Noticias

Boletín Nº1482 18 de febrero de 2016

- Licitación suministro combustible Instituciones Penitenciarias Canarias
- Informe OPEP febrero 2016
- Los carburantes vuelven a caer: la gasolina baja 2,6% y el gasóleo, 1,1%
- Ofensiva parlamentaria del PSOE para enterrar el desarrollo del 'fracking'
- Portugueses recurrirán a EESS españolas ante subida impuestos carburantes
- Biocombustibles no tan 'bio'
- La OCDE avisa de una nueva ralentización mundial y pide medidas urgentes
- Maduro devalúa el bolívar y sube la gasolina por primera vez en 27 años

Licitación suministro combustible Instituciones Penitenciarias Canarias

Resolución de la Subdirección General de Servicios Penitenciarios por la que se convoca licitación pública para el suministro de Gasóleo "A" a los establecimientos penitenciarios dependientes de la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias en la Comunidad Autónoma de Canarias.

- PDF (BOE-B-2016-5363)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Informe OPEP febrero 2016

La OPEP ha publicado recientemente su informe mensual , puedes acceder al mismo a través del siguiente link:

http://www.opec.org/opec_web/static_files_project/media/publications/MOMR20February202016.pdf

El pasado 10 de febrero, la OPEC publicó su boletín mensual estadístico del mes de enero de 2016. A continuación se muestran los aspectos más destacados:

•La cesta OPEC disminuyó en enero un 21% hasta los 26.50 USD/bbl. El exceso de oferta, la debilidad de la economía china y la baja demanda de calefacción son las causas de la bajada. Los futuros por su parte también disminuyeron, con el ICE Brent llegando hasta los 31.93 USD/bbl, mientras que el NYMEX

WTI llegó a los 31.66 USD/bbl.

•El crecimiento global ha sido revisado a la baja, al 2,9% para el 2015 y al 3,2% para el 2016. El crecimiento para la OCDE también ha sido revisado a la baja al 2,0 % tanto en 2015 como en 2016, al igual que China llegando al 6,3%. También India baja al 7,5%. Mientras, Brasil y Rusia continúan con dificultades y en recesión por segundo año consecutivo.

•En cuanto a la demanda mundial de petróleo, se estima que se ha incrementado en 2015 hasta alcanzar una media de 92.96 mb/d. En 2016, se espera un crecimiento de la demanda de 1.25 mb/d. los países no OCDE continuaran contribuyendo al crecimiento de la demanda este año.

•Por lo que refiere al suministro no-OPEC, 2015 ha sido revisado al alza hasta 1,32 mb/d, debido al crecimiento superior de lo esperado del último trimestre del año. En 2016 el suministro no OPEC disminuirá en 0,70 mb/d, siguiendo con una revisión a la baja de 40 tb/d, debido al recorte en las inversiones de las compañías internacionales, la caída de activos de las perforaciones de hidrocarburos en USA y Canadá y una importante disminución en la producción de los yacimientos más antiguos. La producción de la OPEP en enero se situó de media en 32.33 mb/d. Por su parte, se estima que la producción de líquidos del gas natural de la OPEC durante 2016 crezca en 0.17 mb/d, comparado con el 0.15 mb/d dl 2015.

•La demanda de crudo OPEC para 2015 se estima en 29.8 mb/d (un aumento de 0.1 mb/d con respecto al 2014 y disminución de 0.1 mb/d con respecto al mes anterior). En 2016 crecería hasta los 31.6 mb/d, 1.8 mb/d más que el 2015.

•Los márgenes de las refinerías de USA permanecieron bajos, debido a la situación del mercado de los destilados medios, y a pesar de la fuerte demanda debido a las tormentas de nieve de la costa este de EEUU. En Europa y Asia, los márgenes de las refinerías subieron más de lo previsto debido a la demanda regional más intensa.

•Los inventarios comerciales de la OCDE disminuyeron en diciembre hasta los 2,974 mb/d, situándose en 310 mb por encima de la media de los últimos cinco años. En términos de cobertura, los stocks comerciales de la OCDE cubrirían 63.7 días en diciembre, 6,1 días por encima de la media de los últimos cinco años.

FUENTE: AOP

Volver a los titulares

Los carburantes vuelven a caer: la gasolina baja 2,6% y el gasóleo, 1,1%

Los carburantes de automoción más consumidos en España, la gasolina 95 y el gasóleo, volvieron a registrar descensos la última semana con bajadas del 2,6% y el 1,1%, respectivamente.

Según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea, el precio medio del litro de gasolina en las estaciones de servicio de España se situaba a principios de semana en 1,069 euros, mientras que el del

gasóleo era de 0,919 euros.

Con estos nuevos descensos, la gasolina acumula una bajada del 6,31% desde que empezó el año y ya está un 11,5% más barata que en las mismas fechas de 2015, unas rebajas que se enmarcan en un entorno de bajos precios del crudo.

Mientras tanto, el gasóleo cuesta un 8,6% menos que al inicio de 2016 y un 19,4% menos que en las mismas fechas de 2015.

En el últimos mes, la gasolina se ha abaratado un 3,6% y el gasóleo, un 1,5%.

Desde los máximos históricos anotados en septiembre de 2012, la gasolina se ha abaratado un 29,7% y el gasóleo, un 36,4%.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Ofensiva parlamentaria del PSOE para enterrar el desarrollo del 'fracking'

El PSOE prepara una ofensiva para enterrar de forma definitiva el desarrollo del fracking en España. El partido que dirige Pedro Sánchez inicia hoy la presentación de una serie de iniciativas parlamentarias para prohibir el desarrollo de esta práctica en distintas provincias del país, según explican fuentes del partido a este diario.

La primera de estas iniciativas afecta a la provincia de Burgos y será presentada este mismo miércoles por la diputada Esther Peña y el senador Ander Gil. La campaña seguirá por una iniciativa similar para Cantabria y continuará en otras regiones en las que hay proyectos de fracking en marcha.

El PSOE ya ha mantenido contactos sobre este asunto con Podemos, el otro gran partido con amplia representación parlamentaria que se opone frontalmente al desarrollo del fracking. Esta técnica, importada de EEUU, consiste en la extracción de hidrocarburos no convencionales a partir de una inyección de agua a presión con aditivos químicos, que fractura la tierra y permite la liberación de gas. Ambas fuerzas incluyen su prohibición en los programas de Gobierno presentados estos días. Además, la iniciativa también podría ganarse el apoyo de Ciudadanos, que se ha manifestado en contra de esta práctica por su posible impacto medioambiental.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares

Portugueses recurrirán a EESS españolas ante subida impuestos carburantes

Los portugueses que viven a 32 kilómetros (o menos) de España se preparan para invadir las gasolineras más próximas de Huelva, Extremadura, Salamanca, Zamora o Galicia a partir del 1 de abril. La razón no es otra que la fuerte subida de impuestos indirectos a partir de esa fecha, hasta 7,5 céntimos más en los combustibles. Si a esta medida puesta en marcha por el Gobierno socialista de Antonio Costa se le suma el incremento en los impuestos de circulación y nuevas matriculaciones, el panorama resulta desalentador a corto plazo para los ciudadanos del país vecino.

Cualquier conductor que cruce la frontera podrá comprobar que llenar el depósito con 60 litros puede suponerle un ahorro de 5,40 euros cuando se trate de gasóleo y hasta de 11 euros en el caso de la gasolina.

Y eso contando con que tuviera que pagar un peaje porque, si la circulación se realiza a través de carreteras gratuitas, entonces compensa aún más: aumentaría a 49 kilómetros la distancia de rentabilidad para vehículos con diésel y a 62 con gasolina.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: ABC

Volver a los titulares

Biocombustibles no tan 'bio'

¿Nos han estado engañando? ¿Son los biocombustibles más contaminantes que el petróleo? Esa parece ser la tesis que ha movido a la poderosa Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos a reducir en 4.000 millones el volumen de biocombustibles requerido como parte del suministro de gasolina durante 2016.

Las voces que se han alineado a favor de la medida argumentan que los coches cada vez son más eficientes y que el etanol procedente de maíz podría provocar más emisiones que el petróleo, además de un aumento de su precio para uso alimenticio. Todo ello, según estudios de la Academia Nacional de Ciencias de Estados Unidos.

En España, el biodiésel procedente de aceites como el de soja o el de palma se utiliza como parte del carburante con el que se abastecen más del 60% de los automóviles en circulación, que es el porcentaje

de motores diésel en el parque móvil español. ¿Pero es cierto que estos biocombustibles son más «sucios» que el petróleo? Y, de ser así, ¿por qué se fomenta su producción?

Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares

La OCDE avisa de una nueva ralentización mundial y pide medidas urgentes

El crecimiento económico en 2016 será inferior al de 2015, con ralentización en muchos países emergentes y modesta recuperación en los avanzados, al tiempo que caerán los precios de las materias primas, el comercio, los salarios y los precios, en una coyuntura de inestabilidad financiera.

Es la principal conclusión que se desprende de la revisión intermedia del informe semestral de Perspectivas de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico, y que lleva a la OCDE a pedir una respuesta colectiva para "fortalecer la demanda", porque "las políticas monetarias por sí solas" no funcionarán.

La OCDE también recomienda revitalizar las reformas estructurales, que a ojo de la organización pasan por un momento de relajación, y por alejarse de las políticas fiscales contractivas presentes en la mayoría de economías avanzadas, con reducciones del gasto público y/o aumento de la presión fiscal.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Maduro devalúa el bolívar y sube la gasolina por primera vez en 27 años

El presidente de Venezuela, Nicolás Maduro, anunció hoy una serie de medidas económicas que incluye el primer aumento de la gasolina en el país en 27 años, que sube más de un 6.000 por ciento, una devaluación del bolívar del 58,7 por ciento y un aumento del 20 por ciento de los salarios básicos.

La gasolina de 95 octanos, que costaba 0,097 bolívares por litro pasará a costar 6 bolívares por litro, mientras que la de 91 octanos, que se encontraba en 0,070 pasará a 1 bolívar por litro.

"Vamos a cobrarla porque estábamos pagando por echarla", afirmó Maduro durante una cadena obligatoria de radio y televisión desde el Palacio de Miraflores para anunciar las medidas acompañado por los miembros del Gobierno y la plana mayor del chavismo.

El presidente aseguró que la subida de los carburantes -la primera desde la que, junto a otras medidas, provocó el estallido social contra el gobierno de Carlos Andrés Pérez conocido como el "Caracazo" en 1989- es una "medida necesaria" que él "asume por la calle del medio".

El nuevo precio de la gasolina de 95 octanos, que entrará en vigor el próximo viernes 19 de febrero, pretende, según Maduro, garantizar "el pago de lo que se invierte para producirla" así como el funcionamiento de la petrolera estatal PDVSA.

El jefe de Estado indicó que sólo el 30 por ciento de los vehículos del país necesitan ese tipo de gasolina pero que, sin embargo, el 70 por ciento de los mismos la usan actualmente debido a la escasa diferencia de precio que mantenía con la de 91 octanos.

"Gastamos cerca de 1.000 millones de dólares en productos para hacer la gasolina de 95, nos podríamos ahorrar 800 millones con el nuevo sistema de precios que pueden ir a alimentos y medicinas", dijo.

Maduro afirmó que el 30 por ciento de los ingresos producidos por el nuevo sistema de precios de la gasolina irán dirigidos a la Misión Transporte, que incluye programas de ayuda al transporte público.

La subida de la gasolina en el país caribeño se ha venido postergando desde hace más de un año y es un asunto que siempre se ha manejado con especial precaución en el país por el recuerdo del "Caracazo".

Entre el esperado paquete de medidas económicas para hacer frente a la crisis, Maduro anunció además una devaluación del 58,7 por ciento del tipo de cambio más bajo del bolívar, reservado para la importación de alimentos, medicinas y bienes de primera necesidad al pasar el valor del dólar "preferencial" de 6,3 a 10 bolívares.

El nuevo sistema cambiario suprime uno de los tres tipos de cambio que existían hasta ahora, el intermedio SICAD que se encontraba a 13,5 bolívares por dólar y que se usaba para algunas materias primas e insumos industriales.

También se incorpora un tipo de cambio del "dólar flotante", que según el presidente, se basará en una "transformación" del actual SIMADI, la cotización oficial más alta, que actualmente se encuentra en cerca de 200 bolívares por dólar.

El nuevo sistema cambiario entrará en vigor a partir de mañana, jueves, explicó.

La última devaluación del cambio oficial preferencial del bolívar se produjo en febrero de 2013, cuando pasó de 4,3 a 6,3 bolívares por dólar.

Asimismo, para "proteger el empleo" y los salarios tras la ejecución de estas medidas, Maduro anunció también un aumento del 20 por ciento del salario mínimo y del 2,5 por ciento en base al cálculo del bono de alimentación obligatorio para los trabajadores.

El salario básico de los venezolanos que se situaba en 9.649 bolívares (1.531,5 dólares a la tasa de cambio oficial más baja o 48,2 a la más alta) pasará a 11.578 bolívares (1.837,7 o 57,8 dólares según la tasa).

Por su parte, el bono de alimentación aumentará de 6.750 bolívares (1.071,4 o 33,7 dólares según la

tasa) a 13.275 bolívares (2.107,1 o 66,3 dólares según la tasa).

El aumento, que también se aplicará a los pensionistas, entrará en vigor el primero de marzo.

Según el gobernante, la tasa de desempleo cerró en 2015 en seis puntos pese a una disminución del Producto Interno Bruto (PIB) que situó en un cinco por ciento.

Maduro aseguró que el ingreso del país caribeño por concepto de venta petrolera fue de 12.587 millones de dólares en 2015 frente a los 37.000 millones de dólares que ingresaron en 2014, una cifra que representa una caída del 293,95 por ciento.

"La caída abrupta de los mercados" petroleros es producto de una "guerra geopolítica" que ha generado el "agotamiento definitivo" del "modelo rentista petrolero" que caracterizó al país, indicó y agregó que, aún "en esas condiciones", el Gobierno ha "mantenido" los programas sociales.

A su juicio, en Venezuela se ha construido una "cultura tributaria" que permitirá sostener a la nación.

"Al año 1997-1998 el petróleo aportaba el 70 por ciento de todo el gasto para el funcionamiento del Estado y los tributos internos aportaban cerca de un 25 por ciento (...) mientras que al cierre de 2015 los tributos internos están aportando el 90 por ciento de los ingresos", subrayó.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico