Noticias

Boletín Nº1477 11 de febrero de 2016

- Importaciones de crudo a España diciembre 2015
- El diésel se encarece un 1,3% y encadena dos semanas al alza
- Cepsa invirtió 116 millones en 2015 en mejorar sus plantas de Huelva
- El beneficio neto de Total subió un 20% en 2015
- Las reservas de petróleo bajan 800.000 barriles en EEUU
- BP anticipa un año "duro para la industria" y ve crecimiento a largo plazo

Importaciones de crudo a España diciembre 2015

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo a España de diciembre de 2015.

El año 2015 ha sido el más importaciones de crudo a España (64.628 kt) desde que se dispone de datos (1996)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares

El diésel se encarece un 1,3% y encadena dos semanas al alza

Los precios de los carburantes han tenido un comportamiento desigual en los últimos días, ya que mientras el diésel se ha encarecido un 1,3%, encadenando dos semanas al alza, la gasolina ha recuperado la senda bajista al abaratarse un 0,5% tras la subida de la semana anterior.

Según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea publicados este jueves, el precio del litro de gasóleo en España se ha situado al inicio de esta semana en 0,93 euros, lo que supone un incremento del 1,31% con respecto a la semana anterior.

Por su parte, el precio de la gasolina se ha situado en 1,098 euros por litro, lo que representa una caída

semanal del 0,54%.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Cepsa invirtió 116 millones en 2015 en mejorar sus plantas de Huelva

La Refinería La Rábida y la Planta Química Palos, los dos centros industriales de Cepsa en Huelva, realizaron una inversión total de 116 millones de euros en el año 2015, destinados a proyectos para mejorar la seguridad, el medio ambiente, la eficiencia energética y mantener su capacidad de producción.

En la Refinería La Rábida, según ha informado la compañía en un comunicado, ha destacado el proyecto de mejora energética llevado a cabo en la planta de Combustibles 2.

Este proyecto ha permitido no solo reducir el consumo de combustible, alrededor de 7.400 toneladas al año, optimizando el Índice de Eficiencia Energética y, por tanto, reduciendo los costes de fabricación, sino también, desde un punto de vista ambiental, ha propiciado la disminución de las emisiones de gases de efecto invernadero.

Dentro de los proyectos llevados a cabo en la refinería, otro de los más destacados ha sido la instalación de un nuevo Sistema de Control Distribuido en la planta de Combustibles 1, que aporta mayor seguridad en el control del proceso.

Por su parte, una de las inversiones más importantes realizadas el pasado año en la Planta Química Palos ha sido el proyecto de reconfiguración de la red de vapor, con nuevos colectores y equipos.

El vapor aprovechado gracias a este proyecto, ha reducido en torno al 10 por ciento la emisión de gases de efecto invernadero al año; esta cifra equivale a la retirada de la circulación de unos 7.660 vehículos.

El año pasado también se llevó a cabo una importante inversión en el pantalán "Reina Sofía" que consistió en la instalación de un sistema pionero de carga y descarga de productos petroquímicos en el Puerto de Huelva, que fue desarrollado por Cepsa, y que da solución a los tradicionales problemas de demora y ocupación en los muelles, asociados a este tipo de operaciones.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El beneficio neto de Total subió un 20% en 2015

La petrolera francesa Total tuvo un beneficio neto de 5.087 millones de dólares (4.513,79 millones de euros) en 2015, lo que le supuso un 20% más que en el año anterior.

Si se descuentan los elementos no recurrentes, el beneficio neto ajustado se cerró en 10.518 millones de dólares (9.332,82 millones de euros), una caída interanual del 18%, informó hoy la empresa.

El grupo precisó que el precio de los hidrocarburos cayó fuertemente en 2015, marcado por un retroceso en el valor del Brent de cerca del 50 %, por lo que la caída de su resultado neto ajustado, "el mejor" de entre las principales empresas del sector, refleja la resistencia de la compañía pese a ese "entorno degradado".

Su cifra de negocios retrocedió el año pasado un 30 %, hasta los 165.357 millones de dólares (146.724 millones de euros), mientras que su resultado operativo ajustado descendió un 41%, hasta los 12.672 millones de dólares (11.244 millones de euros).

Por otra parte, las inversiones en 2015 se limitaron a 28.033 millones de dólares (24.874 millones de euros), un 8% menos que en 2014.

Solo en el cuarto trimestre, Total perdió 1.626 millones de dólares (1.442 millones de euros), lo que le supuso una mejora del 71% respecto al mismo periodo del año anterior.

Su ganancia neta ajustada de octubre a diciembre disminuyó un 26%, hasta los 2.075 millones de dólares (1.841 millones de euros), y su facturación retrocedió un 28%, hasta los 37.749 millones dólares (33.495 millones de euros).

Total señaló que ha podido resistir la caída de los precios apoyándose en "la eficacia de su modelo integrado y la calidad de sus resultados operativos".

Avanzó también que este año va a reducir sus inversiones orgánicas cerca de 19.000 millones de dólares (16.800 millones de euros), y que el programa de disminución de costes operativos emprendido en 2014 le permitirá ahorrar 2.400 millones de dólares (2.129 millones de euros).

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Las reservas de petróleo bajan 800.000 barriles en EEUU

Las reservas de petróleo de EEUU bajaron la semana pasada 800.000 barriles y se situaron en 502 millones, aunque se mantienen en cifras no vistas en más de ocho décadas, informó ayer el Gobierno.

El dato es inferior al previsto por los analistas, que habían pronosticado un alza de 2,8 millones de barriles.

Tras la publicación de estos datos, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en marzo subió un 0,50% y se situó en 28,09 dólares el barril.

En las últimas cuatro semanas la media de las importaciones de petróleo crudo se situó en 7,692 millones de barriles, un 5% por ciento más que el año anterior.

Según el informe, las reservas de gasolina aumentaron la semana pasada en 1,3 millones de barriles, un 0,5% por encima de lo registrado hace una semana, hasta los 255,7 millones de barriles.

Las reservas de gasóleo para calefacción crecieron en 1,3 millones de barriles, un 0,5% menos respecto a la pasada semana, y se situaron en 161 millones de barriles.

Las refinerías del país trabajaron a un 86,1% de su capacidad instalada, frente al 86,6% de la semana previa.

Estas cifras excluyen las Reservas Estratégicas de Petróleo del Gobierno, que se mantuvieron sin cambios en los 695,1 millones de barriles.

El total de reservas de crudo y productos refinados, incluidas las Reservas Estratégicas, alcanzó la pasada semana los 2.033,1 millones de barriles, por encima de los 2.032,8 millones de la pasada semana.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

BP anticipa un año "duro para la industria" y ve crecimiento a largo plazo

El consejero delegado de la petrolera BP, Bob Dudley, anticipó ayer que 2016 será un año "duro para la industria", al tiempo que se mostró confiado en que el mercado de la energía se equilibrará de forma gradual y la demanda continuará creciendo a largo plazo.

Al presentar en Londres el informe Energy Outlook, que desarrolla las perspectivas estratégicas de la compañía para los próximos veinte años, Dudley señaló que espera un incremento de la demanda global de un 1,4 % anual hasta 2035.

Para entonces, los combustibles fósiles supondrán cerca del 80% de las fuentes energéticas del planeta -en la actualidad representan el 86%-, a pesar de que anticipa un crecimiento del 285% en energías

renovables.

La compañía británica prevé además una continua expansión de la producción de petróleo de esquisto, que aumentará un 9% en dos décadas y alcanzará unos 8 millones de barriles diarios para 2035, el doble del volumen actual.

"Nuestra industria continúa centrada en la persistente debilidad del mercado del petróleo", destacó el consejero delegado, para quien "el proceso de ajuste va a ser doloroso y las compañías energéticas deberán adaptarse para capear la tormenta".

Dudley dijo que el mercado, que ha visto cómo los precios del petróleo se desplomaban más de un 70% en año y medio debido al exceso de oferta, muestra a pesar de todo "claros signos de que se está ajustando y recuperará el equilibrio de manera gradual".

En 2015, la caída del crudo y del gas hizo que BP registrara sus peores resultados en las últimas dos décadas, con unas pérdidas atribuidas de cerca de 6.000 millones de euros.

La negativa de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y de sus principales competidores a rebajar su techo de bombeo, a pesar de que el nivel de oferta sobrepasa al de la demanda, ha desplomado el crudo hasta los 30 dólares el barril.

Spencer Dale, economista jefe de la petrolera, anticipó que en los próximos años "ocurrirá algo que volverá a hacer repuntar los precios" hasta cerca de los 100 dólares el barril, si bien admitió que no es previsible que se mantengan en esa cota durante mucho tiempo.

En su análisis para las próximas dos décadas, BP trabaja con un escenario en el que la OPEP continuará rechazando recortar su producción para mantener su cuota de mercado alrededor del 40%.

El cártel petrolero liderado por Arabia Saudí aumentará su bombeo en unos 7 millones de barriles diarios de cara a 2035, hasta los 44 millones de barriles diarios, según las previsiones de la petrolera.

A nivel global, la producción de combustibles fósiles líquidos crecerá en unos 19 millones de barriles diarios en los próximos 20 años, principalmente debido al crecimiento en las extracciones de petróleo no convencional en Estados Unidos y otras fuentes, como los pozos en aguas profundas de Brasil y las arenas bituminosas canadienses.

En su análisis, Dale señaló que el buen funcionamiento de la industria en el futuro dependerá del equilibrio entre el crecimiento de la demanda global y el incremento de la eficiencia energética.

"Mientras la economía mundial se expanda, será necesaria más energía para soportar esa actividad", señaló el economista, para quien el mayor avance provendrá de las economías emergentes asiáticas y africanas.

"Al mismo tiempo, cada vez se requiere menos energía para llevar a cabo la misma actividad, en particular gracias a los esfuerzos por incrementar la eficiencia energética tras la cumbre de París", añadió.

La petrolera anticipa que el crecimiento de las emisiones de dióxido de carbono (CO_2) se reducirá a la mitad en las próximas dos décadas y será del 0,9% anual, en lugar del 2,1% que se ha registrado desde 1995.

"El ritmo de crecimiento de las emisiones de carbono se reducirá a más de la mitad en el periodo estudiado en relación a los últimos veinte años. Eso refleja tanto la mejora en eficiencia energética como

el cambio hacia combustibles poco contaminantes. A pesar de eso, las emisiones continuarán creciendo, lo que indica que serán necesarias nuevas medidas", dijo Dudley.

BP avanza que el carbón continuará perdiendo preeminencia como fuente energética y supondrá menos del 25% de los recursos en 2035, cuando habrá sido sobrepasado por el gas como segundo combustible fósil más utilizado en el mundo.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico