



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1469

1 de febrero de 2016

- 🔍 [Licitación suministro combustible Diputación Pontevedra](#)
- 🔍 [Avance provisional de consumo diciembre 2015](#)
- 🔍 [Más de doscientas gasolineras venden el diésel a menos de 80 céntimos](#)
- 🔍 [Rusia asegura que Arabia Saudí plantea recorte 5% en producción de crudo](#)
- 🔍 [La abrupta caída del petróleo ensombrece Argelia, país clave para España](#)
- 🔍 [Putin aprueba compra por China del 9,9% del mayor proyecto de gas licuado](#)
- 🔍 [Total compra la primera red de gasolineras de la República Dominicana](#)



Licitación suministro combustible Diputación Pontevedra



Anuncio de licitación de la Presidencia de la Diputación Provincial de Pontevedra. Objeto: Suministro de gasóleo de automoción clase "A" y de calefacción clase "C" para los distintos centros y servicios de la Diputación de Pontevedra. Expediente: 2015037977.

- [PDF \(BOE-B-2016-2837\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Avance provisional de consumo diciembre 2015



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado un avance provisional de consumo de diciembre de 2015.

Aumenta el consumo de combustibles de automoción en 2015 (+3,4% vs. 2014), ascienden tanto las gasolinas (+0,7%) como los gasóleos (+4,0%)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





Más de doscientas gasolineras venden el diésel a menos de 80 céntimos

La bajada de los precios del crudo y, por consiguiente, de los carburantes ha permitido que actualmente más de doscientas estaciones de servicio en la Península y Baleares -Canarias, Ceuta y Melilla tienen una fiscalidad diferente- vendan el diésel a menos de ochenta céntimos de euro por litro.

Según los datos del Geoportal del Ministerio de Industria, que recoge información actualizada sobre los precios de venta en todas las gasolineras del país, 9.585 de las 9.677 estaciones de servicio que hay en la Península y Baleares venden el diésel a menos de un euro.

De ellas, casi 3.000 gasolineras tienen un precio de venta inferior a 0,9 euros por litro y algo más de 200, de menos de 0,8 euros. La gasolinera más barata de España, ubicada en la provincia de Salamanca, vende el gasóleo a 0,72 euros por litro.

El abaratamiento de los carburantes también beneficia a los usuarios de vehículos de gasolina, como refleja el Geoportal. Algo más de 150 estaciones de servicio venden la gasolina de 95 octanos a menos de un euro.

Los datos oficiales sobre los precios medios de venta de los carburantes los ofrece semanalmente el boletín petrolero que elabora la Comisión Europea.

El boletín de esta semana arrojaba un precio medio del diésel de 0,909 euros por litro, lo que supone una rebaja del 9,64 % desde principios de año y sitúa este carburante a niveles de 2009.

Por su parte, la gasolina cuesta una media de 1,095 euros por litro, un 4,03% menos que a principios de año y a niveles de principios de 2010.

Los carburantes se han abaratado progresivamente a lo largo del último año y medio a medida que el crudo se desplomaba en los mercados internacionales, si bien no en la misma medida.

Las petroleras defienden que el precio de venta de los carburantes no tiene una relación directa con la cotización del Brent, sino que depende de las cotizaciones de la gasolina y del gasóleo en los mercados al por mayor y que pesan otros factores como el cambio entre el euro y el dólar.

Además, las eventuales bajadas quedan minoradas porque más de la mitad del precio final son impuestos y porque los costes de distribución son fijos.

En cuanto a las diferencias de precios entre unas gasolineras y otras, se deben a muchos factores, entre ellos la competencia en las diferentes zonas, las prestaciones que ofrece cada estación de servicio o la distinta presión fiscal en las comunidades autónomas.

El impuesto especial de hidrocarburos tiene un tramo autonómico, que varía entre unas regiones y otras. Galicia, Cataluña, Baleares, Comunidad Valenciana, Castilla-La Mancha, Murcia y Andalucía tienen el tipo más alto en este tramo, de 4,8 céntimos por litro.

Asturias cobra también 4,8 céntimos por litro, aunque solo en el caso de la gasolina, mientras que el

gasóleo paga 4 céntimos por litro.

El tipo por litro es de 3,84 céntimos de euro en Extremadura, de 2,4 céntimos en Aragón y Navarra y de 1,7 euros en Madrid, mientras que el resto de comunidades -Castilla y León, Cantabria, País Vasco y La Rioja- no lo cobran.

En cuanto a la competencia, la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) señala mes tras mes que los precios más bajos se registran en las gasolineras independientes y en las vinculadas a hipermercados

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Rusia asegura que Arabia Saudí plantea recorte 5% en producción de crudo



El Gobierno de Moscú se muestra dispuesto a participar en una posible reunión entre los miembros de la OPEP y los países que no integren el cartel, entre los que figura Rusia.

Arabia Saudí propone un recorte de la producción de petróleo del 5%, lo que podría ser tratado en febrero durante la cumbre de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), aseguró Alexandr Novak, ministro de Energía de Rusia.

"Efectivamente, esos parámetros fueron propuestos, cortar en un 5 por ciento la extracción de cada uno de los países", afirmó Novak, citado por medios locales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



La abrupta caída del petróleo ensombrece Argelia, país clave para España



La abrupta caída de los precios del crudo y sobre todo la perspectiva de que no van recuperar a corto y medio plazo los niveles anteriores ha dibujado un halo de pesimismo en el rostro de los argelinos, cada

día más preocupados por el futuro de un país clave para España.

Tras décadas acostumbrados a las generosas y casi omnipresentes subvenciones estatales, las políticas de austeridad adoptadas por el actual Gobierno y la subida de los precios a productos básicos, como los carburantes, hacen cada día más difícil a las familias llegar a fin de mes.

Y al actual régimen mantener una economía paternalista plenamente dependiente del petróleo, que supone más del 97 por ciento de las exportaciones de un país que apenas produce nada más y que se ha acostumbrado a consumir productos extranjeros, ahora cada vez más caros.

España es un ejemplo: es el cuarto inversor y exportador a Argelia, pero también uno de los que más dependen de su estabilidad, ya que el 54 por ciento de las energías fósiles que consume proceden de este país.

Expertos apuntan a que esta es solo la punta del iceberg de un problema que probablemente será mayor en un par de años, cuando de verdad se vean los efectos en la recaudación estatal de la bajada del petróleo y se dispare el déficit.

Citados por medios locales, esos analistas subrayan que 2016 ya va a ser especialmente duro para los argelinos, afectados por el nuevo presupuesto general del Estado, elaborado sobre la base de un precio de referencia del barril de petróleo de 37 dólares.

Los citados presupuestos, aprobados el pasado 30 de diciembre, prevén el aumento de los precios en diferentes carburantes, que en algunos casos, como en el del litro de gasolina, suben en torno a un 40 por ciento.

Un aumento que ha tenido un efecto inmediato en los bolsillos de los argelinos, que ahora pagan los taxis y otros transportes mucho más caros, pese a que el Gobierno había asegurado que los precios se mantendrían.

Sentado dentro de su coche, Said espera a los clientes y explica que antes solía llenar el tanque por 1.300 dinares (11,18 euros), un precio que ahora se eleva a 1.700 (14,62 euros).

"Tenemos que aumentar el precio de la carrera porque los precios de carburante han aumentado, es lógico, sino no sirve trabajar, mejor quedarse en casa", asegura.

Pero no solo los combustibles han incrementado su coste, también otros servicios básicos como el agua y la electricidad se han encarecido en torno a un 7 por ciento en el primer caso y en torno al 17 por ciento cuando el consumo se eleva por encima de los 125 Kilovatios/Hora (KWH).

"Creo que la gente va a protestar cuando pase un trimestre, en ese momento va a descubrir la diferencia del precio respecto a facturas anteriores. Es una situación que influye directamente sobre el poder adquisitivo de los argelinos", dijo a Efe un economista que prefirió no ser identificado.

Argelia ya sufrió un conato de protestas sociales en 2011, al rebufo de las revueltas similares que estallaron en países vecinos como Túnez o Egipto.

Pero entonces el Gobierno pudo "comprar la paz social" con una mezcla de cierta represión policial y un programa de desarrollo económico, con aumento de los salarios y otras medidas parecidas que pudo poner en marcha gracias a la robustez del mercado petrolero.

Una táctica que los expertos creen que ahora tiene más difícil repetir en caso de que el malestar y las

protestas vuelvan a las calles.

El propio gobernador del Banco de Argelia, Mohamed Laksaci, ha advertido del fuerte deterioro de las finanzas públicas, sobre todo, de la reserva de divisas, que han descendido en 32 millones de dólares entre septiembre de 2014 y julio de 2015, pasando de 185 mil millones de dólares a 152.000.

Además, la balanza comercial aumentó su déficit desde el principio del año pasado porque el país importa prácticamente todo lo que consume.

Expertos en economía local calculan que el país puede sostenerse en sus actuales reservas otros tres o cuatro años, un tiempo que Argelia debe aprovechar para diversificar las inversiones y reformar el mercado de trabajo, en el que el gobierno es aún el principal empleador.

En este ambiente, el Ejecutivo ya ha empezado a tomar algunas medidas de cara a un futuro que se pronostica agitado, como el lanzamiento de una nueva campaña de reclutamiento en el seno de la Policía Nacional.

Una decisión adoptada poco después de que estallaran las primeras protestas en ciudades orientales como Tizirt, Setif y Batna, donde cientos de ciudadanos salieron días atrás para exigir la mejora de sus condiciones de vida y poder adquisitivo.

La última de estas ciudades ya fue escenario de los primeros disturbios y choques entre manifestantes y fuerzas de seguridad en los que murió una anciana a causa de inhalación de gases lacrimógenos mientras que otras 71 personas resultaron heridas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Putin aprueba compra por China del 9,9% del mayor proyecto gas licuado



El presidente ruso, Vladímir Putin, aprobó el pasado viernes la compra por parte de China de un 9,9% de la compañía Yamal LNG, que gestiona en el noroeste de Siberia el mayor proyecto de gas licuado del mundo.

La compañía china SRF (Silk Road Fund) se compromete a invertir más de 2.000 millones de dólares en el proyecto, que incluye la construcción de una planta de licuefacción en la península de Yamal con capacidad para 16,5 millones de toneladas de gas anuales.

El acuerdo, que fue ratificado en su momento por el Parlamento ruso, fue suscrito el mes pasado en Pekín por SRF y la compañía rusa NOVATEK.

La compañía rusa controla el 50,1% de las acciones de proyecto estimado en unos 27.000 millones de dólares, mientras la francesa TOTAL controla un 20%, al igual que la CNPC china.

Putín, que estimó las reservas confirmadas de Yamal en unos 12 billones de metros cúbicos de gas, quería que las compañías extranjeras participaran tanto en la extracción como en la construcción de la planta de gas licuado, el puerto, la flota de petroleros y los rompehielos que transportarán el gas.

No obstante, las sanciones económicas occidentales han dificultado la financiación del proyecto, que forma parte del corredor energético que unirá el norte de Siberia con el Golfo de Finlandia.

El ministro de Economía ruso, Alexéi Uliukaev, aseguró a principios de esta semana que Rusia y Francia habían encontrado el medio de que bancos franceses financien el proyecto sin correr riesgos, aun que no llegó a especificar.

Antes de la crisis ucraniana, compañías como ExxonMobil, ConocoPhillips, Royal Dutch Shell o Repsol habían mostrado interés en el proyecto.

En principio, ese gas debería ser bombeado a Europa a través del gasoducto Nord Stream, que Rusia comenzó a ampliar en octubre del pasado año.

Según los expertos, Yamal acoge las mayores reservas de gas del planeta.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Total compra la primera red de gasolineras de la República Dominicana



El grupo petrolero francés Total anunció el pasado viernes la compra al fondo Putney Capital Management de una participación del 70% en V-Energy, que con sus 130 gasolineras es la mayor red de distribución de carburantes de la República Dominicana.

Putney Capital Management conservará el 30% restante del capital y seguirá desempeñando un "rol importante como socio local", explicó en un comunicado Total, que no quiso precisar el monto de la operación.

V-Energy incluye, además de su red de estaciones de servicio "bien implantadas", "importantes actividades en el comercio general de productos petrolíferos y lubricantes", con 70 camiones de distribución y las infraestructuras que llevan aparejadas, señaló.

La empresa pasará a ser bautizada Total Dominicana, por el nombre de la filial que el grupo francés creó en 2014 en la República Dominicana, donde estaba presente desde 2007 en el negocio de la venta de carburantes y lubricantes a distribuidores locales.

Total tiene una posición de líder en otros países caribeños como Puerto Rico, Jamaica, Haití y las Antillas francesas. De hecho, con esta operación dispone de una cartera de 600 gasolineras en nueve países de la región.

La compañía francesa hizo hincapié en su interés por la República Dominicana, una "economía dinámica" con un producto interior bruto que crece al 6% anual y que estimula la demanda de productos petroleros.

El consumo allí es de más de 3,2 millones de toneladas cada año, lo que le convierte en el segundo mercado petrolero del Caribe.

El presidente de la división de mercadotecnia y servicios de Total, Philippe Boisseau, destacó que esta compra ilustra su estrategia para desarrollarse en este negocio "de forma selectiva en zonas de fuerte crecimiento" y "continuar su expansión en el mercado de la distribución de carburantes en el Caribe".

"Combinar la excelencia operativa de Total y el conocimiento del mercado de Putney Capital Management nos permitirá desarrollar sinergias en nuestras operaciones de la región", añadió el directivo.

En un momento en que el hundimiento de los precios del barril del petróleo han erosionado la rentabilidad de la exploración y producción de hidrocarburos, Total pretende seguir creciendo en la actividad de mercadotecnia y servicios en el mundo entero, y en particular en América.

Allí, dijo buscar "nuevas oportunidades de crecimiento a largo plazo gracias a adquisiciones estratégicas" y para eso evalúa "regularmente las oportunidades de desarrollo".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

