



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1460

19 de enero de 2016

- Informe CNMC supervisión distribución carburantes en EESS noviembre
- La comunidad valenciana prohíbe por ley las EESS 'fantasma' sin empleados
- La AIE cree que se dan las condiciones para que el petróleo siga bajando
- Las ventas de coches suben en España en la 1ª quincena de enero un 8,3%
- El FMI eleva previsiones para España al 2,7% en 2016 y al 2,3% en 2017
- Alcalde de Algeciras satisfecho con posible instalación de refinería iraní



## Informe CNMC supervisión distribución carburantes en EESS noviembre

La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el "Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio en noviembre de 2015".

En noviembre de 2015, el precio de venta al público (PVP) promedio mensual de la gasolina 95 aumentó en Península y Baleares por primera vez en cinco meses, un 0,2% (+0,24 céntimos de euro/litro) hasta situarse en 1,175 euros por litro. El PVP diario de la gasolina 95 no experimentó grandes variaciones a lo largo del mes, fluctuando en una horquilla máxima de variación de 2,2 céntimos de euro/litro.

Por otra parte, el PVP promedio mensual en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por sexto mes consecutivo, un 0,3% (-0,32 céntimos de euro/litro), situándose en 1,069 euros por litro. La evolución diaria del PVP del gasóleo A fue similar a la de la gasolina 95. Los precios oscilaron en una horquilla máxima de variación de 2,4 céntimos de euro/litro.

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A aumentó por primera vez en cuatro meses, situándose en 10,6 céntimos de euro/litro.

En noviembre de 2015, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en Euro/litro (Ci) de la gasolina aumentó un 1,7% (+0,55 céntimos de euro/litro). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un -0,4% (-0,13 céntimos de euro/litro).

Los márgenes brutos<sup>1</sup> promedio mensual disminuyeron respecto al mes anterior, un 2,0% en gasolina 95 y un 0,6% en gasóleo A. Se situaron, respectivamente, en 17,2 y 17,1 céntimos de euro/litro.

En cuanto al análisis provincial, Vizcaya fue la provincia peninsular con precios antes de impuestos más altos en gasolina 95, seguida por Guipúzcoa y Pontevedra. Lleida, continuó siendo la provincia con precios antes de impuestos más bajos para la gasolina 95, seguida por Barcelona y Girona. Con respecto al gasóleo A, las tres provincias del País Vasco fueron las que registraron los precios antes de impuestos más altos. Lleida ocupó su habitual posición como provincia con precios antes de impuestos más bajos, seguida por Valencia y Barcelona.

En cambio, Pontevedra fue la provincia peninsular con PVP's más altos en gasolina 95, seguida por Ourense y Lugo. Navarra recuperó su posición como provincia con PVP's más bajos, seguida de Huesca y

Zaragoza. En relación al gasóleo A, un mes más, Galicia fue la Comunidad Autónoma cuyas provincias alcanzaron los PVP's más altos. Navarra, Huesca y Zaragoza volvieron a marcar los precios más bajos.

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP y CEPSA marcaron los PVP's promedio más altos en gasolina 95 y las de REPSOL los más altos en gasóleo A.

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. En noviembre de 2015 las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 3,4 céntimos de euro/litro y 4,5 céntimos de euro/litro en gasolina 95 y gasóleo A, respectivamente.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias, tanto en gasolina 95 como en gasóleo A, se mantuvieron en el entorno de los 2,5 céntimos de euro/litro.

Los precios antes de impuestos de la gasolina 95 y del gasóleo A en España superaron a los de las medias europeas y España ascendió del cuarto al tercer puesto en el ranking de precios de la gasolina 95, y de la novena a la octava posición en cuanto al gasóleo A.

Si desea obtener el Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio en noviembre de 2015 pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CNMC

[Volver a los titulares](#)



## La comunidad valenciana prohíbe por ley las EESS 'fantasma' sin empleados



Las gasolineras desatendidas, aquellas estaciones de servicio automatizadas que carecen de personal de atención al público, serán pronto historia en la Comunidad Valenciana. El Gobierno autonómico ha completado un cambio legislativo que erradica definitivamente esta figura de las carreteras de la región. Al menos en horario diurno, cada centro deberá contar como mínimo con un responsable del servicio.

El nuevo escenario, que entró en vigor el pasado de 31 de diciembre, representa todo un revés para las gasolineras low cost, que en aras de la reducción de costes han apostado, en muchos casos, por implantar sistemas de repostaje guiados y de cobro con tarjeta. Sus consecuencias se reflejan de inmediato en las cifras de desempleo. Porque, con este modelo, ya no resulta imprescindible mantener los puestos de trabajo.

Las estaciones de servicio tradicionales, organizadas en diversas organizaciones, han venido denunciado de forma reiterada los efectos perniciosos de esta nueva fórmula de negocio, que ofrece suculentos descuentos en los precios del combustible gracias, en parte, al ahorro en personal.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)



## La AIE cree que se dan las condiciones para que el petróleo siga bajando



La Agencia Internacional de la Energía (AIE) considera que se dan las condiciones para que el precio del petróleo baje todavía más debido al exceso de oferta, agravado por el crudo iraní suplementario y por una ralentización del aumento de la demanda en los principales mercados de consumo.

En su informe mensual sobre el mercado del petróleo publicado hoy, la AIE calcula que la brecha entre la oferta y demanda será de 1,5 millones de barriles diarios en el primer semestre, en un escenario en el que Irán incremente su producción en 600.000 barriles diarios para junio.

Aun reconociendo las "considerables incertidumbres" sobre la capacidad de Irán de poner en el mercado de forma inmediata 500.000 barriles diarios más -como ha anunciado Teherán- y de encontrar clientes (en diciembre había sacado 2,91 millones de barriles), los autores del informe estiman que a finales del primer trimestre el mercado podría encontrarse con 300.000 barriles más.

FUENTE: EFECOM



## Las ventas de coches suben en España en la 1ª quincena de enero un 8,3%



Las ventas de turismos y todoterrenos nuevos han crecido en la primera quincena de enero un 8,3% respecto al mismo período de 2015, hasta alcanzar las 26.992 unidades, según la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam).

De acuerdo con los datos que ha recopilado el Instituto de Estudios de Automoción (IEA), este alza está impulsada por las compras de las empresas, principalmente las de alquiler de coches.

Son las de rent a car (alquiladoras) las que han registrado el mayor crecimiento de matriculaciones en el período estudiado: del 34,7%, hasta las 2.950 unidades.

Esto se debe a que están adelantando sus incorporaciones de flota ante las buenas expectativas que pronostican para el turismo en Semana Santa, que este año se celebra en marzo, explica Ganvam en una

nota.

El resto de empresas también siguen invirtiendo, animadas por la mejora de la economía, en flotas.

Así, las ventas de este canal se han incrementado un 20,3% en tasa interanual, hasta situarse en las 7.642 unidades.

Mientras, las matriculaciones de particulares se han mantenido prácticamente estables, con 16.400 unidades comercializadas.

Por comunidades autónomas, el alza más fuerte en la primera quincena se produce en La Rioja, del 46,5%. A gran distancia, se han situado la Comunidad de Madrid (18,3%), Murcia (17,7%), Comunidad Valenciana (15%) y Extremadura (11,6%).

Los menores incrementos han sido en Cataluña (2,9%), el archipiélago canario (3,6%) y País Vasco (5,3%), mientras que Galicia, prácticamente se mantuvo estable.

Por el contrario, Cantabria registró el mayor descenso en las matriculaciones, con una caída del 25,3%; seguida del Principado de Asturias (11%), Navarra (10,5%), Castilla-La Mancha (4,9%), Baleares (2,4%) y Castilla y León (1%).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El FMI eleva previsiones para España al 2,7% en 2016 y al 2,3% en 2017



El Fondo Monetario Internacional (FMI) ha revisado hoy al alza sus previsiones de crecimiento para España, hasta situarlas en un 2,7% para 2016 y en un 2,3% para 2017, dos y una décima por encima de lo calculado en octubre, con lo que sigue a la cabeza de las grandes economías de la zona euro.

En su informe de cabecera "Perspectivas Económicas Globales", el FMI prevé que la zona euro crezca un 1,7% tanto este año como el próximo, lo que supone una mejora de una décima en 2016 y mantiene la previsión de 2017, impulsada por el "fortalecimiento del consumo privado".

España se mantiene al frente del crecimiento en la zona euro después de cerrar 2015 con una expansión de su economía del 3,2%, aunque verá ralentizarse su ritmo al 2,7% este año y al 2,3% el próximo, de acuerdo con las previsiones de la institución dirigida por Christine Lagarde.

Estas cifras son algo menos optimistas que las del Gobierno español, que pronostica un alza del 3% para 2016 y del 2,9% para 2017.

Tras España se sitúa Alemania, principal economía de la zona euro, para la que el FMI mejora sus previsiones de crecimiento hasta el 1,7% este año y el próximo, una y dos décimas por encima de los

cálculos de octubre.

Por otro lado, el Fondo deja sin cambios las previsiones de Italia en el 1,3% en 2016 y el 1,2% en 2017; y reduce ligeramente las de Francia al 1,3% y al 1,5%, respectivamente, dos décimas y una décima menos que lo apuntado hace cuatro meses.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Alcalde de Algeciras satisfecho con posible instalación de refinería iraní



El alcalde de Algeciras y senador del PP, José Ignacio Landaluce, ha expresado su satisfacción por la posible instalación de una refinería iraní en el arco de la bahía de Algeciras.

Lo ha hecho en rueda de prensa después de que el ministro de Exteriores en funciones, José Manuel García Margallo, desvelase en Bruselas (Bélgica) la existencia de dicho proyecto.

"El régimen iraní tenía la idea de establecerse en España, con una salida rápida al Mediterráneo, con una refinería con una capacidad de refinado de 200.000 barriles al año", ha añadido.

"Espero y deseo que entre la capacidad inversora que tiene la potencia iraní pueda estar España y, concretamente, nuestra tierra, para que llegue a buen puerto esa necesaria creación de riqueza y de empleo", ha expresado.

Sobre la repercusión medioambiental del proyecto, Landaluce ha subrayado que lo que le preocupaba "eran las gasolineras flotantes, unos buques con maquinaria obsoleta y sin doble casco. El Gobierno de España tomó iniciativas para conseguir que dejase de ser competitivo el almacenaje de combustibles en barco, sino que se estableciese en tierra, donde es más fácil contener daños, como se ve en el puerto de Algeciras".

Ha insistido en que "cualquier actividad que no contamine y que sea generadora de riqueza y empleo será bienvenida. Hoy en día, las refinerías modernas tienen un gran control de las emisiones".

El alcalde ha admitido que "es muy difícil que su ubicación final esté en el término municipal de Algeciras, porque no hay mucho espacio para una instalación así, porque la zona libre que tenemos es una zona a proteger, un parque. Lo normal es que esté en el entorno de la Bahía, aunque su repercusión será beneficiosa para toda la comarca".

En cualquier caso, aclaró que "estamos ante un proyecto que hay que plasmar y desarrollar. Estamos muy, muy al principio. Pero que aquí se necesitan inversiones y generación de empleo es algo que está claro", ha incidido.

Ha alabado el papel del ministro de Exteriores, quien "siempre ha entendido que el Gobierno de España tiene una obligación para con la provincia de Cádiz y, especialmente, con el Campo de Gibraltar. Ha

tratado de ayudar, de dirigir, de enfocar y de animar a organismos y empresas a invertir en la comarca".

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

