



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1454

11 de enero de 2016

- 🔍 [Licitación suministro combustible Diputación Orense](#)
- 🔍 [Importaciones de crudo a España noviembre 2015](#)
- 🔍 [Los precios del petróleo están bajos a un nivel injustificable](#)
- 🔍 [Las tensiones en la OPEP y la crisis china recrudecen la caída del petróleo](#)
- 🔍 [Repsol ampliará un 3% su capital y abonará 228 millones como dividendo](#)
- 🔍 [La producción industrial aumentó en noviembre el 5,7%](#)
- 🔍 [Irán invertirá en la construcción de una refinería de petróleo en España](#)



Licitación suministro combustible Diputación Orense



Anuncio de la Diputación Provincial de Orense para la contratación el suministro de combustible para el año 2016 al Parque Móvil y de Maquinaria de la Diputación provincial de Orense en la zona de influencia del Parque de Maquinaria en San Cibrao de Viñas.

- [PDF \(BOE-B-2016-544\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Importaciones de crudo a España noviembre 2015



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado la importaciones de crudo a España en noviembre de 2015.

Nuevo aumento de las importaciones de crudo a España (+11,6% vs. nov14)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





Los precios del petróleo están bajos a un nivel injustificable

Vídeos

WTI CRUDE 33.89 [-8.58%]
BRENT CRUDE 34.47 [-8.32%]

Cinco Días
7 Days

COMMERZBANK: THE OIL PRICE SLIDE WILL CONTINUE IN THE SHORT TERM

y al que se ha unido la debilidad de China y del yuan.

CNBC

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Las tensiones en la OPEP y la crisis china recrudecen la caída del petróleo

Las crecientes tensiones en el seno de la OPEP, que dificultan un recorte de la producción a corto plazo, y las turbulencias de la economía china, que han disparado los temores sobre el futuro de la demanda, han recrudecido una sangría en los precios del petróleo a la que los analistas aún no ven fin.

El choque diplomático entre Arabia Saudí e Irán, principales poderes sunita y chiita en Oriente Medio, respectivamente, y dos de los mayores productores de la OPEP, desencadenó esta semana un nuevo

desplome de los precios, que se aceleró con el caos en las bolsas chinas, cuyas negociaciones se suspendieron en dos ocasiones por las fuertes pérdidas.

La conjunción de esos dos factores ha arrojado el petróleo a niveles no vistos desde mediados de 2004, con una caída de cerca del 11% entre el lunes y el viernes, que agudiza el desplome de cerca del 70% que se acumula desde hace año y medio.

La ejecución de un clérigo chií en Arabia Saudí, que ha encendido de nuevo el conflicto en Oriente Medio, coincide con los planes de Teherán para volver a exportar crudo cuando se levanten las sanciones por su programa nuclear, en los próximos meses.

Gran parte del millón de barriles diarios que se espera que Irán acabe añadiendo a la oferta global estarán dirigidos a Asia, un mercado dominado hasta hace poco por Arabia Saudí, pero en el que productores como Irak, Rusia y, ahora previsiblemente Irán, comienzan a ganarle terreno.

Con un nuevo competidor en el seno de la OPEP, y ante la posible ralentización de la economía china, que amenaza con encoger la demanda, Arabia Saudí difícilmente aceptará una reducción del techo de producción, lo que incrementaría los precios pero pondría en riesgo su cuota de mercado.

Al contrario, algunos analistas creen que Riad podría incluso utilizar la oferta de petróleo como un arma más contra Teherán y volver a ampliar su bombeo para que los bajos precios resten atractivo a los campos de petróleo iraníes para las petroleras extranjeras.

"Ninguna de las partes va a querer ceder", recalcó a Efe Michael Hewson, analista jefe de la firma CMC Markets, para quien "en este momento no hay apetito alguno para recortar la producción" y que anticipa que los precios podrían seguir cayendo a corto plazo hasta niveles cercanos a los 25 dólares el barril.

Tan solo si las tensiones entre ambos países derivaran en un improbable conflicto militar los analistas ven posibilidades de que ese choque impulsara los precios al alza.

"Si el conflicto llegara a frenar físicamente la producción, eso podría llevar a una subida de los precios. Sin embargo, en este momento hay un enorme exceso de oferta en los mercados, por lo que el conflicto entre Arabia Saudí e Irán tendría que ser más grave que en anteriores ocasiones para que llegara a influir de esa forma", señaló a Efe David Elmes, jefe de la Red de Investigación Global en Energía de la Universidad británica de Warwick.

Más allá de ese escenario hipotético, el regreso de Irán a los mercados contribuirá a corto plazo a mantener los precios bajos, pero a la larga servirá para apartar del mercado a productores externos a la OPEP cuya producción resulta demasiado costosa en la coyuntura actual, por lo que, paradójicamente, tanto Riad como Teherán pueden salir beneficiados.

El pulso que hasta ahora ha mantenido la OPEP, liderada por Arabia Saudí y con la oposición de sus miembros más modestos, como Venezuela, Ecuador, Nigeria, ha servido para poner en dificultades a la naciente industria del esquisto estadounidense, que amenazaba con hacer sombra a los cárteles tradicionales del petróleo.

El auge del "fracking" y otras técnicas de extracción de crudo no tradicionales ha dado entrada en la última década a multitud de compañías de tamaño modesto al mercado del petróleo, principalmente en Estados Unidos.

Esas empresas, sustentadas en su mayor parte por créditos firmados cuando los precios estaban altos, pasan ahora por graves apuros, mientras que las grandes petroleras, aún sin tantas dificultades, se han visto obligadas a reducir de forma drástica su inversión.

Ese escenario conllevará en algún momento una reducción de la oferta global sin necesidad de que la OPEP dé su brazo a torcer y reduzca su bombeo, lo que comenzaría a impulsar unos precios que, en todo caso, pueden tardar años en recuperarse, según los expertos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol ampliará un 3% su capital y abonará 228 millones como dividendo



Repsol desembolsará un total de 228 millones de euros y ampliará su capital casi un 3% para pagar el dividendo a sus accionistas, indicó el pasado viernes en un comunicado remitido a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

En virtud del dividendo flexible de la compañía, da a sus accionistas un derecho de asignación gratuito por cada título, que pueden vender -en el mercado o a la compañía- o canjear por nuevos títulos.

Según explicó Repsol, los titulares del 65,08% de las acciones de la compañía han optado por cobrar en especie y recibirán una acción nueva por cada 22 antiguas.

Para articular la emisión de estos 41,4 millones de nuevas acciones, la compañía ampliará su capital en 41,4 millones de euros, lo que supone aproximadamente un 2,96%.

Los propietarios del 34,92% restante de las acciones han preferido vender sus derechos de asignación gratuitos a la empresa por 0,466 euros cada uno, lo que supondrá un desembolso de 227,9 millones de euros.

Repsol prevé abonar el dividendo en efectivo el próximo 12 de enero y que las nuevas acciones empiecen a cotizar el 14 de enero.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción industrial aumentó en noviembre el 5,7%



La producción industrial aumentó el 5,7% en noviembre pasado respecto al mismo mes de 2014, tras haber marcado en octubre una caída del 0,2%, la primera tras ocho meses de incrementos interanuales, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos estacionales y del calendario (diferencia de días hábiles), el índice de producción industrial (IPI) mostraría un ascenso interanual en noviembre del 4,2%, lo que supondría una aceleración del incremento de 1 décima respecto al mes anterior.

En términos mensuales y corregidos los efectos estacionales, la producción industrial se mantuvo durante noviembre en el 0 %, frente al crecimiento del 0,2% de octubre.

En tasa interanual y sin corregir, todos los sectores incrementaron su producción, salvo la energía, que la disminuyó el 2,9%.

Destaca el incremento de los bienes de equipo (11,5%), seguido de los bienes de consumo duradero (6,6%), los bienes de consumo no duradero (6,4%) y los bienes intermedios (6,1%).

Por actividades, las que más influyeron en el ascenso de noviembre fueron la de fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (con un incremento de la producción del 24,8%), la fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo (11,1%) y la industria de la alimentación (6%).

Por el contrario, destaca el impacto negativo que generó el suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación (con un descenso de la producción del 20,1%).

La producción industrial aumentó en catorce comunidades autónomas, registrando los mejores comportamientos en Castilla y León (9,5%), La Rioja (8,7%), Asturias (8%), Comunidad Valenciana (7,7%), Murcia (7,2%) y Aragón (7,1%).

Le siguieron Andalucía (6,9 %), País Vasco (6,5 %), Castilla-La Mancha (6,1%), Madrid (5,5%), Cataluña (4,8 %), Navarra (3,8 %), Galicia (3,7%) y Extremadura (0,4%).

Por el contrario, disminuyó en Cantabria (6,8%), Baleares (2%) y Canarias (1,5%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Irán invertirá en la construcción de una refinería de petróleo en España



Irán invertirá en la construcción de una refinería de petróleo en España con capacidad para 200.000 barriles de crudo al día, con el fin de garantizar la venta de hidrocarburos iraníes al exterior, anunciaron responsables de la Compañía Nacional Iraní de Refinado y Distribución (NIORDC en inglés).

Según informó ayer la agencia oficial IRNA, el viceministro de Petróleo y director gerente de NIORDC, Abás Kazemi, anunció que este proyecto forma parte de la iniciativa de su país de contar con refinerías

en el exterior y que se desarrollará de forma conjunta con empresas españolas.

"Las negociaciones están en marcha y todavía no han finalizado, pero hay varias empresas españolas que han ofrecido sus propuestas para construir esta refinería", afirmó Kazemi.

El viceministro, que no citó a ninguna empresa en concreto, apuntó a que la inversión en esta planta será mixta: un 50 % de origen iraní y el resto procederá de inversores españoles.

"El objetivo de Irán al establecer una refinería en España y otras en otros países es garantizar una perdurable seguridad en las ventas y exportaciones de crudo", añadió.

Según explicó, esa política de establecer refinerías en el exterior es "la forma más segura de incrementar las exportaciones", al tiempo que descartó que ese proceso sea demasiado costoso para el país ya que podrá compensar la inversión tanto por la venta de crudo como por "los altos beneficios de las refinerías".

Irán ya inició en los últimos meses conversaciones con Indonesia, la India y Brasil para la construcción de refinerías en su territorio, a la espera de que culminen las sanciones que todavía pesan sobre su economía al calor del acuerdo nuclear firmado con las potencias del Grupo 5+1, que se calcula que entrará en vigor en breve.

Desde que en julio pasado se anunciara dicho acuerdo, han sido constantes los contactos entre Irán y España para que el país europeo regrese de algún modo al sector de los hidrocarburos iraní, tanto en el petróleo como en el gas.

Precisamente, el presidente de la Compañía Nacional Petroquímica de Irán, Abás Sharí, anunció el pasado mes de diciembre que España "tiene un lugar asegurado" en su industria una vez que terminen las sanciones.

A finales de noviembre Irán presentó ante un auditorio repleto de empresas petroleras internacionales de primer orden la nueva legislación que regirá sus contratos con inversores extranjeros en este campo.

Repsol, Cepsa y Técnicas Reunidas fueron empresas españolas que enviaron representantes a la reunión.

Antes, en septiembre, el ministro español de Industria y Energía, José Manuel Soria, mantuvo varias reuniones en Irán durante una visita oficial con autoridades del Ministerio de Petróleo, en la que se trataron las posibilidades para las empresas españolas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevercar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

 **Aviso jurídico**

