



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1449

22 de diciembre de 2015

- 🔍 ¡Feliz Navidad!
- 🔍 Agavecar informa
- 🔍 Licitaciones suministro combustibles
- 🔍 A punto de llegar la gasolina más barata de la década
- 🔍 España ahorra 12.500 millones por el desplome del precio del crudo
- 🔍 Las bajas de Repsol afectarán a los mayores de 57 años
- 🔍 Producción de vehículos crece un 21,4% en noviembre
- 🔍 Una empresa española lanza al mercado el primer vehículo solar del mundo

¡Feliz Navidad!



*El equipo que edita el boletín informativo les desea  
una Feliz Navidad*

[Volver a los titulares](#)



## Agavecar informa



Agavecar les informa que por motivo de las fiestas navideñas y por organización interna de la Agrupación, su sede permanecerá cerrada desde el día 25 de diciembre hasta el día 4 de enero. El servicio de Boletines Informativos se reanudará el próximo jueves 7 de enero.

[Volver a los titulares](#)



## Licitaciones suministro combustibles



Anuncio de Figueres de Serveis, S.A., de licitación para la contratación mediante procedimiento abierto del suministro continuado de combustible para la flota de vehículos de la empresa.

- [PDF \(BOE-B-2015-38165\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Fuengirola de formalización del acuerdo marco suministro de combustible Ayuntamiento de Fuengirola.

- [PDF \( BOE-B-2015-38142\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## A punto de llegar la gasolina más barata de la década



Perdido, sin ver la luz al final del túnel. Así se encuentra hoy el precio del petróleo que, en su modalidad Brent, de referencia en Europa, ha tocado por momentos niveles desconocidos desde hace más de diez años. Concretamente, desde julio de 2004.

Salvando las distancias, el precio del petróleo tiene un efecto directo sobre la gasolina que, pese a que modera sus caídas por los impuestos que incorpora, podría llegar también a mínimos de hace una década en poco tiempo.

La enésima devaluación del rublo ruso, que permite que el tercer productor de crudo del mundo coloque importantes cantidades en el mercado a un precio más barato, así como un aumento de sus niveles de producción, son los principales factores que están lastrando la cotización del oro negro en una sesión a la baja. Y es que ya van muchas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## España ahorra 12.500 millones por el desplome del precio del crudo



España cerrará este año con un déficit comercial inferior al de 2014, en el que el saldo negativo entre exportaciones e importaciones rozó los 25.000 millones de euros. Hasta octubre, el déficit se ha reducido un 2,7% y se ha situado en 20.530 millones, según [los últimos datos hechos públicos por el Ministerio de Economía](#). Y ese hito se ha conseguido gracias al tirón de las ventas al exterior, que vuelven a rebasar su máximo histórico, y a la contención de las importaciones, que crecen por debajo de las exportaciones.

Y un dato que ilustra esta última tendencia es el desplome de las compras de petróleo. Entre enero y octubre, las importaciones de crudo bajaron un 33,2%, lo que supone pasar de una factura de 37.665 millones en 2014 a otra de 25.176 millones.

En total, un ahorro de 12.489 millones de euros en doce meses que han servido para dar un desahogo a las cuentas públicas de España y que parece que va a seguir al menos en el corto plazo. El barril de Brent, de referencia en Europa, cotizaba ayer por debajo de los 38 dólares, en niveles de 2004, y los expertos prevén que no sufrirá variaciones representativas, como consecuencia del exceso de oferta, intensificado por la introducción del crudo iraní, y la menor demanda mundial por la desaceleración de China y los emergentes.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





## Las bajas de Repsol afectarán a los mayores de 57 años

Repsol sólo incluirá en su ERE a trabajadores que cumplan o hayan cumplido entre 57 ó 58 años entre 2016 y 2018, según informó el Sindicato de Trabajadores de Repsol (STR). Ayer se convocó la mesa de seguimiento del acuerdo marco por la dirección de Repsol para avanzar sobre la reducción de plantilla anunciada en el plan estratégico 2016-2020.

Las condiciones económicas, por negociar, son garantizar un 82% del salario neto del trabajador hasta su edad de jubilación, indicó el sindicato, que añadió que todavía está por definir si la edad será 57 ó 58 años. El STR señaló que ha preguntado en la mesa por el convenio especial con la Seguridad Social hasta alcanzar la edad de jubilación y que la empresa ha garantizado que "ningún trabajador saldrá perjudicado en su pensión de jubilación", es decir, Repsol "asumirá el coste de este convenio especial".

Según lo anunciado por la compañía, el ERE afectaría básicamente a oficinas centrales y a Repsol Butano, con entre 158 y 190 trabajadores debido al cierre de diversas factorías. Por sociedades, la más afectada sería Repsol SA, con una cifra de entre 370 y 395 trabajadores y Repsol Exploración, entre 190 y 200.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Producción de vehículos crece un 21,4% en noviembre

La producción de vehículos en España ha crecido un 21,4% en noviembre en comparación con el mismo mes de 2014, con 256.709 unidades salidas de las líneas de montaje.

Según los datos facilitados hoy por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), en noviembre se fabricaron más de 12.000 unidades al día.

Los diez primeros meses del año acumulan tasas positivas, con un alza del 13,5% respecto al mismo período de un año antes, y se superan los 2,5 millones de unidades fabricadas (2.551.688).

A falta de un mes para finalizar el año, la previsión de producir 2,6 millones de coches está al alcance de

la mano, precisa Anfac.

La patronal destaca asimismo que también está muy cerca el objetivo de fabricar en 2015 más de dos millones de motores y más de un millón de cajas de cambio, elementos "importantes que proporcionan un valor añadido importante a la industria del automóvil afincada en España".

El buen comportamiento de las exportaciones de vehículos, especialmente las destinadas a países del entorno europeo y a los países asiáticos, unido a la fortaleza del mercado intenso, explican para Anfac este intenso ritmo de fabricación.

En los datos referidos al acumulado del ejercicio es destacable que la producción de todoterrenos ha caído un 41,7%, hasta las 14.496 unidades; así como la de los furgones (un 6,27% y 210.645 unidades), la de industriales ligeros (un 10,02% y 27.970) y la de industriales pesados (34,60 y 9.550)

Por el contrario, registran una notable alza los tractocamiones, del 52,50%, hasta las 16.256 matriculaciones.

Las exportaciones han crecido en noviembre un 17,6%, con 217.451 unidades vendidas fuera.

Con estos resultados, la industria del automóvil española ya ha exportado este mismo año más de 2 millones de vehículos, concretamente 2.120.634 unidades, un 11,4% más.

El 83% de los vehículos que se fabrican en España se destinan a otros países

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## Una empresa española lanza al mercado el primer vehículo solar del mundo



La cooperativa malagueña Evovelo ha lanzado al mercado el primer vehículo solar del mundo, Mö, un automóvil biplaza provisto además de materiales que se regeneran con el tiempo, como los derivados de la madera.

El vehículo está pensado principalmente para entornos urbanos, alcanza una velocidad máxima de 50 kilómetros por hora, tiene una autonomía de 50 a 90 kilómetros y se puede adquirir por 4.500 euros más IVA, ha explicado el director de Investigación, Desarrollo e Innovación de Evovelo, Gonzalo Chomón.

El tiempo de carga con luz natural oscila entre dos o tres días y, si se enchufa a la corriente eléctrica, en una hora se obtiene alrededor de un 90 por ciento de la batería, ha añadido.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

