



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1447

18 de diciembre de 2015

- El precio del barril de la OPEP, en su nivel más bajo desde abril de 2004
- García Tejerina respalda el "fracking", pero con "todas las garantías"
- CLH inaugura nueva instalación de almacenamiento en el Puerto de Bilbao
- La banca y el ICO dispuestos a dar liquidez urgente que necesita Abengoa
- Los pedidos industriales caen el 2,8% en octubre y las ventas el 2,1%





El precio del barril de la OPEP, en su nivel más bajo desde abril de 2004

El precio del barril de crudo de la OPEP bajó el jueves un 0,45 por ciento respecto a la jornada anterior hasta llegar a 31,49 dólares, su nivel más bajo desde el 7 de abril de 2004, informó hoy el grupo petrolero en Viena.

Desde principios de octubre pasado la canasta de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), formada por doce tipos de crudo diferente, lleva registrando descensos casi continuos y acumula una pérdida neta de 17,3 dólares.

La OPEP intenta desde el año pasado empujar del mercado al petróleo de esquisto, producido sobre todo en Estados Unidos y que necesita precios por encima de los 60 dólares por barril para que su explotación sea rentable.

Mientras que Arabia Saudí y otras monarquías del Golfo Pérsico disponen de suficientes reservas financieras para aguantar una fuerte bajada de los precios, hay otros miembros de la OPEP, como Venezuela, Ecuador e Irán, que necesitan precio más altos.

En su más reciente reunión celebrada en Viena el pasado 4 de diciembre, los ministros de Petróleo del grupo no lograron ponerse de acuerdo sobre una estrategia contra el crudo de esquisto y frenar la bajada de los precios.

En verano de 2014, los precios estaban todavía por encima de los 100 dólares por barril.

Sin tener en cuenta una mínima subida de 1 centavo el pasado 15 de diciembre, el precio del crudo de la OPEP bajó ocho días consecutivos desde la última reunión ministerial.

Los precios podrían seguir bajando en las próximas semanas para cuando se espera el levantamiento de las sanciones internacionales contra Irán en el marco del histórico acuerdo nuclear multilateral.

Eso incluye suspender el embargo petrolero de la Unión Europea (UE) contra Irán, uno de los países con mayor reservas de crudo.

Si Irán vuelve con fuerza al mercado, la actual sobre producción se mantiene y con ella los bajos precios.

Eso complicará a las petroleras realizar grandes inversiones para seguir sacando el crudo de la tierra y de los océanos.

Ante este panorama, el banco de inversiones Goldman Sachs destacó ayer en un informe que el empeoramiento de los "ya débiles fundamentos del mercado" harán que el precio siga bajando, posiblemente hasta los 20 dólares por barril.

Y si el precio del crudo rompe incluso esa barrera, asegura el banco estadounidense, las petroleras deberán recortar su producción para evitar más pérdidas



García Tejerina respalda el "fracking", pero con "todas las garantías"

La ministra de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, Isabel García Tejerina ha insistido hoy en su apoyo al "fracking" con "todas las garantías" y a la energía nuclear dentro del mix energético del país para garantizar la seguridad de suministro eléctrico.

Tejerina ha asegurado hoy en una entrevista con Telemadrid que los proyectos de fractura hidráulica ("fracking") se desarrollarán si tienen "todas las garantías" en los emplazamientos y ha recordado la obligación legal de una evaluación de impacto ambiental previa, igual que "cualquier otro proyecto".

En el caso de no existir un impacto sobre el medioambiente, Tejerina ha afirmado que se apostará por el "sí" y que, si el lugar donde se lleve a cabo la técnica de extracción de gas no posee "todas las garantías ambientales", sería un no.

Respecto a la producción eléctrica, ha defendido que para garantizar la seguridad, es necesario un mix para una mayor autonomía y costes razonables, dentro del cual tiene cabida la electricidad de origen nuclear.

"Solamente con las renovables no sería posible porque dependen de la naturaleza", ha concluido al respecto.



CLH inaugura nueva instalación de almacenamiento en el Puerto de Bilbao

El Lehendakari del Gobierno Vasco, Iñigo Urkullu, acompañado por el Presidente de CLH, José Luis López de Silanes, inauguró el pasado miércoles la nueva instalación de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos que la empresa ha construido en el Puerto de Bilbao. Esta nueva instalación permitirá complementar la otra planta de almacenamiento con la que ya cuenta la compañía en el municipio de Santurce, que fue inaugurada en 2006.

La construcción de la nueva instalación de CLH en el Puerto de Bilbao ha supuesto una inversión de 18,2 millones de euros, y permite mejorar el sistema de almacenamiento y distribución de productos petrolíferos del País Vasco y las comunidades limítrofes, además de ofrecer capacidad comercial en un punto que está situado estratégicamente en relación con los flujos mundiales previstos para los próximos años y permitirá atender la creciente demanda de productos petrolíferos que se prevé que experimentará esta zona.

Esta nueva planta cuenta con 8 tanques con una capacidad de almacenamiento de 123.000 metros cúbicos y está prevista una segunda fase con tres tanques de 38.000 metros cúbicos que proporcionarán otros 114.000 metros cúbicos de capacidad. La instalación está conectada con la planta de Santurce, la refinería, el pantalán de buques tanque y la red de oleoductos de la compañía, lo que dota a esta infraestructura de una gran flexibilidad y capacidad operativa, ya que puede recibir y expedir productos petrolíferos desde múltiples puntos. Esta nueva instalación almacenará gasolinas, gasóleos, querosenos, biocarburantes y otros productos con total flexibilidad.

Asimismo, dispone de todos los servicios necesarios para operar con la máxima eficiencia, seguridad y sostenibilidad, como sistemas de control, red de recogida de aguas pluviales e hidrocarbурadas, sistema de defensa contra incendios, protección perimetral de seguridad y otros equipos auxiliares. Como es habitual en CLH, la planta estará operativa las 24 horas del día, todos los días del año.

Presencia en el País Vasco

Además de esta nueva instalación del Puerto de Bilbao, CLH cuenta con otros dos centros en el País Vasco, situados en los municipios de Santurce y Rivabellosa, así como con una instalación de CLH Aviación en el aeropuerto de Bilbao.

La compañía dispone también de 152 kilómetros de oleoductos que conectan las instalaciones de CLH con la refinería que opera en Muskiz, con el puerto de Bilbao y con el resto de la red de oleoductos de la compañía.

Estas infraestructuras son resultado del esfuerzo inversor que CLH ha realizado en el País Vasco, con inversiones de más de 100 millones de euros durante el periodo 2007-2015, que han hecho posible poner en marcha la nueva instalación del puerto de Bilbao, así como la instalación de Santurce y la del aeropuerto de la capital vizcaína donde está presente.

Las inversiones de CLH incluyen el desmantelamiento y limpieza de los terrenos de las antiguas plantas de Santurce Puerto y Muskiz, donde la compañía también ha realizado un ambicioso proyecto de recuperación medioambiental y paisajística de la marisma del río Barbadún, que supuso una inversión de 13 millones de euros

En cuanto a su actividad en 2014, CLH suministró más de 2,5 millones de metros cúbicos de combustibles y carburantes a los distintos operadores petrolíferos a través de sus instalaciones del País Vasco, para atender la demanda de los usuarios finales.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)





La banca y el ICO dispuestos a dar liquidez urgente que necesita Abengoa

Las entidades acreedoras de Abengoa han firmado un acuerdo de intenciones para inyectar a la empresa andaluza la liquidez que precisa de forma urgente, unos 113 millones de euros, en una operación en la que también participaría el Instituto de Crédito Oficial (ICO) con unos 20 millones de euros.

Según señalaron a Efe fuentes financieras, tras este primer paso la operación debe llevarse al comité de riesgo de cada entidad, con lo que esta inyección de liquidez -que Abengoa precisa para pagar nóminas y proveedores- podría estar ya aprobada de forma definitiva a mediados de la semana que viene.

El desbloqueo de la liquidez era el primer escollo del proceso de reestructuración de la ingeniería andaluza, iniciado el pasado 25 de noviembre con la presentación del precurso de acreedores.

La compañía había cifrado en 450 millones sus necesidades de liquidez para los próximos cuatro meses, de los que 100 millones se concentrarían en lo que queda de año.

Los bancos acreedores, organizados en el denominado G7 (Santander, Bankia, Popular, CaixaBank y Sabadell, junto a HSBC y Société Générale) y reacios a volver a abrir el grifo del crédito a la empresa, han trabajado estas semanas para buscar otras vías donde obtener esa liquidez así como las mejores garantías para respaldar su exposición.

Según publica hoy el diario "Expansión", esta inyección de liquidez supone el primer paso para un plan de salvamento que la banca acreedora y Abengoa est n diseñando y que contempla desinversiones de entre 2.500 millones y 3.000 millones y un recorte de costes de casi el 40%, que podría suponer la reducción de hasta el 15% de la plantilla en España.

Las acciones B de Abengoa subían poco después de las 10 horas un 0,94%, hasta los 0,323 euros.

Abengoa presentó el pasado 25 de noviembre el precurso de acreedores afectada por su alto endeudamiento, ya que suma más de 9.000 millones de deuda financiera y casi 5.000 millones en pagos pendientes a proveedores.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los pedidos industriales caen el 2,8% en octubre y las ventas el 2,1%

La facturación de la industria bajó el 2,1% en octubre respecto al mismo mes de 2014 y la entrada de pedidos cayó el 2,8%, con lo que se anotó su mayor descenso desde agosto del año pasado, según los

datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

No obstante, corregidos los efectos estacionales y del calendario (diferencia de días hábiles), la cifra de negocios del sector industrial subió el 3,1% y los nuevos pedidos el 2,3%.

Respecto al mes de agosto y en tasas corregidas, las ventas subieron el 0,7 % y la recepción de encargos el 0,9%.

De vuelta a la serie original, todos los sectores registraron bajadas en las ventas menos el de bienes de equipo, que elevó su facturación el 5,2 %.

En bienes de consumo bajaron el 0,5%, en bienes intermedios el 2,1% y en energía el 24,2%.

Por destino geográfico de las ventas, el mercado nacional cayó un 3,1% y las exportaciones fuera de la zona euro el 5,5%, mientras que las efectuadas a países que comparten la moneda única crecieron el 2,5%.

Según la misma fuente, la cifra de negocios de la industria aumentó en tres autonomías -Castilla y León (14,4%), Comunidad Valenciana (2,8%) y Navarra (1,4%)- y cayó en el resto, encabezadas por Canarias (-29,1%) y Baleares (-10,2%).

Por su parte, la entrada de pedidos se mantuvo estable en bienes de consumo, subió el 3,8% en bienes de equipo y cayó el 3,8% en bienes intermedios y el 24% en energía.

Los encargos procedentes del mercado interior bajaron el 3,2%, los correspondientes a la zona euro el 2% y los de fuera de ella el 2%.

Este indicador creció sólo en Castilla y León (14,3%), Aragón (5%), Navarra (4,7%) y Galicia (0,5%).

Los descensos más abultados correspondieron a Canarias (30%), Asturias (11,3%), Baleares (9,7%) y Madrid (9,6%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

 **Aviso jurídico**

