



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1445

16 de diciembre de 2015

- Guerra contra las gasolineras desatendidas
- Narcos usan bidones de gasolina
- Aevecar homenajea a Rafael Pizarro
- La industria facturó en 2014 un 1,7% más y aumentó la inversión un 1,3%
- El petróleo recupera terreno entre temores por la volatilidad del mercado





Guerra contra las gasolineras desatendidas

Sindicatos, Facua y las estaciones de servicio han elaborado un manifiesto para acabar con las gasolineras desatendidas, aquellas en las que el pago se realiza en el mismo surtidor, que tanto se están extendido durante los últimos meses. En el documento conjunto, que han presentado a la Junta de Andalucía, denuncian la competencia desleal que ejercen y que vulnera los derechos de los consumidores.

En el escrito, firmado por Fams, Facua, Fedaes, Agavecar, UGT y CC.OO, exigen a la administración andaluza que "ponga freno a esta escalada de despropósitos" y a las administraciones locales que no autoricen la instalación de este tipo de instalaciones. "Esta actividad constituye un atentado contra los derechos de los trabajadores, los derechos de las personas con discapacidad y los derechos de los consumidores y usuarios".

Durante un acto celebrado en la sede de CC.OO., han recordado que este tipo de negocios han costado unos 400 puestos de trabajo en Andalucía y un centenar en Málaga. Igualmente han alertado de que en la actualidad existen 14 negocios de este tipo en la provincia, cifra que se duplicará en los próximos meses. "Estos negocios son una bomba situada en un núcleo urbano sin ningún control", ha afirmado José Manuel Moreno Cerrejón, secretario general de CCOO de Industria de Andalucía.

FUENTE: DIARIO SUR

[Volver a los titulares](#)



Narcos usan bidones de gasolina

La estación del SIVE (Sistema Integrado de Vigilancia Exterior) que la Guardia Civil opera en Cabo Roche, en la provincia de Cádiz, ha sido destruida por una explosión atribuida a un grupo de narco traficantes, que buscaban así poder pasar sus cargamentos sin riesgos por la costa. La Provincia de Cádiz aprehende el 25% de la droga que se requisa en todo el país, hasta el punto que la Memoria de la Fiscalía de 2011 llegó a considerar que el narcotráfico era un «punto fuerte» de la economía gaditana.

Hasta ahora los narcos de la comarca no se habían atrevido a tanto, una táctica de ataque que parece salida de una estrategia de guerra, por lo que los hechos han causado impacto y las fuerzas de seguridad se emplean a fondo para localizar a los culpables y el subdelegado del Gobierno, Javier de Torre, ha declarado que espera una pronta detención.

Instalación secreta

Según fuentes de la Guardia Civil, los autores del ataque utilizaron un todoterreno, previamente robado, y lo cargaron con bidones de gasolina, para hacerlo estallar contra la estación del SIVE, que quedó destrozada. Se trataba de una discreta caseta, situada cerca de una antena de telefonía y junto al puerto pesquero de Conil de la Frontera, un emplazamiento teóricamente reservado al conocimiento público, dado el carácter de la instalación.

Pero los narcos de la zona conocían el uso de la pequeña construcción y el sábado por la noche la hicieron saltar. Tras el ataque, una amplia zona de la costa gaditana que la Guardia Civil por razones obvias no ha querido precisar, ha quedado sin vigilancia, aunque la Benemérita ha asegurado que ha dispuesto una estación móvil para que mantenga la vigilancia del litoral, muy cercano a Marruecos.



El «todoterreno molotov» calcinado junto a la estación del SIVE de la costa gaditana. :: SUR

Las estaciones del SIVE comenzaron a instalarse en 2001 para hacer frente al tráfico de drogas y a la afluencia de embarcaciones de inmigrantes.

Cubren desde el año 2009 toda la costa andaluza, desde Ayamonte a Almería, e incluso su ámbito se extiende hasta Alicante. Dotadas de radares, cámaras térmicas y cámaras de vídeo, y controladas a distancia desde las comandancias de la Guardia Civil, presumen de detectar incluso las pateras más pequeñas que navegan por la zona. Existen en la actualidad 43 estaciones distribuidas por la esta franja de costa mencionada.

El incendio provocado en la instalación fue sofocado por los bomberos de Conil. Los daños se han evaluado en un millón de euros, según ha publicado el Diario de Cádiz, citando un siniestro similar registrado en Málaga en 2010.

Fuentes de la Guardia Civil no vincularon el sabotaje con un repunte del narcotráfico en la zona ni con la existencia de alguna nueva banda especialmente violenta. «Nosotros seguimos aquí y ellos al otro lado y conseguimos aprehender un porcentaje de lo que pasa, pero no se ha registrado ningún hecho que presagiara un ataque de esta violencia».

La última memoria de la Fiscalía Provincial, que incluye Cádiz y Ceuta, indica que en 2014 las

aprehensiones de hachís ascendieron un 33%, 41 toneladas más que el año anterior, a pesar de que se han diversificado las rutas hacia el Mediterráneo. También se ha incrementado la aprehensión de cocaína, que se duplicó, la presencia de armas en las detenciones y la violencia de las bandas, con cuatro muertos en la zona de Ceuta

FUENTE: DIARIO SUR

[Volver a los titulares](#)



Aevecar homenajea a Rafael Pizarro



El pasado 19 de noviembre, la Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (Aevecar) celebró un almuerzo en agradecimiento a la excelente labor realizada por Rafael Pizarro Crespo como presidente de este colectivo empresarial durante el periodo 2007-2015, ocho años en los que defendió los intereses del sector. En el acto conmemorativo el actual máximo responsable de Aevecar, Alejandro Ripoll Orts, entregó a su predecesor una placa conmemorativa.



El presidente de Aevecar, Alejandro Ripoll (a la derecha), entrega la placa conmemorativa a su predecesor, Rafael Pizarro, (a la izquierda de la imagen).



La industria facturó en 2014 un 1,7% más y aumentó la inversión un 1,3%

La industria española alcanzó en 2014 una facturación de 571.922 millones de euros, lo que supone un 1,7% más que un año antes, mientras que la inversión en activos materiales aumentó el 1,3%, hasta los 18.073 millones.

Según la Encuesta Industrial de Empresas que publica hoy el Instituto Nacional de Estadística (INE), el valor añadido generado en 2014 por las empresas industriales se situó en 127.547 millones antes, un 2,5 % más que en 2013.

Por secciones de actividad, el 79,7% de la facturación del sector correspondió a la manufacturera y el 16,6% a las empresas de suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado.

Por ramas de actividad, las que más incrementaron su facturación respecto al año anterior fueron reparación e instalación de maquinaria y equipo (15,5%), vehículos de motor (10,2%) y captación, depuración y distribución de agua (7,7%).

Por el contrario, las que tuvieron los mayores descensos fueron la industria del petróleo (8,1%), las actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación (5,8%) y papel y artes gráficas (3,5%).

En términos de empleo, la industria manufacturera ocupó a más de 1,7 millones de personas (el 89,2% del total), aunque fueron el 0,7% menos que en 2013.

Las actividades que más personas emplearon fueron alimentación (el 16%), fabricación de productos metálicos excepto maquinaria y equipo (11,4%) y vehículos de motor (7%).

Las empresas del sector redujeron sus plantillas a 1,9 millones de personas, el 0,9% menos que el año anterior pero la productividad (valor añadido por persona ocupada) aumentó un 3,4% hasta los 66.019 euros.

Las actividades de suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, por sus especiales características -elevadas producciones con poca mano de obra-, alcanzan los mayores niveles de productividad con 505.529 euros, un 2,4% menos que hace un año.

La industria manufacturera -que concentra el 89,2% del total de ocupados en empresas industriales- alcanzó una tasa de productividad más baja (56.556 euros), aunque aumentó un 5,5% respecto al año anterior.

Por destino geográfico de las ventas, el 70,3% fue dentro de España, el 19,9% se dirigió a países de la

Unión Europea y el 9,8% al resto del mundo.

Las ramas de actividad con mayor porcentaje de ventas al exterior fueron material de transporte excepto vehículos de motor (71,6%), vehículos de motor (65,2%) y maquinaria y equipo mecánico (53,4%).

La encuesta también apunta a que el 84,9% de las empresas industriales tenía menos de 10 ocupados en 2014 y otro 12,3%, entre 10 y 49.

Estas empresas emplearon al 43,8% del personal del sector, pero su facturación apenas representó la cuarta parte del total de la cifra de negocios.

En cambio, las empresas grandes -de 250 o más ocupados- representaron el 0,4% del total del sector industrial pero ocuparon al 33% del personal y facturaron el 55,5% del total de las ventas en 2014.

Por comunidades autónomas, las que tuvieron mayor participación en la cifra de negocios fueron Cataluña (22,3%), Andalucía (12,2%) y la Comunidad Valenciana (10,1%) y las que tuvieron menos peso fueron Islas Baleares (0,7%), La Rioja (0,9%), Extremadura (1,2%) y Canarias (1,2%).

Respecto a la evolución en la cifra de negocios en el año 2014, las comunidades que registraron los mayores crecimientos fueron País Vasco (11,2%), Islas Baleares (9%) y Cantabria (7,2%), mientras que las que registraron los mayores descensos de facturación fueron Canarias (12,8%), La Rioja (8,2%) y Castilla-La Mancha (5,5%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El petróleo recupera terreno entre temores por la volatilidad del mercado



Los precios del petróleo repuntaron ayer tras varios días de caída en los que han alcanzado mínimos no vistos en casi una década, si bien la volatilidad de las últimas negociaciones mantiene el temor en los mercados a nuevos descensos.

El Brent cerró en 38,45 dólares, un 1,39% más que en la sesión anterior, y el Texas (WTI) avanzó un 2,86%, hasta los 37,35 dólares, mientras que el barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el lunes en 32,60 dólares, su valor más bajo en más de diez años, informó hoy el organismo.

Según los analistas, la escalada de este martes puede responder a que los operadores financieros que apostaron por un descenso de los precios optaron por cerrar posiciones y asegurar sus beneficios.

A pesar del rebote, el crudo ha perdido cerca de un 25% de su valor en seis semanas -el Brent cotizaba el 3 de noviembre en 51,34 dólares- y el exceso de oferta que ha empujado los precios a la baja tiene visos continuar invariable.

El Organismo Internacional de la Energía Atómica (OIEA) cerró este martes la investigación sobre el programa nuclear iraní y despejó el camino para que se levanten las sanciones internacionales sobre Teherán, que podrá volver a comerciar con su petróleo.

La llegada a los mercados del crudo iraní incrementará la producción global, que excede a la demanda desde hace más de año y medio ante la negativa de la OPEP a rebajar su bombeo.

El objetivo de Arabia Saudí y sus socios es que el resto de productores, en particular la industria del esquisto estadounidense, encuentren dificultades para rentabilizar sus inversiones.

A pesar de los temores sobre Irán, algunos analistas sostienen de que su producción tendrá un efecto limitado, al menos durante los primeros meses, dado que pasará cierto tiempo antes de que las compañías extranjeras vuelvan a explotar los campos de petróleo en la República Islámica.

"El incremento de la producción en Irán será una cuestión que tardará meses, o quizás más tiempo", señaló a Efe David Elmes, jefe de la Red de Investigación Global en Energía de la Universidad británica de Warwick.

"En una primera etapa explotarán la capacidad que tienen en estos momentos, pero para que las empresas internacionales se desplieguen en los campos actuales o busquen nuevas explotaciones estamos hablando de años. Se tiene que llegar a acuerdos y firmarlos. Antes de eso no es realista pensar que la producción iraní se incrementará de forma drástica", señaló Elmes.

La mayor amenaza para los precios del crudo continúa siendo el pulso de la OPEP al resto de productores mundiales, aunque otros factores de menor alcance han contribuido a la aguda caída de los últimos días.

El comienzo del invierno templado que se ha vivido en gran parte del hemisferio norte ha reducido la demanda de hidrocarburos, mientras que el acuerdo alcanzado en la Cumbre del Clima de París para reducir las emisiones ha repercutido en las perspectivas de futuro de la industria del petróleo.

La constatación por parte de la Agencia Internacional de la Energía (AIE) de que la demanda crecerá a un ritmo menor de lo esperado en 2016, en parte debido a la ralentización de China y otras economías asiáticas, ha contribuido asimismo a consolidar la tendencia bajista.

En ese contexto, los analistas pronostican que los precios se mantendrán bajos en los próximos meses y anticipan que la volatilidad continuará instalada en los mercados a corto plazo.

"En la situación en la que nos encontramos, cuanto más abajo vayamos más débil estará el mercado para mostrar una recuperación", señaló a Efe Richard Mallinson, analista de la firma británica Energy Aspects.

Si la OPEP no da su brazo a torcer, a pesar de que algunos de sus miembros están sufriendo consecuencias económicas por los bajos precios, los expertos consideran que un repunte consistente del crudo tendrá que esperar al menos hasta 2017, cuando la producción global podría caer debido al frenazo en las inversiones.

"Gran parte de la inversión ha quedado parada debido a los bajos precios. Podría ser que en 2017 la capacidad productiva de la industria se redujera algo, lo que podría empujar algo al alza de nuevo, pero para eso hay que esperar más de un año", afirmó a Efe Alexander Kemp, director del Centro de Investigación en Economía Energética de la Universidad de Aberdeen.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

