



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1444

15 de diciembre de 2015

- Los precios moderan su caída, hasta el 0,3%, por la luz y la gasolina
- El crudo OPEP cae a 32,60 dólares, su valor mínimo en más de diez años
- Moody's mantiene en perspectiva negativa la nota de las petroleras
- El mercado europeo turismos cierra noviembre con crecimiento del 13,7%
- Shell prevé suprimir unos 2.800 empleos al integrarse con BG





Los precios moderan su caída, hasta el 0,3%, por la luz y la gasolina

Los precios de consumo han caído el 0,3% en noviembre respecto al mismo mes de 2014, cuatro décimas menos que en octubre, debido al encarecimiento de la electricidad y a la estabilidad de los carburantes, que un año antes se abarataron.

El índice de precios de consumo (IPC) publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE) ha confirmado así el dato que adelantó el pasado 27 de noviembre, que supone que los precios acumulan ya cuatro meses de descensos, si bien se han moderado en los dos últimos.

El grupo que más ha influido en la moderación de la caída de noviembre ha sido el de la vivienda, cuyos precios han disminuido el 2,6%, dos puntos menos que en octubre, por el encarecimiento de la electricidad frente el abaratamiento de un año antes.

Además, ha impactado el transporte, que ha mejorado su tasa un punto, hasta caer el 4,7%, debido a los precios de los carburantes y lubricantes, que se han mantenido frente al descenso que experimentaron en noviembre de 2014.

El ocio y la cultura también han influido en la moderación de noviembre, ya que sus precios han mejorado seis décimas hasta subir el 0,7% como consecuencia de un menor abaratamiento de los viajes organizados, en tanto que los servicios recreativos y deportivos han subido sus precios frente a los descensos de 2014.

A pesar del menor descenso de precios registrado en noviembre, el INE destaca el comportamiento de los alimentos y bebidas no alcohólicas, que se han encarecido dos décimas menos, hasta el 1,7%, por una mayor caída de las legumbres y hortalizas frescas.

En cuanto a la inflación subyacente, es decir, una vez eliminado el efecto de los alimentos frescos y la energía, los precios han aumentado el 1%, una décima más que el mes anterior, y se han situado un punto y medio por encima del IPC general, una situación que se repite mes a mes desde hace más de un año.

En tasa mensual, los precios han subido el 0,4% respecto a octubre, comportamiento que contrasta con el experimentado el año pasado cuando bajaron el 0,1%.

Los grupos con mayor repercusión positiva en el índice general han sido el vestido y el calzado, cuyos precios han subido el 5,1% por la temporada de invierno, y la vivienda, que han aumentado los suyos el 0,6% por el encarecimiento de la electricidad.

Por el contrario, han influido negativamente los hoteles, cafés y restaurantes, que se han abaratado el 0,5% por el descenso de precios de estos alojamientos, y los alimentos y bebidas no alcohólicas, que lo han hecho el 0,2% por el descenso de precios de legumbres y hortalizas frescas.

En tasa interanual, los precios han experimentado un comportamiento al alza en todas las comunidades autónomas, aunque sólo ha alcanzado valores positivos en Baleares, donde han subido el 0,1%, frente al

descenso del 0,2% de hace un año.

Las mejoras más intensas las ha registrado Extremadura (-0,6%), Madrid (-0,2%) y La Rioja (-0,1%), cuyas tasas han mejorado seis décimas.

Por su parte, Canarias ha sido la comunidad que menos ha mejorado su tasa, al descender sus precios el 0,6%, dos décimas menos que en octubre.

En cuanto a la variación anual del IPC Armonizado -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona del euro- muestra un retroceso en noviembre del 0,4%.

Esta caída representa una mejora de cinco décimas respecto a la tasa registrada el mes anterior (-0,9%) y contrasta con el crecimiento del 0,1% contabilizado en la Unión Monetaria.

En tasa mensual, este indicador armonizado ha registrado un descenso del 0,2% en noviembre.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo OPEP cae a 32,60 dólares, su valor mínimo en más de diez años



El precio del barril de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha proseguido su caída libre hasta cotizar el lunes en 32,60 dólares, un valor que no se veía en más de diez años y medio.

Según los datos publicados hoy por la OPEP en su página web, con el descenso de ayer, de un 3,43% respecto al viernes, el valor del citado barril encadenó seis bajadas consecutivas.

Cayó así a menos del mínimo marcado durante la crisis financiera global de 2008/2009, de 33,36 dólares (24 de diciembre de 2008).

Para encontrar un precio más bajo hay que remontarse hasta el 23 de abril de 2004, cuando fue de 32,58 dólares.

Paralelamente han caído también otros crudos de referencia, como el europeo Brent o el estadounidense Petróleo Intermedio de Texas (WTI), que cerraron ayer a 37,93 y 35,62 dólares por barril, en los mercados de Londres y Nueva York, respectivamente.

Una serie de factores han contribuido en los últimos días a acelerar la precipitación de los "petroprecios" que se inició a mediados del año pasado debido a un exceso de producción y la desaceleración de la demanda global de energía.

Entre ellos destaca la falta de acuerdo entre los miembros de la OPEP para fijar su techo de bombeo

común que quedó manifiesta en la reunión de los ministros del grupo el pasado día 4 en Viena.

El 10 de diciembre llegó un nuevo empuje a la baja con los datos publicados por la OPEP en su informe mensual de diciembre, pues revelaron un aumento de la producción conjunta (excluida la de Indonesia) hasta los 31,7 millones de barriles diarios millones de barriles diarios (mbd).

Con ello, se superó en un 5,6% la cuota vigente, de 30 mbd, y en unos 0,2 mbd el conjunto de las extracciones de octubre.

Al día siguiente fue la Agencia Internacional de la Energía (AIE) la que disipó cualquier esperanza de un reequilibrio del mercado, al advertir de que la demanda mundial de crudo no crecerá en 2016 al ritmo esperado.

Para hoy se espera el informe final del Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA) sobre el cumplimiento de Irán de los compromisos adquiridos en el acuerdo alcanzado en julio pasado con las potencias occidentales sobre sus actividades atómicas.

Si ése órgano de la ONU confirma que Teherán cumple con lo suyo, se levantarán las sanciones económicas que lastran la economía persa, incluido un bloqueo a las exportaciones de crudo.

Irán ha dejado claro que abrirá entonces sus grifos para aumentar en cerca de 0,5 mbd sus suministros en el próximo semestre.

Los barriles adicionales exacerbarán la ya alta saturación de los mercados mundiales petroleros, en los que el exceso de oferta se acumula en los inventarios.

Por otro lado, con respecto a la fecha anterior en la que se registraron precios similares, en 2004, cabe destacar que por entonces tales valores eran considerados altos.

La OPEP mantenía aún vigente su llamada "banda de precios", que defendía mediante recortes y aumentos de la oferta conjunta para lograr que el precio de su barril fluctuara entre un mínimo de 22 dólares y un máximo de 28 dólares.

En lo que va de 2015, el valor del barril de la OPEP se sitúa en una media de 50,37 dólares, mientras que el año pasado su promedio fue de 96,29 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Moody's mantiene en perspectiva negativa la nota de las petroleras



La agencia de medición de riesgos Moody's ha señalado hoy que mantiene la perspectiva negativa sobre la calificación crediticia de las empresas petroleras y gasistas debido a la presión que supondrá un

prologado periodo de exceso de oferta de crudo y los consiguientes bajos precios.

En un comunicado remitido hoy, la agencia explica que esta perspectiva negativa también refleja nuevas amenazas para el exceso de oferta, como el aumento de exportaciones de Irán o la menor demanda china.

Así, señala que las petroleras y gasistas integradas se verán obligadas a llevar a cabo un recorte de sus costes el próximo año, adicional al puesto en marcha en 2015.

Sin embargo, mantiene la perspectiva estable para la división de refino y márketing.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El mercado europeo turismos cierra noviembre con crecimiento del 13,7%



El mercado de turismos en la Unión Europea ha cerrado el mes de noviembre con un crecimiento del 13,7%, el vigesimoséptimo consecutivo, con 1.085.259 unidades matriculadas, según los datos facilitados hoy por la Asociación Europea de Constructores de Automóviles (Acea).

Este registro lleva a un acumulado para los once primeros meses del año de 12.603.855 unidades matriculadas, volumen que supera el completo para 2014, con un crecimiento del 8,7%.

En noviembre, todos los principales mercados de turismos han aumentado fuertemente, lo que ha contribuido de manera significativa a los resultados positivos del conjunto de la Unión Europea.

España (+25,4%), Italia (+23,5%) y Francia (+11,3%) han registrado ganancias porcentuales de dos dígitos, con Alemania por detrás (8,9%).

El mercado británico se ha recuperado en noviembre un 3,8%, después de mostrar una disminución en el pasado mes de octubre.

En el periodo de enero a noviembre, el resultado está alcanzado los niveles registrado en los años inmediatos posteriores a la crisis.

En el acumulado, los principales mercados mantienen el repunte global, con España (+20,9%) e Italia (+15,5%) en valores de dos dígitos, seguidos del Reino Unido (+6,2%), Francia (+6,2%) y Alemania (5,4%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Shell prevé suprimir unos 2.800 empleos al integrarse con BG

La petrolera anglo-holandesa Shell prevé suprimir unos 2.800 empleos globalmente como parte del proceso de integración con BG, que compró el pasado abril por 47.000 millones de libras (unos 65.000 millones de euros), anunció ayer.

En un comunicado a la Bolsa de Londres, Shell precisó que estos recortes, equivalentes al 3% de la fuerza laboral combinada, se sumarán a la supresión ya anunciada de otros 7.500 puestos de trabajo en todo el mundo.

La compañía con sede en La Haya afirma que "esta reestructuración es necesaria para lograr los beneficios esperados de la combinación" de ambas empresas, que debe completarse a principios de 2016.

En otra nota al mercado londinense, Shell informa de que ya ha obtenido la autorización para la operación de compra del Ministerio de Comercio de China, después de que ya consiguió el visto bueno de los reguladores de la Unión Europea, Brasil y Australia.

El consejero delegado, Ben van Beurden, subraya en el comunicado que "este es un acuerdo estratégico que convertirá a Shell en una empresa más rentable y fuerte en un mundo en que los precios del petróleo podrían mantenerse bajos durante un tiempo".

"Ahora pediremos la aprobación de ambos accionarios a fin de completar la operación a principios de 2016", dijo.

En este sentido, uno de los principales accionistas empresariales de Shell y BG, Standard Life, ha cuestionado los beneficios de la transacción.

El director de inversiones, David Cumming, ha declarado a la cadena pública BBC que "es difícil que la operación funcione" con los precios del barril de petróleo por debajo de los 40 dólares, su mínimo desde la crisis de 2008.

Cumming no descartó que los accionistas "voten en contra" de la fusión de las dos empresas, "pues la penalización es bastante baja", por lo que Shell "estará bajo presión en los próximos meses para explicar cómo va a funcionar esta operación".

El pasado julio, Royal Dutch Shell informó de una reducción de su beneficio neto en el primer semestre de este año del 14%, frente a un año antes, hasta los 8.416 millones de dólares, y el recorte de 7.500 empleos en 2015.

La energética BG obtuvo en los primeros nueve meses de este año un beneficio neto de 2.363 millones de dólares, un 40,7% menos que en el mismo periodo del año anterior, debido principalmente a la caída del precio del petróleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

