



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1440

9 de diciembre de 2015

- Corrección errores Anejos A y B ADR 2015
- Licitaciones suministros de combustibles
- Aprobadas medidas para fomentar el uso de biocarburantes
- Importaciones y exportaciones de gas octubre 2015
- Abengoa dice que cumple la normativa y ayuda en la investigación del etanol
- CLH deja de cotizar tras liquidar su opa de exclusión
- Los precios del petróleo amortiguan su caída y cierran con bajas moderadas



## Corrección errores Anejos A y B ADR 2015



Corrección de errores de las Enmiendas a los Anejos A y B del Acuerdo Europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2015), adoptadas en Ginebra el 1 de julio de 2014.

- [PDF \(BOE-A-2015-13249 - 24 págs. - 422 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Licitaciones suministros de combustibles



Anuncio de licitación de Serveis Mediambientals de la Selva NORA, S.A., por el que se convoca la licitación de un acuerdo marco con varios empresarios para la posterior adjudicación de contratos derivados de suministro de combustible.

- [PDF \(BOE-B-2015-36613 - 2 págs. - 178 KB\)](#)

Anuncio del Ayuntamiento de Ronda de licitación para el contrato de suministro de combustible para vehículos municipales y calefacción de edificios municipales y colegios públicos.

- [PDF \(BOE-B-2015-36751 - 2 págs. - 176 KB\)](#)



## Aprobadas medidas para fomentar el uso de biocarburantes

El sábado se publicó el Real Decreto 1085/2015, de 4 de diciembre, de fomento de los Biocarburantes.

- [PDF \(BOE-A-2015-13208 - 13 págs. - 260 KB\)](#)

El Consejo de Ministros aprobó el pasado viernes este Real Decreto para fomentar la utilización de biocarburantes en el transporte mediante el establecimiento de objetivos mínimos obligatorios para el periodo 2016-2020.

De esta forma, se asegura el cumplimiento del objetivo contra el cambio climático del 20 por 100 de penetración de renovables en el año 2020 de manera eficiente y con el mínimo coste para el consumidor.

Dentro de este objetivo global, el 10 por 100 de la energía utilizada en el transporte, que supone la mitad del consumo energético, debe ser de origen renovable.

En este Real Decreto se establece una senda de obligación de biocombustibles en el transporte, que va ascendiendo gradualmente hasta alcanzar el 8,5 por 100 en 2020. Los objetivos obligatorios mínimos anuales para la venta o consumo de biocarburantes en el período 2016-2020 son los siguientes:

- 2016: 4,3 por 100
- 2017: 5 por 100
- 2018: 6 por 100
- 2019: 7 por 100
- 2020: 8,5 por 100

Además, para el cómputo del objetivo del año 2020, se limita el uso de biocarburantes de primera generación (los que compiten con los usos para alimentación humana) al 7 por 100 y deberá establecer el Gobierno, antes de 2017, un objetivo indicativo de biocarburantes avanzados.

Cumpliendo con esta nueva senda, junto con las medidas ya en marcha en el sector eléctrico, España se situará en el entorno del 19 por 100 de penetración de renovables en 2020. Faltan aún más de cuatro años para poder introducir las medidas que se consideren oportunas para llegar al objetivo global.

### **MEDIDAS PARA FOMENTAR LA EFICIENCIA ENERGÉTICA**

El Real Decreto incluye, asimismo, medidas para fomentar la eficiencia energética.

Entre dichas medidas cabe destacar aquellas que tienen como objetivo incrementar y facilitar la información a los consumidores de sus consumos de gas y electricidad: se regula el acceso a sus datos y

se establece la opción de facturación on-line, y la obligación de aportar información a los consumidores sobre el potencial de los contadores de telegestión.

Se incluye, asimismo, la necesidad de evaluar el potencial de eficiencia energética de las infraestructuras de gas y electricidad.

**FUENTE:** LA MONCLOA

[Volver a los titulares](#)



## Importaciones y exportaciones de gas octubre 2015



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones y exportaciones de gas de octubre de 2015.

Las importaciones netas de gas natural a España continúan descendiendo (-2,6%) en octubre 2015.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Abengoa dice que cumple normativa y ayuda en la investigación del etanol



Abengoa aseguró el pasado martes que cumple la normativa de competencia y que colabora con la Comisión Europea en sus investigaciones en el mercado del etanol, después de que este organismo haya abierto un proceso formal sobre una supuesta manipulación de los índices de referencia de este biocarburante.

Fuentes de la compañía han señalado a Efe que "todas las empresas del grupo se han ajustado en todo momento a la normativa en materia de competencia" y ha recordado que la apertura del expediente no prejuzga el resultado de la investigación.

Asimismo, ha subrayado que "continúa cooperando activamente con la Comisión Europea en sus

investigaciones relativas al mercado del etanol".

La Comisión ha abierto una investigación formal para examinar si tres fabricantes de etanol, entre ellos Abengoa, han violado las normas antimonopolio al manipular los índices de referencia de ese biocombustible publicados por una agencia de notificación de precios

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## CLH deja de cotizar tras liquidar su opa de exclusión



Las acciones de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) han quedado excluidas de negociación después de que se haya liquidado la oferta pública de adquisición (opa) sobre los títulos que todavía cotizaban, según informó la Bolsa de Madrid en un comunicado.

CLH presentó una opa de exclusión en el mes de julio con el objetivo de dejar de cotizar en bolsa, una operación que contó con el visto bueno de la CNMV y de su junta general de accionistas.

La oferta se dirigía hacia las acciones clase "A" y "D", que eran las que cotizaban y que suponían un 2,54% de su capital. Sin embargo, algunos de los titulares bloquearon sus participaciones, limitando la oferta real al 0,85 % del capital.

La pasada semana la compañía anunció que los titulares del 71% de las acciones a las que se dirigía de forma efectiva la oferta aceptaron su propuesta de compra, de 46,39 euros por acción -el valor nominal es de 1,2 euros-.

Ahora, una vez liquidada la oferta, CLH deja de cotizar en bolsa después de noventa años, ya que sus activos proceden de la antigua Campsa.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Los precios del petróleo amortiguan su caída y cierran con bajas moderadas



Los precios internacionales del petróleo amortiguaron ayer el desplome del lunes, aunque se mantienen las razones que vienen generando una caída en los valores del crudo desde el año pasado, sin que se atisben salidas a corto plazo.

El petróleo Brent, de referencia en Europa y en los mercados globales, bajó ayer un 1,15% y cerró en 40,26 dólares el barril, ligeramente por encima de la barrera psicológica de los 40 dólares, aunque llegó a estar por debajo de ese nivel durante la sesión.

Por su parte, el petróleo intermedio de Texas (WTI), de referencia en Estados Unidos, cerró la sesión con un precio de 37,51 dólares el barril y un descenso del 0,37%, mucho menor que el desplome del 5,8% que tuvo en la sesión del lunes.

En el caso del WTI, el precio de ayer es el más bajo desde el 18 de febrero de 2009, cuando el barril terminó con un valor de 34,62 dólares, como efecto de la grave crisis financiera que estalló semanas antes.

Algo parecido le pasó al Brent, que el mismo 18 de febrero del 2009 llegó hasta los 39,85 dólares, aunque, al igual que el crudo de Texas, recuperó terreno al día siguiente.

El descenso de ayer, aunque menor que el del lunes, está ligado al exceso de oferta en el mercado, en medio de una competencia entre los productores para conservar su propia cuota de mercado, aunque para ello tengan que recurrir a producción de reserva.

"Estamos produciendo más de lo que necesitamos", afirmó, en términos simples, el máximo directivo de la petrolera estadounidense Chevron, John Watson, en una entrevista con la cadena financiera CNBC en la que analizó el desplome de los precios del crudo.

Watson anticipa una "reducción natural" en los niveles de producción que el año próximo se podría compensar con un aumento en el consumo, pero evitó pronunciarse en qué nivel tendría que estar el precio "perfecto", tanto para productores como consumidores.

"Será lo que defina el mercado", insistió el directivo de la segunda petrolera de Estados Unidos.

La caída de los precios se agudizó después de la reunión semestral de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), el pasado viernes, que se cerró sin un acuerdo para recortar las cuotas de producción.

Ya el viernes, el precio del Brent bajó un 1,91% y del WTI un 2,70%, y en la sesión del lunes el WTI cayó un 5,8% y el del Brent un 5,27%.

"Al no intervenir la OPEP, como hacía hasta ahora, no hay una gestión activa", afirmó hoy el director de la energía global de la Escuela de Negocios de la Universidad británica de Warwick, David Elmes.

La OPEP acaparaba hace varias décadas la mitad de la producción mundial, pero ahora representa sólo la tercera parte, recordó Watson. Se trata de un sector en el que cada día cobran mayor papel productores fuera del cártel como Rusia y Estados Unidos.

"Yo no diría que la OPEP carece de poder. No ha actuado como cártel en muchos años", afirmó Watson.

Como es habitual, no hay apuestas firmes en el sector sobre cómo puede comportarse el precio del petróleo en las próximas semanas, aunque el analista de la firma McGraw Hill John Kingston piensa que un precio de 60 dólares sería "toda una celebración".

"Las reservas siguen aumentando", sostiene Kingston, que también destacó que los yacimientos no tradicionales en Estados Unidos "continúan innovando y cortando gastos", y están demostrando una "gran resistencia" para hacer frente a la caída de los precios.

Gran parte del exceso de oferta está ligada a la desaceleración económica que se arrastra desde el año pasado en China, la segunda economía mundial, lo que ha significado una reducción de sus importaciones de crudo.

Pero los últimos datos sugieren la posibilidad de que se esté llegando a un final en ese sentido: en noviembre pasado las importaciones de petróleo de China tuvieron un incremento anualizado del 7,6%, hasta los 6,68 millones de barriles diarios.

Las importaciones chinas de petróleo subieron en noviembre un 7,2% respecto a octubre, en un rebote desde la caída del 8,8% que hubo en octubre respecto al mes anterior

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**



