



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1438

3 de diciembre de 2015

- 🕒 Informe CNMC supervisión distribución carburantes en EESS octubre 2015
- 🕒 Los carburantes de automoción suben antes del puente de diciembre
- 🕒 La opa de CLH es aceptada por el 71% de las acciones a las que se dirigía
- 🕒 Reservas de crudo de EEUU subieron la semana pasada un millón de barriles
- 🕒 España, el país de la OCDE donde más bajó la presión fiscal durante la crisis
- 🕒 Los precios industriales caen 0,3% en octubre en eurozona y 0,2% en UE



Informe CNMC supervisión distribución carburantes en EESS octubre 2015



La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el “Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio en octubre de 2015”.

El precio venta al público de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó, por cuarto mes consecutivo, un 1,7% (-2,1 céntimos de euro/litro), hasta situarse en 1,172 euros por litro. Mientras que el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por quinto mes consecutivo, un 1,3% (-1,4 céntimos por litro), situándose en 1,072 euros el litro.

Durante octubre, el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 4% (-1,37 céntimos de euro/litro). Mientras que el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se redujo en un 3,7% (-1,33 céntimos de euro/litro).

El descenso de la referencia internacional para la gasolina en dólares/tonelada (unidad en la que cotiza en los mercados) fue del -3,8%. Por su parte, la referencia internacional del gasóleo A en dólares/tonelada descendió un 3,6%. Los precios antes de impuestos promedio mensual (PAI) disminuyeron, un -3% (-1,65 céntimos de euro/litro) en el caso de la gasolina 95 y un -2% (-1,08 céntimos de euro/litro) en el del gasóleo A.

La diferente evolución respecto al resto de países explica que España haya ascendido una posición en el ranking de precios antes de impuestos para la gasolina 95 dentro de la UE, alcanzando la cuarta posición. La diferencia frente a la zona euro se eleva a 4 céntimos de euro /litro. Por el contrario, en gasóleo A se han situado por debajo (-16 céntimos de euro/litro), por lo que se ha descendido una posición en el ranking, situándose en la novena plaza.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un -1,5%, situándose en 17,5 céntimos de euro/litro. Por el contrario, el margen bruto promedio del gasóleo A aumentó un 1,5%, hasta los 17,2 céntimos de euro/litro.

El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó por tercer mes consecutivo, situándose en 10 céntimos de euro/litro.

Figura 6: Variación del precio antes y después de impuestos, cotización internacional y margen bruto. Gasolina 95 y Gasóleo A. Octubre 2015 vs. Septiembre 2015

Variación Octubre 15 vs. Septiembre 15			
	BRENT	GASOLINA 95	GASÓLEO A
Cotización internacional en dólares	0,95 \$/Bbl 2,0%	-2,37 \$/Bbl -3,8%	-2,30 \$/Bbl -3,6%
Cotización internacional en euros (Ci)		-2,18 €/Bbl = -1,37 c€/lt -4,0%	-2,11 €/Bbl = -1,33 c€/lt -3,7%
Precio de venta al público (PVP)		-2,05 c€/lt -1,7%	-1,40 c€/lt -1,3%
Precio antes de impuestos (PAI)		-1,65 c€/lt -3,1%	-1,08 c€/lt -2,0%
Margen bruto (PAI-Ci)		-0,28 c€/lt -1,5%	0,25 c€/lt 1,5%

Fuente: CNMC

La demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+0,2%) de la demanda del mismo mes del año 2014. Respecto al mes anterior, disminuyó un 4,5%.

La demanda global de productos petrolíferos disminuyó en septiembre de 2015 un 2,2% respecto al mes previo. Fuelóleos, gasolinas y querosenos experimentaron descensos del -5,8%, -10,7%, y -3,6%, respectivamente. Por el contrario, GLP y gasóleos aumentaron un 8,8% y un 0,3%, respectivamente.

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95 y las de Repsol y Cepsa los más altos en gasóleo A. Los precios promedio de los tres operadores con capacidad de refino en España fueron superiores a los de otros operadores con redes destacadas como Galp Energía y Disa Península.

1 El margen bruto (PAI-Ci) comprende todos los costes asociados a la distribución del carburante, desde su origen (refinería o puerto de importación) hasta su destino (estación de servicio), y la rentabilidad del operador mayorista y/o distribuidor minorista. Adicionalmente, incluye otros costes derivados del cumplimiento de diversas obligaciones, como son el mantenimiento de existencias mínimas de seguridad o la comercialización de biocarburantes con fines de transporte, entre otras.

Si desea obtener el Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio en octubre de 2015 pinche [AQUI](#)

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#) 



Los carburantes de automoción suben antes del puente de diciembre

Los carburantes de automoción de mayor consumo, gasolina 95 y gasóleo, han registrado subidas en la última semana, del 0,78% y el 0,19 %, respectivamente, a las vísperas del puente de diciembre, que arranca este viernes hasta el próximo martes en la mayoría de las comunidades autónomas.

Según los datos del boletín petrolero de la Unión Europea, el litro de gasolina 95 se vende de media en las estaciones de servicio a 1,165 euros mientras que el de gasóleo, a 1,053 euros.

Con el repunte de la última semana, los carburantes acumulan ligeros incrementos en el último mes: un 0,95% en el caso de la gasolina y un 0,10% en el del gasóleo.

Desde principios de año, la gasolina ha subido un 1,22%, mientras que el gasóleo acumula un descenso del 4,45%.

No obstante, frente a las mismas fechas del año pasado, la gasolina está un 9,9% más barata y el gasóleo, un 14,25%.

Así llenar un depósito de 55 litros en estos días cuesta 64 euros, 7 euros menos que hace un año, en el caso de la gasolina y 57,9 euros en el caso del gasóleo, 9,6 euros menos que hace un año.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La opa de CLH es aceptada por el 71% de las acciones a las que se dirigía

La opa de exclusión lanzada por la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) ha sido aceptada por los titulares del 71,52% de las acciones a las que se dirigía de forma efectiva la oferta, según informó ayer la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) en un comunicado.

Las acciones quedarán excluidas de la negociación cuando la operación se haya liquidado, añade la CNMV.

En julio, la CNMV acordó admitir a trámite la opa de exclusión presentada por CLH para las acciones que todavía cotizaban, una operación con la que buscaba sacarla de bolsa y que ya fue aprobada por la junta de accionistas del grupo.

La junta aprobó la presentación de esta opa de exclusión para las acciones clase "A" y "D" de la

compañía, las únicas que todavía cotizan y que suponen el 2,54% de su capital.

Algunos de los accionistas titulares de estas acciones ya habían anunciado que no acudirían a la oferta y que bloquearían sus participaciones de manera que la propuesta de compra se dirigiese, de manera efectiva, al 0,8547% del capital.

De los 598.790 títulos que componen esta parte del capital, han aceptado la oferta 428.237 títulos. La compañía pagará 46,39 euros por acción, situando el desembolso total en 19,8 millones de euros.

Tras anunciarse la opa, Repsol vendió su participación del 10% al fondo Ardian por 325 millones y Cepsa reconoció que estudia desprenderse de su 9,15% del capital del grupo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Reservas de crudo EEUU subieron la semana pasada un millón de barriles



Las reservas de petróleo de EEUU aumentaron la semana pasada en 1,2 millón de barriles, para situarse en la cifra récord de 489,4 millones, y se mantienen en un nivel no visto en más de 80 años, informó ayer el Departamento de Energía en su informe semanal.

La cifra es algo inferior a la esperada por los analistas, no obstante, que habían pronosticado un alza de 1,6 millones de barriles.

Una vez conocido el dato, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en enero bajaba 0,70 dólares, equivalente a un 1,70 por ciento, y se ubicaba en 41,18 dólares.

En las últimas cuatro semanas, las importaciones de crudo alcanzaron una media de 7,356 millones de barriles diarios, un 0,5 por ciento por encima del mismo período del año pasado.

Las reservas de gasolina subieron durante la semana que acabó el 27 de noviembre en 100.000 barriles, y se situaron en 216,9 millones de barriles.

Las reservas de gasóleo para calefacción, por su parte, aumentaron en 3,1 millones de barriles, hasta 144,4 millones de barriles.

La producción de las refinerías del país trabajaron a un 94,5% de su capacidad instalada, frente al 92% de la semana precedente.

Estas cifras excluyen las Reservas Estratégicas de Petróleo del Gobierno, que se mantuvieron sin cambios en 695,1 millones de barriles.

Las reservas de crudo y productos refinados, incluidas las Reservas Estratégicas, alcanzaron la pasada

semana 2.004,3 millones de barriles, por encima de 2.002,4 millones de barriles de la semana previa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



España, el país de la OCDE donde más bajó la presión fiscal durante la crisis



España fue el país de la OCDE donde más disminuyó en términos relativos la presión fiscal con la crisis entre 2007 y 2014, pese a que desde comienzos de la década se constata un incremento, según las cifras presentadas hoy.

La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), en un informe de ingresos fiscales, señaló que la presión fiscal en España era del 36,5% del producto interior bruto (PIB) en 2007 y del 33,2 % en 2014, lo que significa una diferencia de 3,3 puntos porcentuales.

Entre esos siete años, sólo otros dos países habían visto la presión fiscal bajar al menos tres puntos porcentuales: Israel (3,2 puntos, del 34,3% al 31,1% del PIB) y Noruega (3 puntos, del 42,1% al 39,1%).

La caída en España -que en 2007 estaba por encima de la media de la OCDE, del 34,1%- se produjo hasta 2009, cuando la tasa se situó en el 29,8%, ya que en 2011 había subido al 31,3%, en 2013 al 32,7% y en 2014 al citado 33,2%.

Las cinco décimas de incremento constatadas en 2014 constituyeron un aumento superior a las dos décimas de ascenso de la media de la OCDE, que se situó ese año en el 34,4%.

Los niveles más elevados se daban en Dinamarca (50,9%, 3,3 puntos porcentuales más que en 2013), Francia (45,2%, dos décimas más), Bélgica (44,7% igual que el año anterior) e Italia (43,6%, tres décimas menos).

En el extremo opuesto, los países con menor fiscalidad eran México (19,5%, dos décimas menos que en 2013), Chile (19,8 %, dos décimas menos), Corea del Sur (24,6%, tres décimas más) y Estados Unidos (26%, seis décimas más).

En términos de distribución de la fiscalidad por niveles de administración, los autores del informe pusieron a España en una categoría de "país regional" en el que no hay ningún otro país. Los demás se reparten entre Estados "federales" o "unitarios".

No obstante, España se asemeja a los federales, puesto que en 2013 (último año disponible) los impuestos destinados al Gobierno central representaban un 42,1% del total, los de las comunidades autónomas un 13,7%, los de los ayuntamientos un 9,9% y los de la Seguridad Social un 34%.

Los más descentralizados eran Canadá (41,6% de fiscalidad para el Gobierno central), Estados Unidos

(41,2%), Suiza (35,2%) y Alemania (31,4%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los precios industriales caen 0,3% en octubre en eurozona y 0,2% en UE



Los precios de la producción industrial en la zona euro cayeron un 0,3% en octubre respecto a septiembre, y un 0,2% en la Unión Europea (UE), según los datos publicados hoy la oficina comunitaria de estadística, Eurostat.

España fue el segundo país en el que más cayeron los precios de la industria en octubre respecto al mes anterior, un 0,7%, tras Irlanda (-1,1%), al mismo nivel que Hungría y por encima de Bulgaria, Lituania y Holanda (todos -0,6%).

Los únicos Estados miembros que registraron subidas de los precios industriales fueron Suecia (0,7%), Dinamarca (0,5%), Estonia (0,4%) y Francia (0,1%).

La caída mensual del 0,3% en los precios industriales en la zona euro se vio impulsada por los retrocesos en el precio de la energía y de los bienes intermedios, ambos de un -0,4%, y de los bienes no duraderos, que bajaron un 0,2%.

Permanecieron estables, sin embargo, los precios de los bienes de inversión y de los bienes duraderos.

Excluyendo el sector de la energía, los precios industriales cayeron un 0,2% en los países del euro. En el conjunto de la UE, el retroceso del 0,2% se debió a las caídas del precio de los bienes intermedios (-0,4%), de la energía (-0,3%) y de los bienes no duraderos (-0,1%).

Los precios de los bienes de inversión y de los bienes duraderos permanecieron sin cambios.

Excluyendo el sector de la energía, los precios industriales en la UE también se situaron en el 0,2%. En términos interanuales, los precios de la producción industrial cayeron un 3,1% en la eurozona y un 3,5% en la UE.

En España, los precios de la producción industrial descendieron un 3,5 % en los últimos doce meses.

Las mayores bajadas interanuales se observaron en Lituania (10,4%), Grecia (8%), Holanda (7,9%), el Reino Unido (6,9%), Chipre (6,7%) e Irlanda (6,2%), y no se registró ninguna subida en los Estados miembros con datos disponibles.

La caída del 3,1% en la eurozona estuvo motivada por la bajada del 9,7% del sector energético, del 1,9% en bienes intermedios y del 0,2% de los bienes no duraderos, mientras que los precios subieron un 0,6% en bienes de inversión y un 0,8% en bienes duraderos.

Los precios sin incluir el sector de la energía cayeron un 0,7%.

En la UE, el retroceso interanual del 3,5% se debió a la caída del 12,3% en el sector energético, del 1,8% en bienes intermedios y del 0,2% en bienes no duraderos, pero los precios de los bienes de inversión subieron un 0,7% y los de bienes duraderos un 0,9%.

Los precios sin contar el sector de la energía retrocedieron un 0,6%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

