



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1411

23 de octubre de 2015

- 🔍 Informe CNMC distribución carburantes en EESS septiembre 2015
- 🔍 Industria devolverá a empresas 39 millones aportados al Fondo de Eficiencia
- 🔍 Las petroleras europeas deberán seguir pasos Repsol para salvar dividendos
- 🔍 La UE defiende en EEUU su plan de diversificación suministros energéticos
- 🔍 El presidente de CLH se reúne con el presidente de La Rioja
- 🔍 Los concesionarios demandan "protección y cuidado" para sector automóvil
- 🔍 CNPC firma acuerdo con BP para la exploración de gas y petróleo



Informe CNMC distribución carburantes en EESS septiembre 2015

La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha publicado el "Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio en septiembre de 2015".

El precio venta al público de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó, por tercer mes consecutivo, un 4,4% (-5,4 céntimos de euro/litro), hasta situarse en 1,193 euros por litro. Mientras que el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A disminuyó, por cuarto mes consecutivo, un 1,0% (-1,1 céntimos por litro), situándose en 1,086 euros el litro. Para ambos tipos de carburantes se registraron ascensos hasta el día 7 del septiembre y a partir de entonces el precio evolucionó a la baja. El diferencial promedio de precios gasolina 95-gasóleo A disminuyó por segundo mes consecutivo, situándose en 10,7 céntimos por litro.

Es significativo que el promedio mensual de la cotización internacional de referencia en euro/litro (Ci) de la gasolina disminuyó un 8,3% (3,1 céntimos por litro). Por el contrario, el promedio mensual de la cotización de referencia del gasóleo A se mantuvo en el mismo nivel promedio del mes anterior.

El margen bruto promedio mensual (precio antes de impuestos menos cotización internacional de referencia de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un -7,2%, situándose en 17,8 céntimos por litro. Asimismo, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 5%, hasta los 17 céntimos por litro.

Las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de BP marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95 y las de Repsol los más altos en gasóleo A. Operadores con redes destacadas, como Galp Energía y DISA Península registraron precios promedio inferiores a los de los tres operadores principales.

Las estaciones de servicio independientes establecieron los PVP más bajos. Las diferencias con los precios de las estaciones de servicio integradas en redes de operadores aumentaron hasta los 3,3 céntimos en gasolina 95 y 5,2 céntimos en gasóleo A.

El PVP medio establecido en los hipermercados fue, para ambos carburantes, inferior al correspondiente al total de estaciones independientes. Las diferencias en gasolina 95 y gasóleo A se mantuvieron en el entorno de los 2,6 céntimos para ambos carburantes.

Tras el notable descenso del mes anterior, España ascendió varias posiciones en el ranking de precios antes de impuestos dentro de la UE, posicionándose en la quinta posición en gasolina 95 y en la octava posición para el gasóleo A, respectivamente. El diferencial de margen bruto promedio en ambos carburantes respecto a la UE-6 aumentó hasta situarse en el entorno de los 5 céntimos.

En agosto de 2015 (los datos correspondientes a la demanda se conocen con un mes de demora) la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó por encima (+3,5%) de la demanda del mismo mes del año 2014. No obstante, disminuyó un 10,3% respecto a julio.

Si desea obtener el Informe mensual de supervisión de la distribución de carburantes en estaciones de servicio en septiembre de 2015 pinche [AQUI](#)

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



Industria devolverá a empresas 39 millones aportados al Fondo Eficiencia



El ministerio de Industria ha publicado una orden por la que se reconocen 39 millones de euros de derechos de cobro del Sistema Nacional de Obligaciones de Eficiencia Energética por aportaciones indebidas realizadas por varias empresas en 2014 y 2015 al Fondo Nacional de Eficiencia Energética.

Según publica el Boletín Oficial del Estado (BOE), se reconocen derechos de cobro para 11 empresas, entre ellas Repsol, Cepsa o Iberdrola, que son las que más dinero recibirán.

Repsol habría ingresado 19,3 millones de forma indebida en 2014, Cepsa, 11,9 millones, e Iberdrola, 4,4 millones.

Junto a estas empresas, se devolverá dinero a otras empresas como Aceites del Sur, Gas Natural o Shell.

Orden IET/2208/2015, de 20 de octubre, por la que se reconocen derechos de cobro del Sistema Nacional de Obligaciones de Eficiencia Energética correspondientes a aportaciones indebidas realizadas en los años 2014 y 2015 al Fondo Nacional de Eficiencia Energética.

- [PDF \(BOE-A-2015-11397 - 3 págs. - 182 KB\)](#)

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Las petroleras europeas deberán seguir pasos Repsol para salvar dividendos

El precio del barril de crudo Brent se ha derrumbado más de un 50% desde verano de 2014, lastrado por la sobreproducción en un momento en el que Arabia Saudí libra una guerra de precios con EEUU. Goldman alerta desde hace meses que este escenario de petróleo barato tiene pocos visos de cambiar en 2016, unas perspectivas que amenazan los dividendos de algunas empresas del sector.

Sin ir más lejos, Repsol ha convertido la búsqueda de liquidez en uno de los pilares de su plan estratégico hasta 2020, con el objetivo de salvar la retribución al accionista. La semana pasada la compañía anunció la venta de activos no estratégicos por valor de 6.200 millones de euros en este periodo y un recorte de casi el 40% de su volumen de inversión. Estos planes se suman a las desinversiones de cerca de 1.000 millones (CLH y activos de gas licuado) realizadas en las semanas previas y al anuncio de un posible recorte de su plantilla de hasta el 6%. Sin embargo, los expertos advierten de que el caso de Repsol no es una excepción dentro del sector.

En un reciente informe, los analistas de Andbank sostienen que las principales petroleras del mundo no disponen de liquidez suficiente para garantizar su retribución al accionista de cara a 2016. Los expertos explican que en el último año los beneficios han descendido con fuerza, mientras que el dividendo se ha mantenido estable. Esto ha disparado el payout medio del sector hasta el entorno del 10%, unos niveles difíciles de mantener en un entorno de precios bajos e ingresos a la baja. "De cara a los próximos doce meses el flujo de caja libre no cubre el dividendo", concluyen.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: INVERTIA

[Volver a los titulares](#)



La UE defiende en EEUU su plan de diversificación suministros energéticos

El vicepresidente de la Comisión Europea (CE) y responsable de la Unión Energética, Maros Sefcovic, insistió ayer en la necesidad de "diversificar" los suministros de energía para garantizar la seguridad de los países de la UE, y reforzar la integración transatlántica.

"Cuando hablamos de unión energética, entendemos que no podemos considerar solo a nosotros dentro de la Unión Europea. Como he repetido, la unión energética no finaliza en la frontera de la UE", aseguró Sefcovic en una conferencia en el centro de estudios Peterson Institute of International Economics de Washington.

En concreto, mencionó la colaboración con países como Ucrania y Moldavia; la zona del este de los

Balcanes, y los socios mediterráneos, como Argelia.

La estrategia de la UE busca evitar una excesiva dependencia de las importaciones de Rusia, especialmente gas, que se ha mostrado compleja y vulnerable a la luz del conflicto del este de Ucrania.

Asimismo, el vicepresidente europeo destacó que en las actuales conversaciones sobre el Tratado de Libre Comercio e Inversiones (TTIP, en inglés) entre la UE y Estados Unidos, se incluya la cuestión energética para favorecer la integración en este sector a ambos lados del Atlántico.

Sefcovic recordó que la unión energética, que busca crear un mercado único y superar las barreras nacionales, es una de las prioridades de la nueva Comisión Europea.

El objetivo, remarcó, es garantizar un acceso confiable y asequible de gas y electricidad entre los países miembros a la vez que se fijan ambiciosas metas en la lucha contra el cambio climático.

El vicepresidente Sefcovic se encuentra en Washington de visita para conversar con sus homólogos estadounidenses, y participar en reuniones en el Congreso y la Cámara de Comercio.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El presidente de CLH se reúne con el presidente de La Rioja



El presidente de CLH, José Luis Lopez de Silanes, explicó al presidente de La Rioja, José Ignacio Ceniceros, el funcionamiento y las principales actividades de la compañía.

El presidente del Grupo CLH, José Luis Lopez de Silanes, se reunió ayer con el presidente de la Comunidad Autónoma de La Rioja, José Ignacio Ceniceros, para explicarle el funcionamiento de la compañía y las principales actividades que realiza en la región.

El Grupo CLH está presente en La Rioja a través de su filial CLH Aviación, que cuenta con una instalación en el aeropuerto de Logroño, desde donde presta servicios de abastecimiento y puesta a bordo de queroseno a las distintas aerolíneas que operan en esta terminal.

La red de oleoductos de CLH en La Rioja supera los 14 kilómetros. Este ramal tiene una importancia estratégica para el funcionamiento de la compañía, ya que permite conectar al País Vasco, Navarra y Castilla León con el oleoducto Rota-Zaragoza, que cruza la Península de norte a sur.

El Grupo CLH abastece de productos petrolíferos a La Rioja desde diferentes instalaciones situadas en sus proximidades, principalmente desde la planta de Rivabellosa (Álava), lo que proporciona a la Comunidad una gran seguridad en el suministro.

Durante 2014, la compañía suministró más de 283.000 metros cúbicos de productos petrolíferos, principalmente gasóleos, a los distintos operadores de La Rioja para atender la demanda de los usuarios

finales. En el primer semestre de 2015, las cantidades suministradas superaron los 148.500 metros cúbicos.

El Grupo CLH

El Grupo CLH es la empresa líder en el transporte y almacenamiento de productos petrolíferos en el mercado español. En nuestro país, cuenta con una red de oleoductos de más de 4.000 kilómetros de longitud y 39 instalaciones de almacenamiento, con una capacidad de 8 millones de metros cúbicos, así como con 28 instalaciones aeroportuarias.

A nivel internacional, la compañía está presente en Reino Unido, a través de su filial CLH-PS, donde gestiona una red de infraestructuras formada por 2.000 kilómetros de oleoductos y 16 instalaciones de almacenamiento, con un millón de metros cúbicos de capacidad.

Además, CLH también está desarrollando un importante proyecto en el Sultanato de Omán, donde ha constituido junto a Orpic una sociedad, denominada OLC, que está construyendo un oleoducto y una instalación de almacenamiento en este país.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



Los concesionarios demandan protección y cuidado para sector automóvil



El presidente de la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam), Juan Antonio Sánchez Torres, destacó ayer la aportación del sector del automóvil a la economía española, para el que ha demandado "protección y cuidado".

"Somos un sector que estamos aportando mucho. Y no solo en momentos de bonanza, sino cuando ha habido una crisis brutal en país, yo creo que la automoción ha dado un paso adelante", ha defendido Sánchez Torres en declaraciones a Efe en Santander, donde ha participado en una jornada organizada por CEOE-Cepyme.

Junto al presidente de la Asociación Empresarial de Concesionarios Oficiales de Vehículos de Cantabria (Asecove), Lorenzo Vidal de la Peña, el máximo responsable de Ganvam ha hablado de "nubarrones" para este sector, aunque también ha destacado su fortaleza. "este sector puede con eso y con mucho más", ha apostillado.

En la misma línea, el también presidente de la patronal cántabra ha incidido en destacar la importancia del automóvil en España a la hora de crear empleo estable y, por lo tanto, ha señalado la necesidad de "cuidado, mimar y proteger" a este sector "para que tenga la actividad que necesita".

Entre los principales problemas que "dañan" a este sector, el presidente de Ganvam se ha referido a la venta de coches de segunda mano o los talleres de reparación ilegales.

En el primer caso, ha insistido en la necesidad de que se desarrolle una legislación a nivel estatal que impida esa actividad, porque mientras esta norma no exista, Sánchez Torres ha explicado que la solución la denuncia "municipio por municipio".

De momento se ha conseguido que ciudades grandes como Madrid, Barcelona, Valencia o Alicante, entre otras, supriman "relativamente" esta actividad, porque, a su juicio, se van a otras localidades más pequeñas.

En cuanto a las reparaciones ilegales, el presidente de Ganvam ha subrayado el coste que tiene para aquellas empresas que trabajan dentro de la ley, además del riesgo "directo" que representan para la circulación, así como en la accidentalidad o el medio ambiente.

Frente a esto, ha valorado que se ha conseguido el "hito" de firmar un acuerdo con la Guardia Civil para que este Cuerpo se centre en este asunto, hasta el punto de que ya se han cerrado 280 talleres ilegales en España, ha destacado Sánchez Torres.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CNPC firma acuerdo con BP para la exploración de gas y petróleo



La Corporación Nacional de Petróleo de China (CNPC) anunció ayer un acuerdo con British Petroleum (BP) para reforzar su cooperación en la exploración conjunta de hidrocarburos a nivel global.

Los dos gigantes de la energía han firmado un acuerdo marco para su cooperación exterior, que incluirá exploración de gas natural y petróleo, operaciones de refinación, comercio de emisiones e intercambio de tecnología, según indicó CNPC en un comunicado.

En concreto, las dos compañías cooperarán en la exploración y producción de gas de lutita ("shale gas") en la provincia de Sichuan (sureste de China), así como en eventuales operaciones en otros países.

Añade que el acuerdo, uno de los firmados con motivo de la visita de estado del presidente chino, Xi Jinping, al Reino Unido, ayudará a promover la expansión internacional de la compañía china, así como a la de BP en el mercado chino.

Las dos empresas ya cooperan en la explotación y comercialización del campo petrolífero de Rumaila (Irak), y el éxito de esa operación les ha llevado a buscar más oportunidades conjuntas.

"CNPC y BP han mantenido una larga relación, con proyectos tanto dentro como fuera de China", dijo el comunicado el presidente de la empresa china, Wang Yilin, quien añadió que este acuerdo "facilitará los nuevos esfuerzos de ambas compañías en explorar oportunidades a escala global".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

