



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1405

15 de octubre de 2015

- Los precios de la gasolina y el gasóleo suben ligeramente esta semana
- Repsol presenta su Plan Estratégico 2016-2020: Valor y Resiliencia
- 9 de cada 10 dueños volkswagen con motor diésel piden compensación
- Presión europea para controlar los combustibles diésel
- El BOE publica ley de sociedades laborales, que entrará en vigor en un mes
- La CEOE prevé una inflación por debajo del 1% para el cierre de 2015
- Francia eliminará estímulos fiscales al diesel para favorecer la gasolina



Los precios de la gasolina y el gasóleo suben ligeramente esta semana



Los precios de la gasolina y el gasóleo de automoción han aumentado ligeramente esta semana, hasta una media de 1,178 euros y 1,077 euros, respectivamente, en las gasolineras españolas, según el boletín petrolero de la Comisión Europea.

La gasolina ha aumentado un 0,68% durante esta semana, y cuesta todavía un 2,35% más que a principios de año. No obstante, este combustible acumula una rebaja del 1,42% en el último mes.

El precio del gasóleo también ha subido en la semana, un 0,65%, y acumula un aumento del 1,8% en el mes.

A pesar de esta último incremento semanal, tanto la gasolina como el gasóleo acumulan importantes rebajas -del 15,37% y del 17,03%, respectivamente- desde los precios que marcaban hace doce meses, cuando se inició la senda bajista de la cotización de crudo.

Los precios de venta de la gasolina y el gasóleo se sitúan un 22,6% y un 25,47%, respectivamente, por debajo de los máximos anotados en septiembre de 2012.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol presenta su Plan Estratégico 2016-2020: Valor y Resiliencia



Repsol ha presentado hoy su Plan Estratégico para el periodo 2016-2020, con el que la Compañía

emprende una etapa de puesta en valor del crecimiento alcanzado tras lograr los objetivos fijados en su anterior Plan Estratégico.

La Compañía parte de una nueva dimensión y perfil tras haber acometido una operación transformadora de crecimiento con la incorporación de Talisman, que le ha otorgado un alto grado de flexibilidad para tomar decisiones, con una cartera de activos de alta calidad y focalizada en países OCDE, de mayor estabilidad.

Para lograr los objetivos del Plan Estratégico 2016-2020 de creación de valor bajo cualquier escenario y aumentar la resiliencia, la compañía se focalizará en la eficiencia y la gestión de la cartera de activos.

El Plan se basa en la demostrada capacidad de Repsol para generar valor, incluso en un entorno de bajos precios del petróleo, desde la eficiencia en la gestión, lo que le permitirá autofinanciarse, mantener una competitiva retribución al accionista y reducir su endeudamiento.

La adquisición de Talisman, cerrada el pasado mes de mayo, culminó la ejecución del Plan Estratégico anterior y ha situado a Repsol en una nueva dimensión, idónea para afrontar una nueva etapa.

Las líneas básicas que marcan el Plan Estratégico, Valor y Resiliencia, se sustentan en la gestión del portafolio y la maximización de la eficiencia.

Todo ello permitirá que al final del período que abarca el plan se multiplique por dos el resultado bruto de explotación (Ebitda) a CCS hasta los 11.500 millones de euros.

Repsol gestionará activamente su portafolio de negocios, de manera que la flexibilidad, fortaleza y adaptabilidad del mismo permitirá obtener 6.200 millones de euros por desinversiones en activos no estratégicos, y reducir hasta el 38% el volumen de inversión hasta alcanzar el perfil de compañía deseado.

Además, transcurridos cinco meses desde la integración de Talisman, se han identificado nuevas sinergias en el proceso, que permiten elevar el objetivo de ahorro derivado de las mismas hasta los 350 millones de dólares desde los 220 millones de dólares previos.

Estas sinergias complementan el programa de eficiencia que incluye el Plan Estratégico que se aplicará a toda la Compañía y se reflejará en unos ahorros de costes, incluyendo las sinergias, de 2.100 millones de euros anuales a partir del 2018.

Compromiso con el dividendo y el rating

Uno de los ejes del Plan Estratégico 2016-2020 es el compromiso con la retribución al accionista, una de las mejores por rentabilidad del Ibex-35. Repsol destina a este concepto un euro por acción que distribuye bajo la fórmula de scrip dividend.

El abono del dividendo será posible incluso bajo un escenario deprimido de precios del crudo de 50 dólares por barril durante todo el periodo del Plan. A ese precio del barril de Brent, Repsol será capaz generar caja para financiar sus necesidades de inversión, mantener dividendo y reducir deuda. Además, permitirá a la compañía mantener su rating dentro del nivel de grado de inversión.

Tamaño óptimo del Upstream

Tras la adquisición de Talisman, el área de Exploración y Producción de Repsol se focaliza en tres regiones estratégicas: Norteamérica, Latinoamérica y Sudeste Asiático, con un alto potencial de

desarrollo orgánico.

Desde este punto de partida, el Plan Estratégico contempla un proceso de optimización y una gestión de la cartera de activos que se reflejará en un menor gasto exploratorio, un descenso del 40 por ciento en los niveles de inversión y una producción de entre 700.000 y 750.000 barriles equivalentes de petróleo/día garantizada por los actuales volúmenes de reservas.

Todo ello permitirá a esta área de negocio reducir el nivel del precio del crudo a partir del cual se generará caja positiva, junto con un incremento del retorno del capital empleado (ROACE).

Fortaleza del Downstream

La mayor eficiencia en el área de Upstream se completará con las fortalezas demostradas en el área del Downstream, que ha reafirmado las ventajas de Repsol como compañía integrada.

Las inversiones realizadas en las refinerías de Cartagena y Petronor, con la correspondiente mejora en los márgenes de refino, han situado a Repsol a la cabeza de las compañías europeas integradas por eficiencia, lo que garantiza la generación de valor y resiliencia en un entorno deprimido de precios del petróleo.

El Plan Estratégico contempla una mayor integración entre las actividades de refino y marketing, con desinversiones en activos no estratégicos para el área y una clara orientación a la reducción de los costes energéticos y emisiones de CO2. Todo ello permite un objetivo para los próximos cinco años del área de Downstream de generación de caja libre por valor de 1.700 millones de euros anuales, de media.

FUENTE: REPSOL

[Volver a los titulares](#)



9 de cada 10 dueños volkswagen con motor diésel piden compensación



Nueve de cada diez dueños en el Reino Unido de vehículos Volkswagen (VW) con el motor diésel afectado por el escándalo de la manipulación de datos de emisiones consideran que deben recibir una compensación, según una encuesta divulgada hoy.

El mes pasado, el grupo VW informó de que en el Reino Unido hay 1.189.906 vehículos con el motor diésel EA 189 EU5, afectado por la manipulación de datos realizada por la compañía en todo el mundo.

Los coches afectados incluyen las marcas Volkswagen, Seat, Audi, Skoda y Volkswagen Vehículos Comerciales. El fabricante alemán aún no ha precisado si los dueños de estos vehículos recibirán algún tipo de indemnización.

Un sondeo hecho por el grupo "Which?", dedicado a la protección del consumidor británico, señala que el 90 por ciento de los que tienen estos coches fabricados entre 2008 y 2015 consideran que la

compañía debería pagar una compensación.

La consulta, hecha entre unos 2.000 dueños de estos vehículos, indicó también que el 96 por ciento de los entrevistados dijeron que compraron los coches por razones económicas, mientras que otra razón aducida por el 90 por ciento de los consultados fue por una cuestión medioambiental, indicó "Which?".

Entre otras cosas, el 52 por ciento de los entrevistados dijo que el escándalo hace menos probable que compren estos coches otra vez.

El director de "Which?", Richard Lloyd, dijo que "muchos dueños de VW nos dicen que decidieron comprar el coche por la eficiencia y un menor impacto medioambiental, así que es indignante que VW no sea claro con sus consumidores sobre cómo y cuándo serán compensados".

El mes pasado, el grupo alemán indicó que los clientes de los vehículos "serán contactados" gradualmente y recibirán detalles para que sus vehículos sean arreglados "en el futuro cercano".

Volkswagen aseguró que todos estos automóviles "son seguros" y pueden mantenerse en circulación.

Volkswagen ha engañado de forma sistemática, al menos desde 2009 y hasta 2014, instalando un software en los motores diésel EA 189 que permite al vehículo reconocer que está pasando una prueba y altera el régimen del motor para emitir menos gases contaminantes (óxido de nitrógeno).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Presión europea para controlar los combustibles diésel



La Comisión Europea quiere que los gobiernos de la Unión Europea debatan y den sus puntos de vista sobre el endurecimiento de los controles medioambientales para los coches el próximo viernes.

Además, la idea de la CE es que haya una votación sobre un nuevo régimen de control el próximo 28 de octubre. Las propuestas de la Comisión de endurecer los exámenes de emisiones de gases contaminantes de los vehículos europeos se han acelerado después del escándalo por la manipulación de Volkswagen de las emisiones de gases contaminantes de sus vehículos diésel para pasar los controles medioambientales.

Los nuevos controles acercarán los datos obtenidos en las pruebas de laboratorio a las emisiones obtenidas en mediciones de conducción real. La puesta en marcha está prevista para septiembre de 2017.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



El BOE publica ley de sociedades laborales, que entrará en vigor en un mes

El Boletín Oficial del Estado (BOE) ha publicado hoy la ley de sociedades laborales y participadas, que clarifica y actualiza la normativa de este tipo de entidades y que entrará en vigor en un plazo de 30 días.

Esta ley, que fue aprobada definitivamente en el Congreso de los Diputados el pasado día 1 de octubre, permitirá entre otros aspectos que una sociedad laboral o participada pueda ser constituida a partir de ahora por sólo dos socios.

Las sociedades laborales tienen unas características propias que las diferencian de las sociedades anónimas o de responsabilidad limitada, ya que la mayoría del capital está en manos de los trabajadores y ningún socio puede tener una participación mayoritaria.

Su finalidad última no es rentabilizar el capital aportado, sino asegurar un puesto de trabajo estable a los socios en las mejores condiciones posibles, y es una sociedad que promueve la participación de los trabajadores en el capital social.

La ley flexibiliza el marco de contratación de trabajadores y los plazos de adaptación al nuevo marco legal, que se fija en tres años.

La reforma incorpora por primera vez en España el concepto de sociedad participada por los trabajadores, aquella cuyos socios trabajadores con contrato indefinido posean participación en el capital social y/o en los derechos de voto, lo que supone un impulso mayor a esta forma de hacer empresa.

Asimismo, facilita el acceso de los trabajadores a la condición de socio, ya que incrementa la posibilidad de adquisición de acciones y participaciones, con una preferencia de adjudicación que promueve el acceso de los trabajadores a la sociedad.

Ley 44/2015, de 14 de octubre, de Sociedades Laborales y Participadas.

- [PDF \(BOE-A-2015-11071 - 17 págs. - 294 KB\)](#)

FUENTE: EFECOM





La CEOE prevé una inflación por debajo del 1% para el cierre de 2015

La CEOE ha vaticinado hoy que la inflación cerrará 2015 por debajo del 1%, al tiempo que ha advertido de que el índice de precios de consumo (IPC) continuará muy condicionado por la evolución de los precios del petróleo.

En un comunicado, la patronal ha señalado que el IPC, que ha caído el 0,9% en septiembre, podría volver a tasas positivas a partir de noviembre, aunque cree que cerrará el año por debajo del 1%.

Asimismo, la CEOE calcula que para el conjunto de este año habrá una variación negativa de los precios en torno al 0,4%,

Además, la patronal ha recordado que la inflación en Europa es muy baja y que cualquier deterioro de la competitividad supondrá una limitación para la recuperación económica.

Por ello, ha insistido en la necesidad de continuar con la moderación salarial con el objetivo de seguir aumentando la competitividad y favorecer la creación de empleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Francia eliminará estímulos fiscales al diesel para favorecer la gasolina

El primer ministro francés, Manuel Valls, señaló hoy que la fiscalidad del diesel irá aumentando progresivamente en los próximos dos años, con el objetivo de igualar su precio al de la gasolina, un carburante menos contaminante.

En declaraciones a la televisión BFMTV, el jefe del Gobierno aseguró que esta medida persigue reducir la cantidad de vehículos alimentados por diesel porque "en las ciudades hay un problema de calidad del aire".

Valls reconoció que la medida se toma en vísperas de que París acoja la cumbre del clima de la ONU (COP21), que consideró "un momento clave para que el mundo tome conciencia sobre los problemas climáticos".

El Ejecutivo reducirá los dos próximos años un céntimo por litro la fiscalidad de la gasolina y aumentará en la misma cantidad la del diesel.

En cinco años, el Gobierno espera que el precio de ambos combustibles sea similar, mientras que

actualmente el diesel se beneficia de una fiscalidad hasta 20 céntimos menor que la gasolina.

En la actualidad, seis de cada diez franceses apuestan por el diesel, que representa el 80% del carburante que se vende en el país.

Hace diez años, 8 de cada 10 vehículos que se vendían eran diesel, según los datos oficiales.

El Ejecutivo indicó que utilizará el dinero recaudado por la subida de los impuestos del diesel para reducir la presión fiscal de los contribuyentes más modestos.

Por otro lado, Valls confirmó que se multiplicará por dos, hasta los 1.000 euros, la prima que se paga a los propietarios de un vehículo diesel de más de diez años que lo cambien por otro de gasolina.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

