



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1404

14 de octubre de 2015

- 🔍 Licitación suministro carburante Medio Ambiente León
- 🔍 Competencia estudia posible concertación precios carburantes en Canarias
- 🔍 España suma 2.722 millns en operaciones energía y lidera mercado europeo
- 🔍 Industria y Empleo mantendrán ayudas comprometidas a sector automóvil
- 🔍 El IPC sigue en septiembre en tasas negativas, 0,9%
- 🔍 El crudo OPEP se deprecia un 4,1% y cotiza a 46,00 dólares el barril
- 🔍 El mercado de vehículos industriales crece un 75% en septiembre



Licitación suministro carburante Medio Ambiente León



Resolución del Servicio Territorial de Medio Ambiente de León por la que se hace pública la formalización del contrato de "Suministro de carburantes de automoción de vehículos dependientes del servicio territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León, de la provincia de León".

- [PDF \(BOE-B-2015-30658\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Competencia estudia posible concertación precios carburantes en Canarias



El consejero canario de Economía, Industria, Comercio y Conocimiento, Pedro Ortega, ha asegurado este miércoles en el Pleno del Parlamento de Canarias que espera una "sanción contundente" si se demuestra concertación en la fijación de precios de los carburantes de las islas, tal y como ha apuntado la Cámara de Comercio de Las Palmas en un informe. "Si ha existido o existe y si se demuestra una concertación ilegal de precios, ésta debe ser sancionada de forma contundente", aseveró Ortega a una pregunta al respecto del diputado socialista Gustavo Matos.

El socialista pidió al Ejecutivo regional que ejerza "a fondo las competencias que corresponden" a Canarias e instruya el caso a través del Tribunal de Competencia de Canarias.

Ortega, por su parte, precisó que el asunto está en manos de la Comisión Nacional del Mercado de la

Competencia (CNMC) y que esperarán su dictamen. "Seguimos a la espera, no nos ha llegado comunicación", reconoció.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL DÍA

[Volver a los titulares](#)



España suma 2.722 millns en operaciones energía y lidera mercado europeo



España lideró en el segundo trimestre de 2015 la actividad europea en fusiones y adquisiciones del sector energético con siete operaciones que sumaron 3.100 millones de dólares (unos 2.722 millones de euros), según el informe elaborado por la consultora EY.

La principal operación del periodo fue la venta por 2.159 millones de dólares (unos 1.896 millones de euros) de Madrileña Red de Gas, controlada por el fondo de infraestructuras de Morgan Stanley, al consorcio de empresas formado por Gingko (fondo soberano chino), PGGM (fondo de pensiones holandés) y la eléctrica francesa EDF.

A ello se sumaron las operaciones de Abengoa, que vendió un paquete de activos renovables por 688 millones de dólares (604 millones de euros) a su filial estadounidense Abengoa Yield, y la compra de Gecal Renovables por parte de Gas Natural Fenosa por 295 millones de dólares (259 millones de euros).

Para los autores del informe este posicionamiento de España se debe, principalmente, "al atractivo de los activos renovables tras el deterioro sufrido en la crisis, a la reforma energética y al mayor interés que suscita España entre los inversores fruto del fortalecimiento de su economía".

Las cifras de España se enmarcan en un contexto de mínimos en el sector.

El informe señala que el mercado europeo de fusiones y adquisiciones en el sector de la energía sufrió un retroceso significativo durante el segundo trimestre hasta los 5.600 millones de dólares (4.917 millones de euros), su nivel más bajo en seis años.

No obstante, el estudio destaca que la actividad en energías renovables creció un 19% en valor y un 66% en volumen siendo el único segmento que registró crecimiento. En Europa se desarrolló el 50% del volumen global de operaciones en energías renovables.

De forma global, el mercado cayó también al nivel más bajo de los últimos seis años con 21.200 millones de dólares (unos 18.615 millones de euros).

De cara a final de año, el estudio prevé un repunte de la actividad global "como consecuencia de la transformación en curso del sector".

En el caso de Europa, señalan, las valoraciones de activos han permanecido altas y sigue siendo una

región atractiva para los inversores.

"Si se tienen en cuenta ciertos factores y tendencias clave, como el impulso de las energías renovables, la reforma energética y la reestructuración empresarial, así como la inversión en mercados emergentes, el crecimiento del mercado europeo podría impulsarse en los próximos meses", concluyen

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Industria y Empleo mantendrán ayudas comprometidas a sector automóvil



Los ministerios de Industria y Empleo se han comprometido hoy con los sindicatos a mantener las ayudas comprometidas desde sus departamentos a la industria del automóvil en España.

Así lo aseguran en un comunicado conjunto del Gobierno y CCOO y UGT tras la reunión que hoy han mantenido los ministros de Industria, Energía y Turismo, y de Empleo y Seguridad Social, José Manuel Soria y Fátima Báñez, respectivamente, con las cúpulas de ambos sindicatos para analizar el caso del trucaje de las emisiones de los vehículos diésel del Grupo Volkswagen, y la decisión de éste de revisar sus inversiones en el mundo por el escándalo.

En la nota se explica que el Ministerio de Industria mantendrá la financiación que destina a innovación e inversión industrial.

Por su parte, Empleo seguirá fomentando el uso del contrato de relevo para la renovación de plantillas con trabajadores jóvenes y la mejora de la formación continua de las plantillas.

Gobierno y sindicatos recuerdan que en la reunión de hoy han acordado con los interlocutores sociales la creación de un grupo de coordinación y seguimiento del Programa de Inversiones del Grupo Volkswagen en España.

El consorcio automovilístico alemán se ha comprometido a invertir 4.200 millones de euros hasta 2019 en sus fábricas en España, de los que 3.300 irán a la de SEAT en Martorell (Barcelona) y el resto a la de Volkswagen en Landaben (Navarra).

El grupo de coordinación y seguimiento hará un análisis "permanente" de la situación y propondrá las medidas adecuadas para que se haga efectiva la garantía del mantenimiento de las inversiones previstas y del empleo de calidad en España.

Estará integrado por representantes de los dos Ministerios, de UGT y CCOO y se invitará a participar a las comunidades afectadas: Cataluña y Navarra.

Las dos partes, Gobierno y sindicatos, han coincidido en destacar la relevancia en la economía española del sector de automoción, incluyendo tanto las líneas de montaje como toda la industria de componentes

de automoción, y su potencial como creador de empleo de calidad y su efecto tractor sobre la economía.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El IPC sigue en septiembre en tasas negativas, 0,9%



El índice de precios de consumo (IPC) registró en septiembre una tasa anual negativa en Andalucía, el 0,9%, según informa el Instituto Nacional de Estadística (INE), que señala un descenso de dos décimas respecto al mes anterior y el acumulado en lo que va de año en -0,7%.

El sector más inflacionista en septiembre respecto al mes anterior en la comunidad, con un aumento del 5,7%, fue el vestido y calzado, seguido del menaje, con una subida del 0,2, mientras que se registraron crecimientos del 0,1 por ciento en alimentos y bebidas no alcohólicas, bebidas alcohólicas y tabaco, medicina, enseñanza y otros.

Se mantuvo invariable el sector de las comunicaciones y se produjeron descensos en ocio y cultura (-0,2%), vivienda (-1,4), transporte (-1,3) y hoteles, cafés y restaurantes (-1,0 %).

En lo que va de año, los grupos con mayores descensos han sido el transporte (-6,4%) y la vivienda (-4,7%) y los mayores aumentos anuales se registraron en alimentos y bebidas no alcohólicas (1,7%) y otros (1,7).

En el total nacional, este indicador volvió a registrar en septiembre, por segundo mes consecutivo, una tasa anual negativa, el 0,9 %, según informa el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Los grupos con mayor influencia en esta bajada fueron la vivienda, con una variación negativa del 4,4%, debido al descenso de los precios de la electricidad, frente a la subida registrada el pasado año.

También repercutió el transporte, con una tasa negativa del 6,4%, consecuencia de la bajada de los precios de los carburantes y lubricantes, que se mantuvieron estables en septiembre de 2014.

Además, en septiembre el IPC también registró una tasa mensual negativa, el 0,3%.

Los grupos con repercusión negativa en este índice fueron el transporte (caída del 1,3%), por la disminución de los precios de los carburantes y lubricantes; y ocio y cultura (descenso del 2,4%), por la disminución de los precios del viaje organizado.

En cambio, tuvieron una influencia positiva el vestido y calzado (con una tasa del 5,0%), por el comportamiento de los precios tras la finalización del periodo de rebajas y el inicio de la temporada de invierno; y los alimentos y bebidas no alcohólicas (0,1%), por el aumento de los precios de las legumbres y hortalizas frescas y los aceites.

Asimismo, la tasa anual del IPC disminuyó en todas las comunidades y se situó en valores negativos en

todas ellas.

Las mayores bajadas se registraron en Castilla-La Mancha (1,5%), Extremadura (1,5%), Cantabria (1,4%) y Castilla y León (1,4%), La Rioja (0,9%) e Islas Baleares (0,4%), cuyas tasas descendieron seis décimas.

El País Vasco fue la comunidad que menos disminuyó su tasa anual, (0,5% negativa), tres décimas menos que la registrada en agosto.

La inflación subyacente (índice general sin alimentos no elaborados ni productos energéticos) aumentó su tasa anual una décima, hasta el 0,8%.

En septiembre, el índice de precios de consumo armonizado (IPCA) registró una tasa anual negativa del 1,1%, mientras que la mensual fue positiva, el 0,4%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

El crudo OPEP se deprecia un 4,1% y cotiza a 46,00 dólares el barril

El crudo de la OPEP se ha abaratado el martes hasta los 46,00 dólares por barril, un 4,1 por ciento menos que el precio del día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con ello, el barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha encadenado dos depreciaciones consecutivas en las que ha perdido un 5,71 por ciento del valor del viernes pasado.

Si la bajada del lunes fue impulsada por la noticia de que la OPEP había aumentado su oferta conjunta de petróleo hasta un nuevo récord, la caída de ayer ha sido atribuida a pronósticos de la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

Esa organización, con sede en París y dependiente de la OCDE, indicó el martes que el crecimiento de la demanda mundial de petróleo se desacelerará más de lo previsto en 2016.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



El mercado de vehículos industriales crece un 75% en septiembre

El mercado de los vehículos industriales en España ha crecido en septiembre un 75% hasta las 1.745 unidades, mientras en los nueve primeros meses del año ha alcanzado las 14.799 unidades, un 51,9% más que en el mismo periodo de 2014.

Según los datos facilitados por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), los vehículos industriales ligeros han crecido en septiembre un 10% hasta las 44 matriculaciones y en el acumulado del año se han mantenido estables (0% hasta las 400 unidades).

En el caso de los industriales medios, han registrado en septiembre un aumento del 64,4% y 166 unidades y, en los nueve primeros meses de 2015, ha crecido el 44,8% hasta las 2.009 matriculaciones.

Los industriales pesados han aumentado en septiembre el 79,3% hasta las 1.535 unidades y, entre enero y septiembre, han tenido alzas del 55,7% con 12.390 unidades.

Dentro de esta categoría, los industriales pesados rígidos han aumentado un 97,5 % hasta las 158 unidades y, en los nueve primeros meses, han alcanzado las 1.661 matriculaciones, lo que supone un crecimiento del 56,7%.

El segmento de los tractocamiones ha subido un 77,4% en septiembre con 1.377 unidades y en el acumulado ha registrado un 55,6% con 10.729 matriculaciones.

Los autobuses, autocares y microbuses han incrementado las matriculaciones en septiembre un 52% hasta las 500 unidades y en los tres primeros trimestres de 2015 ha acumulado alzas del 46% hasta las 2.145 unidades.

Anfac ha explicado que la evolución que está teniendo este segmento muestra que la industria en general y la del automóvil en particular, "están aportando valor añadido al país, con el fin de establecer oportunidades tecnológicas e industriales para el desarrollo de la economía".

Este crecimiento también pone de manifiesto la eficacia de una herramienta de rejuvenecimiento del parque como el Plan PIMA Transporte Financiación para dinamizar este mercado, ha destacado la patronal.

Sin embargo, ha resaltado que siendo necesario rejuvenecer aún más el parque de vehículos industriales, "que está muy envejecido" y en consecuencia "tiene reflejos negativos respecto a la seguridad vial y al medioambiente".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

