



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1397

2 de octubre de 2015

- Normativa derecho administrativo
- Las salidas de productos petrolíferos desde CLH aumentaron un 3,9%
- Repsol reducirá su plantilla en unos 1.500 empleados en tres años
- Repsol sube 3,65% y se aleja mínimos en Bolsa con últimas desinversiones
- La UE a favor de acelerar regulación que medirá emisiones reales tras fraude
- El crudo Brent sube hasta 48,06 dólares
- El paro subió en septiembre en diez Comunidades
- Arranca la reunión de los ministros de Energía del G20 en Estambul
- Cepsa lanza una aplicación para repostar desde el móvil



Normativa derecho administrativo



Administraciones Públicas. Procedimiento administrativo

- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
 - [PDF \(BOE-A-2015-10565 - 68 págs. - 1.170 KB\)](#)

Sector Público. Régimen jurídico

- Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.
 - [PDF \(BOE-A-2015-10566 - 120 págs. - 2.762 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Las salidas de productos petrolíferos desde CLH aumentaron un 3,9%



Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de septiembre superaron los 3,2 millones de metros cúbicos, un 3,9% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las gasolinas disminuyeron un 1,3% y el gasóleo de automoción aumentó un 1,7%. En su conjunto, las salidas de los carburantes de automoción se elevaron un 1,1% y se situaron en 2,2

millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas superaron los de 2,2 millones de metros cúbicos, un 4,6% más que en el mismo periodo de 2014.

Por su parte, las salidas de querosenos ascendieron a 537.800 metros cúbicos, lo que representa una subida del 5,6% respecto a septiembre del año pasado.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



Repsol reducirá su plantilla en unos 1.500 empleados en tres años



Repsol prevé reducir su plantilla mundial en un 6% -lo que supondrá la salida de unos 1.500 empleados, de los 25.000 que integran actualmente el grupo- de "manera responsable" en los próximos tres años.

En una comunicación interna del grupo a la que ha tenido acceso Efe, la compañía señala que esta reducción de plantilla se llevará a cabo en los tres primeros años de su nuevo plan estratégico 2016-2020, elaborado tras la compra de la petrolera Talisman y que prevé presentar el próximo 15 de octubre.

Repsol insiste en la comunicación que la reducción irá unida a "nuevos planes para potenciar el talento interno y las oportunidades de carrera profesional" y que se efectuará "de la manera responsable con la que actúa nuestra compañía", un procedimiento que no detalla.

El documento también avanza "algunos de los retos, oportunidades y exigencias" del nuevo plan estratégico, que según el grupo "estará orientado a la creación de valor" y a "fortalecer" el modelo de gestión.

Además, busca "nuevas ventajas a partir de las oportunidades que nos brinda nuestro actual perfil de compañía", que tras la integración de Talisman tiene presencia global y un mayor tamaño.

"El Plan Estratégico va a dar una clara respuesta en materia de capacidad de adaptación, innovación, optimización de la cartera de activos, eficiencia, simplificación de procesos, eliminación de duplicidades, excelencia operativa y reducción de costes", añade.

Para lograr estos objetivos, Repsol apunta a una "visión transformadora" y a "un liderazgo basado en la consecución de resultados y el desarrollo de los equipos desde la meritocracia", así como a la flexibilidad.

Repsol adquirió la petrolera canadiense Talisman a finales del pasado año, lo que le permitió duplicar su tamaño y con la que prevé lograr unas sinergias de 350 millones de dólares anuales (entre 200 y 320 millones de euros).

FUENTE: EFECOM



Repsol sube 3,65% y se aleja mínimos en Bolsa con últimas desinversiones

La petrolera acelera su remontada en Bolsa después de llegar a perder los 10 euros por acción por primera vez desde 2012. Hoy ha subido un 3,65% y ha liderado los avances en el Ibex.

La proximidad de la presentación de su nuevo Plan Estratégico disparó los rumores de nuevas desinversiones de Repsol. Las especulaciones se han cumplido, y la petrolera ha comunicado dos ventas en menos de una semana.

El pasado viernes anunció su salida de CLH, fruto de la venta de un 10% de su capital al grupo inversor francés Ardian por 325 millones de euros. En la operación logró unas plusvalías de 300 millones de euros.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



La UE a favor de acelerar regulación que medirá emisiones reales tras fraude

Los ministros de Competitividad de la Unión Europea (UE) se mostraron ayer favorables a acelerar la negociación de la nueva regulación ya en preparación que medirá las emisiones de los vehículos en carretera y no sólo en laboratorio, tras el fraude detectado en motores diesel de Volkswagen.

"Sí, veo voluntad de los países para adelantar la entrada en vigor de la nueva regulación", en principio prevista para 2017, indicó al término del Consejo de Ministros la comisaria europea de Mercado Interior, Elzbieta Bienkowska.

Los ministros abordaron hoy por primera vez en un almuerzo trabajo el escándalo de la manipulación del motor diésel EA 189 EU5 por parte del fabricante alemán Volkswagen, que le permitió falsear las emisiones de gases contaminantes en 11 millones de vehículos en todo el mundo, 683.626 de ellos en España.

"Los países han hecho un balance de los trabajos realizados al nivel nacional" desde que estalló el

escándalo, incluido el titular alemán, explicó en una rueda de prensa el ministro luxemburgués de Economía y Comercio, Etienne Schneider.

Schneider, cuyo país preside este semestre la UE, dijo que es necesario contar con una información "más detallada" sobre lo que ha pasado, pero también mejorar los controles de las emisiones.

"Todos los países están de acuerdo en que hay que devolver la confianza a los consumidores y al sector", indicó el luxemburgués, quien apuntó que "la solidaridad entre los diferentes Estados miembros con Alemania ha sido ejemplar".

"Primero tenemos que establecer los hechos en todos los Estados miembros lo antes posible. Tiene que ser un proceso muy transparente pero muy fuerte al final", aseguró por su parte Bienkowska.

Según indicó, la Comisión Europea "tiene que liderar este proceso y coordinar la acción", y aseguró que intentará contar con más información para el próximo Consejo de Competitividad, que tendrá lugar el 13 de noviembre, fecha para la que ha pedido a los países que recopilen toda la información obtenida en sus investigaciones.

Sobre la regulación que antes de que saltara el escándalo de Volkswagen ya preparaba la UE para mejorar el control de las emisiones contaminantes de los vehículos, Bienkowska aseguró que "los test tienen que ser ambiciosos y robustos", y afirmó que hay respaldo entre los países para que pueda aplicarse cuanto antes.

No supo decir una fecha, pero sí avanzó que espera que las "especificaciones técnicas" sobre la misma estén concluidos ya a finales de este año, "quizá a finales del mes próximo".

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, recalcó que hay un "consenso generalizado para acelerar la tramitación y aprobación" de esta nueva legislación, que en su opinión debe combinar la medición de las emisiones en un laboratorio pero también en carretera, como se hace ya en Estados Unidos.

"No cabe sospechar de toda la industria de la automoción en Europa", indicó Soria en una rueda de prensa al término de la reunión, y pidió "estar muy pendientes" de las comprobaciones técnicas y "no tomar decisiones antes de que hayan llegado".

El ministro español informó hoy de que Volkswagen ha garantizado que el fraude detectado en motores diesel de sus vehículos no afecta a las ayudas que hayan podido recibir del plan PIVE en apoyo de los coches eficientes, ya que el problema implica a las emisiones de óxido de nitrógeno y no a las de CO₂, que son las que tienen en cuenta las subvenciones.

En todo caso, aseguró que analizarán la documentación que les aporte el fabricante.

"Creo que hay que incluir todo tipo de emisiones", consideró Soria, quien especificó en cualquier caso que "hace unos años las mediciones de óxido de nitrógeno no eran tan asequibles como las de CO₂", pero es un asunto "que vamos a tener en cuenta".

También aseguró que Volkswagen se ha comprometido a remitir un plan de acción antes del 31 de octubre para revisar y reparar todos los coches afectados en España, de los que unos 6.000 que estaban en stock han visto paralizada su venta.

Soria defendió el desarrollo de la innovación de motores diesel europeos e instó a que Europa "mantenga el liderazgo en la lucha contra el cambio climático" compatibilizándolo con "la necesidad de

que no se deslocalicen industrias" con el impacto que ello tiene en el empleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube hasta 48,06 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en noviembre abrió hoy al alza en el Intercontinental Exchange Futures (ICE) de Londres, al cotizar a 48,06 dólares, una subida del 0,67 % frente al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El paro subió en septiembre en diez Comunidades



El paro subió en septiembre en diez comunidades autónomas y lo hizo especialmente en Cantabria, con un 4,71%, y Asturias, con el 4,17%, mientras que bajó en otras siete autonomías, más en La Rioja, un 6,57%.

En el conjunto de España, el paro registrado en los Servicios Públicos de Empleo aumentó en 26.087 personas, por lo que el número total de desocupados se situó en 4.094.042, según los datos facilitados hoy por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

Además de Cantabria y Asturias, el paro subió principalmente en Baleares, con un 3,85 %, Extremadura, el 2,97%, y en la ciudad autónoma de Melilla, el 2,59%.

En menor medida, subió en Andalucía (1,41%), Cataluña (1,36%), Galicia (0,94%), Madrid (0,50%), Comunidad Valenciana (0,46%), Castilla y León (0,39%). Por el contrario, descendió en La Rioja (6,57%), Castilla-La Mancha (4,13%), Aragón (2,24%), Navarra (1,25%), País Vasco (0,22%), Canarias y Murcia (ambas con el 0,14 %).

En términos absolutos, el desempleo subió más en Andalucía (13.857 nuevos parados) y Cataluña

(6.881).

Respecto a la tasa interanual (últimos doce meses), el paro bajó en todas las comunidades y sólo en la ciudad autónoma de Ceuta subió un 1,92%

Las mayores descensos en tasa interanual se contabilizaron en La Rioja (14,86%), Baleares (13,15%) y Aragón (12,13%).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Arranca la reunión de los ministros de Energía del G20 en Estambul



El presidente de Turquía, Recep Tayyip Erdogan, subrayó hoy la importancia de la cooperación entre el sector público y privado en su discurso de bienvenida en la reunión de ministros de Energía del G20, que arrancó hoy en Estambul.

Para afrontar las necesidades de financiación de las inversiones energéticas, "el sector público y el privado deben trabajar mano a mano", destacó el presidente ante los ministros de las 20 principales economías del mundo.

También pidió "más investigación" y unos mercados energéticos "transparentes", recordando que "es ahora cuando hay que tomar medidas para evitar cualquier suceso negativo en la seguridad energética en el futuro".

La inclusión de colectivos desfavorecidos, como mujeres y jóvenes, y especialmente el objetivo de reforzar el rol de las mujeres en el acceso a la energía, han llevado a Turquía a crear un "W20", un grupo de trabajo de organizaciones de mujeres paralelo al G20, recordó Erdogan.

El acceso a la energía, las inversiones en las actuales condiciones de los mercados, el fomento de las energías renovables y la eficiencia energética son los ejes de la reunión ministerial que se desarrolla hoy en Estambul.

Al terminar la jornada de hoy se prevé la adopción de una declaración conjunta, que se presentará en la cumbre de líderes del G20, el 15 y 16 de noviembre en Antalya, en el sur de Turquía.

Además, la Agencia Internacional de Energía (AIE), asociada a la OCDE, presentará hoy un informe sobre el fomento a medio plazo de las energías renovables.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Cepsa lanza una aplicación para repostar desde el móvil

La petrolera se sumó hace poco a la tendencia de los medios de pago digitales con el lanzamiento de una aplicación que permite repostar y pagar desde el móvil, además de otras funciones. El director de marketing del grupo ofrece detalles sobre el desarrollo de este proyecto.

Hace cuatro meses, salió al mercado Cepsa Pay, una aplicación gratuita que permite a los conductores pagar con el móvil dentro del coche y repostar de una manera rápida, cómoda y segura en las estaciones de servicio del grupo. Además, permite comprar en las tiendas Depaso y Carrefour Express de las gasolineras, y pasar saldo a amigos y familiares. "Es una solución de pago y fidelidad que hemos desarrollado para dar valor a nuestros clientes", dice Joaquín Abril-Martorell, director de marketing de Cepsa. La app está disponible en Apple Store y Google Play, a las que dentro de poco se sumará Windows Phone.

¿Qué lleva a una petrolera a lanzar una aplicación móvil?

Las nuevas tecnologías han llegado al sector energía un poquito más tarde que a otros, pero estaba claro que llegaría. Todos los estudios de mercado dicen que los clientes quieren pagar desde el móvil en las estaciones de servicio y nuestra obligación es tener un contacto directo con ellos sin intermediarios. Entonces, sí o sí tenemos que estar donde ellos están que es el mundo digital.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

