



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1396

1 de octubre de 2015

- 🔍 Cuotas CORES 2015
- 🔍 El consumo de carburantes sube un 4,4% en agosto
- 🔍 La gasolina y el gasóleo se abaratan esta semana
- 🔍 Repsol vende a Gas Natural y Redexis parte negocio de gas por 652 millns
- 🔍 El Gobierno pedirá en la UE endurecimiento inspecciones a vehículos diésel
- 🔍 Las reservas de petróleo en EEUU suben en 4 millones de barriles
- 🔍 Encuentran "indicios de gas" en región marroquí frente a las Islas Canarias



Cuotas CORES 2015



Orden IET/1981/2015, de 30 de septiembre, por la que se modifican las cuotas de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos correspondientes al ejercicio 2015

- [PDF \(BOE-A-2015-10492\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El consumo de carburantes sube un 4,4% en agosto



El consumo de carburantes de automoción se situó en 2,3 millones de toneladas en agosto, lo que supone un repunte del 4,4% con respecto al mismo mes de 2014 y el noveno mes consecutivo al alza.

Según los datos provisionales proporcionados ayer por la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (Cores), en agosto aumentó tanto el consumo de gasóleo, en un 5,4%, como el de gasolinas, en un 0,5%.

En ese mes, también se incrementó la demanda de gases licuados del petróleo (GLP), en un 8,1%, y querosenos, en un 1,4%, mientras que descendió la de fuelóleos, en un 4,9%.

En los ocho primeros meses del año, el consumo de carburantes de automoción ha crecido un 3,9%, impulsado tanto por los gasóleos, que suben un 4,6%, como por las gasolinas, que lo hacen en un

0,9%.

Entre enero y agosto, la demanda de GLP aumentó en un 11,4% y la de querosenos, en un 4%, mientras que el consumo de fuelóleos cedió un 8,5%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La gasolina y el gasóleo se abaratan esta semana

La gasolina y el gasóleo de automoción se han abaratado ligeramente esta semana, hasta costar una media de 1,175 euros y 1,071 euros, respectivamente, en las gasolineras españolas, según el boletín petrolero de la Comisión Europea.

La gasolina se ha abaratado en un 0,34%, con lo que acumula una rebaja del 0,76% en el último mes, aunque cuesta todavía un 2,09% más que a principios de año.

Mientras tanto, el gasóleo se ha abaratado un 0,09% en la semana y acumula un descenso del 2,81% desde principios de año, a pesar de haber subido un 1,61% en el mes.

Tanto la gasolina como el gasóleo acumulan importantes rebajas -del 16,74% y del 19,22%, respectivamente- desde los precios que marcaban hace doce meses, cuando se inicio la senda bajista de la cotización de crudo.

Los precios de venta de la gasolina y el gasóleo se sitúan un 22,8% y un 25,88%, respectivamente, por debajo de los máximos anotados en septiembre de 2012.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol vende a Gas Natural y Redexis parte negocio de gas por 652 millns

Repsol ha acordado la venta de parte de su negocio de gas canalizado a Gas Natural Distribución y Redexis Gas por 651,5 millones de euros, operación que le supondrá una plusvalía de 367 millones de

euros después de impuestos.

Según ha informado hoy la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), ambos acuerdos de venta se cerrarán previsiblemente en el primer semestre del próximo año y están sujetos al visto bueno de las autoridades administrativas.

Con esta operación, Repsol ha superado los 1.000 millones de dólares (unos 895 millones de euros) en desinversiones a las que se comprometió tras la compra de la petrolera canadiense Talisman.

Esas desinversiones en activos no estratégicos formaban parte de las iniciativas presentadas por la petrolera tras hacerse con Talisman con el objetivo de fortalecer su balance, unas iniciativas que se enmarcan además en un momento de bajos precios del crudo y que se concretarán en el plan estratégico que prevé presentar el 15 de octubre.

Dentro de ese mismo plan, la pasada semana Repsol se desprendió de la participación del 10 % que mantenía en CLH por 325 millones de euros, una operación con la que logró una plusvalía de 300 millones.

Con respecto a la operación anunciada hoy, Redexis Gas ha adquirido 53.760 puntos de suministro canalizado y 213 kilómetros de red de distribución en diez comunidades autónomas, una operación que está vinculada a un contrato de suministro de gas licuado del petróleo (GLP) a medio plazo.

Al sumar esta compra a operaciones anteriores, la compañía ha adquirido a Repsol 71.530 puntos de suministro y 270 kilómetros de red de distribución por 136 millones.

Con esta incorporación, Redexis superará en 2016 los 600.000 puntos de suministro en 551 municipios de toda España y los 8.700 kilómetros de red.

Por su parte, Gas Natural Distribución adquirirá progresivamente -a medida que logre las autorizaciones administrativas- alrededor de 250.000 puntos de suministro asociados a los activos, lo que supondrá el desembolso de unos 450 millones de euros.

Los activos adquiridos se encuentran en el área de influencia de la compañía, lo que le permitirá conectarlos a la red de distribución del grupo, y servirán de "palanca de crecimiento y expansión del negocio regulado" en los próximos años.

Tras estas desinversiones, Repsol mantiene instalaciones de gas canalizado suficientes para suministrar a 141.535 clientes "con los que continuará con su operativa habitual".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno pedirá en la UE endurecimiento inspecciones a vehículos diésel



El Gobierno pedirá en la reunión de Ministros de Competitividad e Industria de la UE que se endurezcan las inspecciones a los vehículos diésel tras el escándalo del Grupo Volkswagen, que ha reconocido haber vendido unos once millones de coches con un programa que puede manipular los datos de emisiones.

El anuncio lo ha hecho hoy el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, que ha explicado que su petición sigue el nuevo modelo que se ha implantado en EEUU, donde el Grupo automovilístico alemán ha cifrado en casi medio millón el número de vehículos que tienen activado dicho programa y que reduce las emisiones reales entre un 20 y un 40 % cuando están sometidos a una inspección.

La Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA) comunicó el pasado 25 de septiembre a todos los fabricantes de automóviles que empezará a hacer pruebas adicionales para detectar sistemas de trucaje de emisiones como el utilizado por Volkswagen.

La decisión de la EPA se hizo pública una semana después de que comenzase el caso Volkswagen y las nuevas pruebas se destinarán a probar "cualquier vehículo utilizando ciclos de conducción y condiciones que pueden esperarse de forma razonable en la operación y en el uso normal".

Soria ha indicado que lo que reclamará España es que, en lugar de someter los vehículos a un "banco de pruebas" previo a la venta, como se hace hasta ahora en Europa, los coches pasen "inspecciones muestrales" cuando ya estén circulando.

El ministro ha reiterado que sigue a la espera de conocer cuántos vehículos de los 700.000 fabricados en la planta de Seat en Martorell (Barcelona) y que llevan el citado programa informático se han vendido en España.

Seat está recopilando datos para determinar cuántos de esos 700.000 vehículos llevan activado el software que falsea los datos de emisiones.

El ministro ha insistido en que el Gobierno estudia jurídicamente la fórmula para reclamar al grupo alemán la devolución de las ayudas que ha recibido (a través de las diferentes ediciones del Plan PIVE) por comercializar vehículos eficientes.

Para la presidenta de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), Elvira Rodríguez, la política que ha aplicado el Grupo Volkswagen en los vehículos diésel que montan el motor EA189 es "algo más que una mala práctica", aunque no ha querido calificarla de delito.

En el ámbito judicial, el magistrado de la Audiencia Nacional Ismael Moreno ha preguntado a la Fiscalía si es competente para investigar la querrela del sindicato Manos Limpias contra los presidentes de Volkswagen Audi España, Francisco Pérez Botello, de Volkswagen Navarra, Emilio Sáenz, y de SEAT, Jürgen Stackmann.

Moreno se ha dirigido a la Fiscalía de la Audiencia Nacional en un auto en el que pide que se pronuncie sobre la competencia de este tribunal para investigar los hechos objeto de la querrela y, de ser así, si cabe la admisión a trámite, han informado fuentes jurídicas.

Manos Limpias acusa a los tres directivos de haber cometido presuntos delitos de estafa, contra el medio ambiente, falsificación documental, fraude y delito contra la Hacienda Pública.

Mientras, y a la espera de que las patronales del sector del automóvil publiquen mañana los datos de matriculación de vehículos nuevos en septiembre, las marcas del grupo Volkswagen han crecido notablemente.

Volkswagen ha aumentado sus matriculaciones un 39%, Audi un 38 %, Skoda un 45% y Seat un 29%, a falta de un día de registro de la DGT.

El mercado español de automóviles de turismo y vehículos todoterreno cerrará septiembre con un alza en torno al 22%, con un registro aproximado de 70.000 nuevas matriculaciones, según las proyecciones del sector.

La Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) ha pedido tranquilidad, a pesar de que las redes comerciales de las marcas se han visto sorprendidas por los acontecimientos, y cree que es pronto para pronunciarse sobre ello.

No obstante, la patronal valora que el Grupo Volkswagen haya manifestado que actuará con la máxima responsabilidad para evitar cualquier perjuicio, tanto a los consumidores como a los propios concesionarios.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo en EEUU suben en 4 millones de barriles



Las reservas de petróleo en EEUU aumentaron la semana pasada en 4 millones de barriles, hasta 457,9 millones, y continúan en el nivel más alto para esta época del año en al menos ocho décadas, informó hoy el Departamento de Energía en su informe semanal.

Una vez conocido el dato, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en noviembre subió 0,10 dólares y se situó en 45,34 dólares.

Por otro lado, las importaciones de crudo de las últimas cuatro semanas se situaron en 7,345 millones, un 1,7% por ciento por debajo del mismo período del año pasado.

Las reservas de gasolina crecieron, durante la semana que acabó el 25 de septiembre, en 3,3 millones barriles, un 1,5 por ciento, y se fijaron en 220 millones, por encima de la media en esta época del año.

Las reservas de gasóleo para calefacción, por su parte, bajaron en 300.000 barriles, un 0,2%, hasta 151,6 millones.

Las refinerías trabajaron a un 89,8% de su capacidad instalada la semana pasada, frente al 90,9% de la pasada.

Estas cifras excluyen la Reserva Estratégica de Petróleo del Gobierno, que se mantuvieron sin cambios en los 695,1 millones de barriles.

El total de reservas de crudo y productos refinados, incluida la Reserva Estratégica, alcanzó la pasada semana 1.996,5 millones de barriles, por encima de 1.992,8 millones de barriles la semana

previa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Encuentran "indicios de gas" en región marroquí frente a las Islas Canarias



Las exploraciones llevadas a cabo en la región marroquí de Tarfaya, frente a la isla canaria de Fuerteventura, ha mostrado "indicios de gas", anunció ayer la Oficina Nacional de Hidrocarburos marroquí (ONHYM, siglas en francés).

Los trabajos de exploración, llevados a cabo por la empresa irlandesa San Leon Energy y Onhym en el lote llamado LAY-4, en la zona terrestre de Tarfaya, comenzaron el 20 de agosto y terminaron el 18 de septiembre, tras haber perforado hasta una profundidad de 1.814 metros.

Las dos sociedades contemplan ahora pedir nuevos permisos para realizar exploraciones sísmicas que puedan optimizar exploraciones más minuciosas que permitan determinar la riqueza y potencial de explotación de ese gas.

La zona de Tarfaya y hacia el sur, en la costa del Sáhara Occidental, es una de las preferidas por las compañías petroleras y gasísticas por su potencial en tierra y en offshore, pero lo cierto es que hasta el momento ninguna de las exploraciones ha dado resultados consistentes.

Ya sea por la inexistencia de cantidades significativas o porque las bolsas de gas o petróleo resultan muy difíciles de explotar, lo habitual en esta zona es que las operaciones de exploración terminen cerradas.

Frente al optimismo mostrado por las compañías extranjeras que operan en Marruecos, la ONHYM suele ser mucho más cauta y nunca lanza las campanas al vuelo, pese a la importancia que para Marruecos (un país que importa todos sus combustibles de origen fósil) tendría el hallazgo de hidrocarburos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

