Noticias

Boletín Nº1366 21 de julio de 2015

- Licitación suministro combustible Ayto de Granada
- El barril de la OPEP se deprecia un 0,37 por ciento y cotiza a 53,79 dólares
- Unesa aboga por aumentar interconexión con Francia, pero no con Portugal
- Pakistán pendiente del fin de sanciones para construir gasoducto con Irán
- El Tesoro reduce 3,6% las emisiones netas en 2015, hasta 53.000 millones
- El superávit comercial de UE subió hasta 13.000 millones de euros en mayo

Licitación suministro combustible Ayto de Granada

Anuncio del Ayuntamiento de Granada por el que se hace pública la formalización del Contrato de suministro de combustible de automoción de los vehículos del Parque Móvil del Ayuntamiento de Granada

- BOE-B-2015-23029

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

El barril de la OPEP se deprecia un 0,37 por ciento y cotiza a 53,79 dólares

El barril de crudo de la OPEP cotizó el lunes a 53,79 dólares, un 0,37 por ciento más barato que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El oro negro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) encadenó ayer así tres jornadas de cotizaciones a la baja.

Desde que el 6 de mayo el barril OPEP alcanzara su máximo anual (64,96 dólares), la tendencia generalizada ha sido a la baja, especialmente en la fase final de las negociaciones sobre el programa nuclear iraní, que acabó con un acuerdo el pasado día 14.

Desde el 6 de mayo, el crudo OPEP se ha depreciado un 17 por ciento.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Unesa aboga por aumentar interconexión con Francia, pero no con Portugal

El presidente de la Asociación Española de la Industria Eléctrica (Unesa), Eduardo Montes, ha incidido hoy en la necesidad de ampliar la interconexión con Francia, pero no con Portugal, y ha subrayado que la mejora de la interconexión es clave para el objetivo de la Unión Europea de conseguir un "precio único".

Según ha explicado Montes, España, con un 3% de interconexión de electricidad, está aún lejos de alcanzar el objetivo del 10% marcado para 2020 por la UE, que se debe lograr principalmente a través de la aplicación de Proyectos de Interés Común (PIC).

Por ello, se dará "prioridad especial" a proyectos que incrementen significativamente la actual capacidad de interconexión que ahora está "muy por debajo de ese 10%", ha insistido Montes durante su intervención en el curso "Ecuación para una energía segura y sostenible" que se imparte esta semana en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) de Santander.

El presidente de Unesa ha explicado que, en la actualidad, existen siete líneas de interconexión de España con Portugal, con una capacidad máxima de 3.000 megavatios; cinco con Francia (2.800 MW) y dos con Marruecos (900 MW).

Ha apuntado que en el caso de Portugal no es preciso ampliar la interconexión porque actualmente los precios convergen más del 90% del tiempo y la interconexión "apenas se satura", por lo que considera que "el incremento casi no aporta convergencia adicional de los mercados".

Sin embargo, Montes sí ve necesaria la ampliación con Francia, porque los precios convergen una parte reducida del tiempo debido a que la interconexión se satura, de ahí que abogue por incrementarla en aras de alcanzar la "decisiva" convergencia de los mercados.

Montes ha precisado que durante junio, los precios en España y Francia han sido distintos el 100 % de las horas, "habiéndose generado la congestión en sentido importador Francia en 720 horas y en ninguna hora en sentido contrario".

Ha subrayado que actualmente se trabaja en la elaboración de una segunda lista de proyectos de interés común (PIC) con vistas a su adopción por la Comisión Europea en el otoño de 2015, con el triple objetivo de posibilitar la convergencia de precios, incrementar la competencia y la seguridad del suministro.

Además, el presidente de Unesa ha destacado que el desarrollo del mercado minorista es una de las prioridades de la Comisión Europea para alcanzar el Mercado Único de la Energía; y ha hecho hincapié en la implantación de un sistema de medición inteligente es una infraestructura esencial para proporcionar a los consumidores una información precisa y detallada de sus consumos.

Montes ha recordado que el objetivo de la UE apunta a que para 2020 la implantación de contadores inteligentes entre los estados miembros sea del 80% "si el análisis coste/beneficio ha resultado positivo".

En la UE, ha apuntado Montes, ya hay aproximadamente 45 millones de contadores inteligentes instalados entre Finlandia, Italia y Suecia, lo que ya supone el 23% de la instalación prevista para 2020.

La inversión prevista para cumplir con los compromisos de implantación se cifra en 45.000 millones de euros y se espera alcanzar los 200 millones de contadores inteligentes (72% del total de consumidores europeos).

En España, según el informe de La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) sobre el cumplimiento del plan de sustitución de contadores de electricidad, el número de equipos instalados a finales de 2014 ascendía a 11,4 millones (42,48 por ciento).

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Pakistán pendiente del fin de sanciones para construir gasoducto con Irán

Pakistán aguarda el levantamiento final de las sanciones a Irán para construir un gasoducto con ese país que estará financiado en parte por China, sin descartar poner en marcha "otros proyectos", dijo hoy a Efe el ministro paquistaní de Petróleo y Recursos Naturales, Shahid Khaqan Abbasi.

"Estamos esperando que se levanten las sanciones a Irán", indicó a Efe telefónicamente Khaqan, quien espera que el gasoducto empiece a funcionar en 2017 y opere en su total capacidad en 2020 cuando transporte 750 metros cúbicos de gas por día, aproximadamente la mitad del déficit diario paquistaní de este recurso.

Khagan afirmó que el gasoducto "no es el límite" en los posibles proyectos entre Pakistán, un país que sufre una crisis energética, e Irán, que posee grandes reservas de gas y petróleo.

"Podríamos poner en marcha otros proyectos con Irán ya que tiene las segundas mayores reservas de gas en el mundo y somos vecinos", indicó Khagan.

El ministro informó además de que el gasoducto estará financiado en parte por China, que colaborará en la construcción del tramo de 700 kilómetros entre el puerto de Gwadar hasta la localidad de Nawabshah.

A pesar de que las conversaciones entre ambos vecinos sobre la construcción de un gasoducto comenzaron hace casi veinte años, la compleja situación de la región ha hecho casi imposible a Irán poder llevar adelante un proyecto de gran importancia geopolítica y económica.

El oleoducto llevará el gas iraní a Pakistán, que en abril dio un importante salto cualitativo en sus relaciones con China al firmar acuerdos por 28.000 millones, entre otros, para abrir un nuevo corredor

económico al Mar Arábigo para el país asiático.

La construcción del gasoducto, cuyo tramo iraní (900 kilómetros) está casi acabado, apenas comenzó en Pakistán, donde las obras fueron inauguradas con gran pompa en marzo de 2013.

Estados Unidos mostró su oposición al proyecto dada las sanciones internacionales que pesaban sobre el régimen iraní por su programa nuclear, obstáculo que ha desaparecido ahora.

Después de casi dos años de negociaciones, Irán y el Grupo 5+1 (EEUU, Rusia, China, el Reino Unido, Francia y Alemania) anunciaron la semana pasada en Viena que han llegado a un acuerdo para limitar el programa atómico iraní y que no pueda producir armas, al tiempo que se levantan las sanciones que estrangulan la economía de ese país

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El Tesoro reduce 3,6% las emisiones netas en 2015, hasta 53.000 millones

El Tesoro Público reducirá un 3,6%, equivalente a 2.000 millones de euros, sus emisiones netas de deuda en 2015, con lo que pasarán de los 55.000 millones inicialmente previstos a 53.000 millones, ha anunciado hoy el ministro de Economía, Luis de Guindos.

De este modo, por tercer año consecutivo, disminuyen las necesidades de emisión neta de España gracias al "profundo cambio" de la situación económica del país, tras la "notable" corrección de los principales desequilibrios acumulados en el pasado, ha explicado De Guindos.

Además, durante la inauguración del seminario "Ganancias de competitividad en la Unión Económica y Monetaria", el titular de Economía ha recordado que España ha llevado a cabo un "esfuerzo notable" de consolidación fiscal para recuperar la sostenibilidad de las cuentas públicas.

Así, el país ha reducido el déficit publico a menos de la mitad en tres años, hasta el 4,2% previsto para este ejercicio, lo que permite que las necesidades de financiación se reduzcan y las emisiones netas del Tesoro queden en 53.000 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

El superávit comercial de UE subió hasta 13.000 millones de euros en mayo

La balanza por cuenta corriente de la Unión Europea (UE) tuvo un superávit de 13.000 millones de euros en mayo, frente al de 11.900 millones cosechados en abril, según datos provisionales publicados hoy por la oficina estadística comunitaria Eurostat.

En mayo de 2014, los Veintiocho habían registrado la cifra de 4.800 millones.

Este índice, que refleja los pagos e ingresos por intercambios con el exterior de bienes, servicios, rentas y transferencias, obtuvo en los diecinueve países de la eurozona un superávit de 18.000 millones en el quinto mes del año, un notable aumento respecto a mayo del año anterior, con 15.800.

El superávit de servicios subió en términos interanuales hasta 14.300 millones (en mayo del año anterior fueron 8.300).

Por su parte, el déficit de cuenta corriente de ingresos secundarios se mantuvo estable en 7.000 millones.

En el caso de cuenta corriente de bienes, el superávit bajó respecto al año anterior de 11.500 millones a 7.400.

El déficit correspondiente aumentó ligeramente a 1.700 millones (en mayo de 2014 había sido de 900 millones).

El acumulado de los últimos doce meses de cuenta corriente en mayo de 2015 llegó al superávit de 118.800 millones, una cifra superior al acumulado doce meses antes (104.000 millones).

El déficit de la cuenta de ingresos primarios se situó en 25.300 millones y el de secundarios en 78.600.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares

Contacto aevecar

Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico