



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1330

1 de junio de 2015

- 🔍 [Días inhábiles para el año 2016 en Andalucía](#)
- 🔍 [Licitación suministro carburante Junta Castilla y León](#)
- 🔍 [Avance provisional de consumo abril 2015](#)
- 🔍 [Las petroleras responden ascenso EESS blancas con descuentos hasta 8 cts](#)
- 🔍 [CNMC sanciona empresas eléctricas infracciones ley eléctrica y hidrocarburos](#)
- 🔍 [Imaz prevé una próxima subida del precio del crudo](#)
- 🔍 [El crudo OPEP se aprecia un 1,92% hasta los 60,47 dólares por barril](#)
- 🔍 [España gana una fábrica de coches eléctricos de lujo](#)
- 🔍 [Las ventas de turismos suben en mayo un 14%](#)

 La producción crece en mayo al mayor ritmo desde abril de 2007

Días inhábiles para el año 2016 en Andalucía



Orden de 18 de mayo de 2015, por la que se determina el calendario de días inhábiles a efectos de cómputos de plazos administrativos para el año 2016.

Si desea obtener la Orden pinche [AQUI](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Licitación suministro carburante Junta Castilla y León



Resolución de fecha 20 de mayo de 2015, del Servicio Territorial de Medio Ambiente de la delegación territorial de la Junta de Castilla y León, en la provincia de León, por la que se anuncia licitación para la contratación del expediente de "Suministro de carburantes de automoción de vehículos dependientes del servicio territorial de Medio Ambiente de la Delegación Territorial de la Junta de Castilla y León, de la provincia de León".

- [PDF \(BOE-B-2015-17402\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Avance provisional de consumo abril 2015



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado un avance provisional de consumo de abril de 2015.

Quinto mes consecutivo de incremento interanual de los combustibles de automoción (+2,6% vs. abril 2014)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Las petroleras responden ascenso 'EESS blancas' con descuentos hasta 8 cts



Las grandes petroleras han reaccionado en bloque a la pérdida de mercado que vienen sufriendo en los últimos meses por el ascenso de 'gasolineras blancas', 'low cost' o ligadas a hipermercados.

Repsol, Cepsa y Galp han anunciado esta misma semana una remodelación de sus ofertas y promociones en el surtidor, incrementando sus descuentos hasta los ocho céntimos por litro vendido y la acumulación de puntos para canjear por repostajes o regalos.

Cepsa fue la primera en mover ficha tras adjudicarse la subasta colectiva de compra de carburantes organizada por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU). La petrolera ofrecerá a los más de 200.000 inscritos en esta promoción una rebaja de 6 céntimos por litro, ampliable en dos céntimos más si se reposta siempre en la misma gasolinera. A los precios medios de hoy, el descuento equivaldría a un 6%.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)



CNMC sanciona empresas eléctricas infracciones ley eléctrica y hidrocarburos

La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha sancionado con 1.110.000 euros a cuatro empresas del sector eléctrico por infracciones de la Ley del Sector Eléctrico y del Sector de Hidrocarburos. Estas sanciones han sido impuestas a lo largo del presente año por infracciones cometidas entre 2012 y 2014.

En el caso de las empresas Europa Global Energy y Comercializadora Energética Mediterránea se les considera responsables de una infracción grave de la Ley 54/1997, de 27 de noviembre, del Sector Eléctrico, como consecuencia de sus incumplimientos de la obligación de adquisición de la energía necesaria para el suministro a los consumidores.

En el caso de Endesa, se considera que la empresa es responsable de una infracción grave, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 110.u) de la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, como consecuencia de la rescisión unilateral de contratos de suministro de gas, entre el 1 de agosto de 2012 y el 1 de octubre de 2012, sin efectuar la comunicación previa a los consumidores.

Por su parte, a la empresa Electrourbano se considera que es responsable de una infracción leve de la Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico, como consecuencia del incumplimiento de la obligación de prestar las garantías exigidas por el Operador del Sistema.

EUROPA GLOBAL ENERGY, S.L.U.	Infracción grave	200.000 €
COMERCIALIZADORA ENERGÉTICA MEDITERRÁNEA, S.L	Infracción grave	800.000 €
ENDESA ENERGÍA, S.A.U.	Infracción grave	100.000 €
ELECTROURBANO, S.L	Infracción leve	10.000 €

En el caso de la empresa Europa Global Energy, S.L.U., además de la sanción económica, la CNMC impone otra sanción accesoria consistente en la inhabilitación para el desarrollo de la actividad de comercialización de energía eléctrica durante el período de un año y la obligación de abonar todas las facturas no cubiertas con garantías que tiene impagadas.

[SNC/DE/0005/14](#)

[SNC/DE/0003/14](#)

[SNC/DE/0001/14](#)

[SNC/DE/0079/14](#)



Imaz prevé una próxima subida del precio del crudo



El consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz, ve probable una próxima subida del precio del crudo, después de un largo período de bajos precios, derivado principalmente de la caída de la demanda y el incremento de la oferta.

Imaz participó el pasado viernes en la Reunión del Círculo de Economía de Sitges, donde ha explicado que ni los bancos de inversión ni los analistas fueron capaces de prever hace un año que se iba a producir una caída del precio del petróleo como la que se ha vivido.

"Ha sido absolutamente silenciosa, sin que nadie nos hayamos enterado", ha señalado Imaz, que ha recordado que no es la primera vez que pasa, ya que en los últimos 25 años acontecimientos como la guerra del Golfo, la crisis de Irak, el inicio de la crisis financiera o la denominada Primavera Árabe han dado lugar a descensos del precio del crudo.

En esta ocasión, en su opinión, lo que ha llevado a esta "burbuja" del precio del crudo ha sido que la demanda ha crecido menos de lo previsto, mientras que la producción de hidrocarburos no convencionales ha crecido en EEUU más de lo que se esperaba.

"Estamos en una situación de sobreproducción sobre la demanda que el mundo necesita", ha apuntado.

No obstante, ha comentado el primer ejecutivo de Repsol, ahora la demanda está creciendo y los no convencionales han dejado de hacerlo, lo que lleva a un cambio de paradigma.

Ante esta situación, según Imaz, la OPEP y Arabia pueden optar por varias estrategias: mantener su cuota, sin hacer uso de la capacidad excedentaria de producción, lo que haría subir los precios a niveles razonables, o añadir más barriles al mercado y mantener los precios bajos durante varios meses.

El directivo ha recordado, en cualquier caso, que una burbuja puede durar lo que se logre mantenerla en el tiempo, pero al final "siempre acaba explotando".





El crudo OPEP se aprecia un 1,92% hasta los 60,47 dólares por barril

La cotización del crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) subió el viernes pasado hasta 60,47 dólares por barril, un 1,92% más que la del jueves, informó hoy el grupo energético con sede en Viena.

El precio del barril de petróleo que usa como referencia la OPEP ha vuelto así a superar la barrera psicológica de los 60 dólares que había perdido el jueves pasado, la única jornada de mayo en la que se situó por debajo de la misma.

Si bien su promedio en toda la semana pasada, de 60,43 dólares, fue inferior al de la semana anterior (61,78 dólares), el promedio de todo mayo, de 62,16 dólares, es el valor mensual más alto desde el pasado noviembre.

Los mercados petroleros vuelcan esta semana sus ojos hacia Viena, donde los ministros de la OPEP preparan su reunión del próximo viernes, la primera conferencia que celebran este año.

La cita anterior, a finales de noviembre, terminó con la decisión de no modificar la cuota de producción conjunta, de 30 millones de barriles diarios (mbd) de crudo, vigente desde diciembre de 2011.

Esa estrategia que acepta los bajos precios del petróleo en defensa de la participación del grupo en el mercado, fue liderada por Arabia Saudí, que se impuso a las propuestas de otros socios como Venezuela, Ecuador, Argelia o Irán, de reducir el bombeo.

Los analistas ven poco probable un cambio significativo de la postura adoptada en noviembre, que entonces sorprendió a los mercados, pues esperaban un recorte de la oferta de la OPEP para apuntalar unos precios que venían descendiendo desde junio de 2014.

Según informó a Efe el secretariado de la OPEP, entre hoy y mañana llegan a Viena los ministros de los doce países, que antes de celebrar la conferencia del viernes, participarán en un seminario sobre el petróleo el miércoles y el jueves en la capital austríaca.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



España gana una fábrica de coches eléctricos de lujo

La fábrica de Santana en Linares (Jaén), que cerró sus puertas en febrero de 2011, consigue nuevos inquilinos. La empresa española Velantur Cars, fruto de la joint venture entre las españolas Jofemar y

Retrofactory, pondrá en marcha las instalaciones para fabricar el primer vehículo eléctrico de lujo 100% español, que estará en el mercado en el segundo semestre de 2016.

“Nuestro nuevo coche es un claro exponente del llamado *ecolujo*”, explica Miguel Ángel Carrero, director general de Jofemar. Estos automóviles van más allá del concepto de lujo de los modelos de Tesla porque “prácticamente estarán hechos a medida, con un grado de personalización muy alto y acabados muy exclusivos. El coche podrá ser un total reflejo de la personalidad y los gustos del cliente sin que se salga de mercado en cuanto a precio”, detalla el directivo. Los coches podrán estar en el mercado a un precio de alrededor de 60.000 euros “aunque el precio final está por determinar aún”, afirmó.

El proyecto lleva tres años en desarrollo a través de las dos empresas promotoras. Hasta ahora, entre ambas, han invertido cuatro millones de euros. Jofemar lleva desde 2008 trabajando en soluciones ecológicas para la movilidad, desde que desarrollaron “una máquina de vending alimentada con pila de hidrógeno”, explica Carrero.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Las ventas de turismos suben en mayo un 14%

Las ventas de turismos y vehículos todoterreno han crecido en mayo un 14 % en España en comparación con el mismo mes de 2014, hasta las 94.030 matriculaciones.

Según los datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto), en el acumulado del año el incremento de las matriculaciones es de 443.888 unidades, un 21,7 % más que en los primeros cinco meses del pasado ejercicio.

Con el alza de mayo, el mercado de automóviles y todoterrenos español acumula 21 meses seguidos de subida.

En mayo del pasado año se matricularon 82.483 unidades y en los cinco primeros meses, también del ejercicio anterior, 364.784 turismos y vehículos todoterrenos.

Para las patronales, mayo ha retomado la senda del crecimiento de doble dígito, gracias a las ayudas directas a la compra de vehículos eficientes del PIVE 8.

Las fuentes precisan que se está comparando un mes completo con PIVE (mayo 2014) con otro, el pasado, en el que sólo ha habido PIVE medio mes.

Sin embargo, aseguran que el mercado ha respondido de manera "inmediata" a la aprobación del Plan PIVE 8 y ha registrado el mejor volumen en cinco años, aproximándose de nuevo a las 100.000

operaciones.

Anfac, Ganvam y Faconauto destacan que durante el mes pasado se han vendido más de 4.500 coches al día.

Por ello, estiman que el "tirón" que ha provocado el Plan PIVE 8, unido a un clima de mejora económica y también en la financiación, llevará al mercado a cerrar 2015 por encima del millón de unidades por primera vez desde 2008.

En su opinión, hoy está "más próximo" el objetivo de situar al mercado español en los próximos años con unas matriculaciones cercanas a 1,2 millones.

Todos los canales han registrado importantes alzas durante mayo, después del parón de abril de las empresas de alquiler de vehículos tras la finalización del período vacacional de Semana Santa.

El de particulares ha subido un 6,2%, con un total de 44.745 unidades, a pesar de que en la primera quincena no estuvo activo el PIVE 8.

En el periodo enero-mayo el canal de particulares ha crecido un 22,4 % y 225.108 unidades, por lo que representa el 50% del total del mercado actualmente.

El canal de empresas ha mejorado en mayo sus matriculaciones un 37,7% (con 24.531 unidades) y el de alquiladores un 9,8% y 24.754.

En el acumulado, el de empresas ha incrementado sus matriculaciones un 31% y 110.952 unidades, y el de alquiladores un 12,1% y 107.828 unidades.

La marca que más unidades ha matriculado en mayo ha sido Volkswagen (8.107), mientras que el modelo más vendido ha sido el Citroën C4, con 3.315 unidades.

Por tipo de carburante, los compradores siguen prefiriendo el diésel (el 62,3% de los vehículos matriculados en mayo van propulsados por gasóleo) frente a la gasolina (el 36,4%) o los híbridos + eléctricos (el 1,4%).

Por segmentos, los pequeños (27.489 unidades) han sido los más adquiridos, seguidos de los medio-bajo (23.801) y los monovolumenes (8.654) y todoterrenos pequeños (8.341).

Si se analizan los datos por comunidades, a la cabeza de las matriculaciones se ha situado en mayo Madrid (con 33.082), seguida de Cataluña (13.809) y Comunidad Valenciana (12.909).

Por el contrario, donde menos registros ha habido ha sido en Ceuta y Melilla (154), en La Rioja (395) y Cantabria (724).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La producción crece en mayo al mayor ritmo desde abril de 2007

La producción manufacturera ganó ímpetu en mayo y marcó la mayor tasa de crecimiento desde abril de 2007, gracias a los nuevos pedidos procedentes del mercado nacional y de la exportación, según el índice PMI de Markit.

Los nuevos pedidos recibidos por el sector manufacturero aumentaron en mayo, sobre todo, los destinados a las exportaciones, gracias a la reciente debilidad del euro frente al dólar estadounidense que les ayudaron a captar demanda en el extranjero.

De la mano del aumento de la producción, los fabricantes incrementaron sus niveles de personal y, de hecho, la tasa de creación de empleo se aceleró respecto a abril y fue sólida, mejoras que se atribuyeron en parte a un fuerte crecimiento de la actividad de compra.

También se observó un nuevo aumento en la tasa de inflación de los costes, que llevó a las empresas a aumentar sus precios de venta por primera vez en cinco meses.

Los fabricantes registraron una tercera subida mensual consecutiva de los precios de los insumos.

De hecho, la tasa de inflación se aceleró hasta la más rápida desde septiembre de 2012, debido al encarecimiento del aluminio, la gasolina y los plásticos.

Los plazos de entrega de los proveedores continuaron alargándose en mayo, por los bajos niveles de excedentes en los almacenes de los proveedores y en algunos casos, a la escasez de materiales.

Así, la actividad de compra aumentó, ya que las empresas optaron por protegerse ante la posibilidad de más retrasos y, como resultado, los excedentes de compras se incrementaron por segundo mes consecutivo, aunque sólo marginalmente.

También aumentaron los excedentes de productos terminados, poniendo fin a una secuencia de cinco meses de caídas.

Por otra parte, el índice correspondiente a la zona euro en mayo se situó en los 52,2 puntos, lo que extiende a 23 meses consecutivos la secuencia de expansión de la producción manufacturera continental.

Según Markit, la tendencia tanto de nuevos pedidos en total como de nuevos pedidos para exportaciones en la zona euro mejoró, por lo que se espera que el crecimiento de la producción se mantenga en los próximos meses.

Por países, España, los Países Bajos e Italia fueron los principales impulsores mientras que Francia registró una nueva contracción y Alemania sólo creció de manera leve.

FUENTE: EFECOM



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrarán automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

