



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1329

29 de mayo de 2015

- Disa se suma a Repsol en los recursos contra sistema revisión precio butano
- Repsol lanza su nuevo programa de fidelización Repsol más
- El IPC modera su caída al 0,2% por el alza de la gasolina y la alimentación
- El precio barril OPEP baja de 60 dólares por primer vez en cinco semanas
- Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 2,8 millones de barriles
- El Gobierno adeuda a los concesionarios 122 millones de euros



Disa se suma a Repsol en los recursos contra sistema revisión precio butano



Las empresas vienen recurriendo desde 2014 esta fórmula porque consideran que no recoge un coste suficiente para la actividad de comercialización.

Disa Gas ha interpuesto ante la sala tercera del Tribunal Supremo un recurso contencioso administrativo en contra de la orden ministerial en la que el Ministerio de Industria, Energía y Turismo establece el nuevo sistema de revisión automática del precio de la bombona de butano. Con esta decisión, Disa se suma en los recursos a Repsol.

En el caso de la orden ministerial de marzo, se establece un nuevo mecanismo que ha propiciado una bajada en el precio de la bombona media de butano del 19% en apenas dos meses, a razón de un 9,7% en marzo y de un 10,6% este martes, hasta 14,12 euros.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Repsol lanza su nuevo programa de fidelización Repsol más



Repsol lanza su nuevo programa de fidelización *Repsol más*, que proporciona beneficios y descuentos a los clientes de las estaciones de servicio de la compañía. El programa cuenta con dos tarjetas, una de fidelización, *Repsol más*, vinculada al programa de puntos Travel Club y otra de pago, *Repsol más Visa*,

que puede ser de débito, crédito o prepago en función de las necesidades de cada persona.

El nuevo programa ofrece la posibilidad de ahorrar en repostajes o compras en las tiendas de la red de estaciones de servicio de Repsol, descuentos personalizados y cheques regalo. Además, cuenta con ofertas especiales en motociclismo, Guía Repsol, cines, tiendas y museos, entre otros.

Gracias a la tarjeta *Repsol más* VISA se obtiene un descuento inmediato en el momento del pago de 3 céntimos por litro en Diesel e+ Neotech, Efitec 95 Neotech y AutoGas, cifra que se amplía hasta los 5 céntimos por litro en carburante Diesel e+10 Neotech y Efitec 98 Neotech. Adicionalmente, por repostajes superiores a 250 litros al trimestre, se consigue un cheque carburante por valor equivalente a 2 céntimos por litro consumido. También se concede una bonificación de la cuota por consumos superiores a 500 litros al año por tarjeta y un 5% de descuento adicional en tienda, lavados, lubricantes Repsol y productos Adblue.

Además, para familias numerosas, desempleados de larga duración y mayores de 65 años se añade un descuento adicional de un céntimo por litro por cada una de estas condiciones que se cumplan.

Por su parte, la tarjeta de fidelización *Repsol más* ofrece doble puntos Travel Club al utilizarla en la red de estaciones de servicio de Repsol durante los tres primeros meses, descuentos en la redención de puntos en el portal de viajes de Travel Club y además, la posibilidad de disfrutar de ofertas personalizadas.

FUENTE: REPSOL

[Volver a los titulares](#)



El IPC modera su caída al 0,2% por el alza de la gasolina y la alimentación



Los precios de consumo han caído el 0,2% en mayo respecto al mismo mes de 2014, de manera que se modera cuatro décimas el descenso interanual registrado en abril, debido al encarecimiento de la gasolina y la alimentación, según el indicador adelantado del índice de precios de consumo (IPC) publicado hoy.

De confirmar este dato el Instituto Nacional de Estadística (INE) el próximo 12 de junio, se trataría del cuarto mes consecutivo en el que se modera la caída de los precios, que acumulan ya once meses de descensos.

En concreto, el INE explica la contención de la caída de mayo por la subida de los precios de los carburantes (gasóleo y gasolina) y de los alimentos y bebidas no alcohólicas.

Esta caída es, junto con la registrada en 2009 (también del -0,2%), la mayor registrada en un mes de abril de toda la serie histórica del INE, que comenzó en 1960.

Este retroceso se produce después de que en abril del año pasado los precios registraran un incremento

del 0,4% y de que en los cuatro años anteriores marcara subidas superiores al 1%.

La caída interanual de los precios, que se había consolidado desde julio (-0,3%) y agosto (-0,5%) de 2014, experimentó una leve recuperación en septiembre (-0,2%) y octubre (-0,1%), para volver a intensificarse en noviembre (-0,4%), diciembre (-1%) y enero (-1,3%).

A partir de ahí, ha iniciado una senda de recuperación, con la moderación de los descensos registrados en febrero (-1,1%), marzo (-0,7%), abril (-0,6%) y mayo (-0,2%).

En tasa mensual, los precios han subido el 0,5% durante mayo, que contrasta con la estabilidad que mostró en el mismo mes del año anterior (0%).

En cuanto a la variación anual del IPC Armonizado -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona del euro- el indicador adelantado muestra una moderación en cuatro décimas respecto a abril, al situar la caída en el 0,3%.

En tasa mensual, este indicador armonizado se situó en mayo en el 0,4%.

Tras casi cuatro años holgadamente en positivo, desde septiembre de 2013 la inflación se ha mantenido en torno al cero, marcando el primer negativo desde 2009 en octubre de 2013 (0,1%).

Después de esta tasa negativa, los precios crecieron durante cuatro meses para volver a caer en marzo del año pasado (0,1%) y continuaron después otra racha alcista hasta que en julio comenzaron a bajar de nuevo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio barril OPEP baja de 60 dólares por primera vez en cinco semanas



El barril de crudo de la OPEP se depreció el jueves un 1,82 por ciento respecto a la jornada anterior y cotizó a 59,33 dólares, perdiendo así la barrera de los 60 dólares por primera vez desde el pasado 23 de abril, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

A pesar de la tendencia generalizada a la baja durante todo mayo, el precio medio mensual se sitúa en 62,44 dólares, en el más alto del año, a una jornada de que se acabe el mes.

En lo que va de 2015, el valor medio del "oro negro" de la OPEP es de 53,99 dólares, un 44 por ciento menos que el promedio el año pasado

FUENTE: EFECOM



Las reservas de petróleo de EEUU bajan en 2,8 millones de barriles



Las reservas de petróleo de EEUU bajaron en 2,8 millones de barriles, hasta 479,4 millones, pero se mantienen en el nivel más alto para esta época del año en al menos ocho décadas, informó hoy el Departamento de Energía.

Una vez conocido el dato, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en julio se situó en 57,24 dólares, con un descenso de 0,27 dólares con relación a la apertura, equivalente a un 0,47 por ciento.

Por otro lado, las importaciones de crudo de las últimas cuatro semanas se situaron en 6,829 millones, un 3,4 por ciento por debajo del mismo período del año pasado.

En lo que se refiere a la gasolina, las reservas disminuyeron en 3,3 barriles, un 1,5 por ciento, y se ubicaron en 220,6 millones, por encima de la media en esta época del año.

Por su parte, las reservas de gasóleo para calefacción subieron en 1,1 millones de barriles, un 0,9 por ciento, hasta los 128,8 millones.

Las refinerías trabajaron a un 93% de su capacidad instalada la semana pasada, por encima del 91,2% de la semana anterior.

Estas cifras excluyen la Reserva Estratégica de Petróleo del Gobierno de Estados Unidos, que se elevaron ligeramente hasta los 691,8 millones de barriles, 600.000 barriles más que en la semana precedente.

Las existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, alcanzaron la pasada semana 1.936,5 millones de barriles, comparado con 1.933,7 millones de barriles la semana anterior.

FUENTE: EFECOM



El Gobierno adeuda a los concesionarios 122 millones de euros



El Gobierno, que ya ha pagado 53 millones de euros de la ampliación del programa de incentivos a la compra de vehículos eficientes PIVE 6, adeuda aún a los concesionarios 122 millones de euros.

Los datos han sido desvelados hoy por la asociación nacional de concesionarios (Faconauto), que ante esta situación pide al gobierno que dote de medios al IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía) para agilizar los pagos pendientes, al ser este organismo el encargado de la gestión de los planes PIVE.

Recuerda la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), que la ampliación de la sexta edición del PIVE tuvo finalmente una dotación de 142 millones de euros, por lo que los concesionarios tienen todavía que recibir otros 89 millones de euros del dinero adelantado a los compradores, que son los perceptores del incentivo.

Respecto al PIVE 7, con una dotación final de 33 millones de euros, Faconauto ha indicado que los puntos de venta tampoco han empezado a recibir los pagos, con lo que la deuda total pendiente asciende a los 122 millones de euros.

Faconauto añade que los concesionarios están introduciendo ya en el sistema las operaciones del PIVE 8, aprobado el pasado 15 de mayo, con lo que la acumulación de pagos va a seguir creciendo en las próximas semanas.

Faconauto considera urgente que se dote de los medios necesarios al IDAE para que se agilice el reembolso, ya que, con los medios actuales, el organismo sólo tiene capacidad para tramitar 1 millón de euros al día.

De esta manera, los pagos no quedarían regularizados hasta dentro de cuatro meses, lo que ya está provocando la asfixia financiera de un gran número de concesionarios.

"La apuesta del Gobierno por el automóvil ha permitido que la situación de los concesionarios haya cambiado radicalmente en los últimos dos años, algo que siempre agradeceremos", declara en un comunicado el presidente de Faconauto, Jaime Roura.

Sin embargo, "como le pedí personalmente al presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, en el pasado Salón del Automóvil de Barcelona, necesitamos ahora que se agilice el pago de los PIVE que hemos adelantado, porque las concesiones están soportando, desde hace muchos meses, una enorme tensión en su tesorería, lo que puede repercutir negativamente en su viabilidad y en el buen funcionamiento del PIVE 8", concluye Roura

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevercar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

 **Aviso jurídico**

