



Newsletter



aevecar


Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1328

28 de mayo de 2015

- Cepsa lanza una aplicación móvil para pagar el repostaje desde el coche
- El diésel vuelve a encarecerse y cuesta un 9% más que a principios de año
- CLH repartirá un dividendo complementario de 0,5446 euros el 7 de julio
- El precio del barril OPEP baja un 0,49% y se sitúa en 60,43 dólares
- La industria crece un 1,8% hasta marzo, la mayor subida de toda la crisis
- España propone eliminar barreras y facilitar fusiones entre bancos europeos



Cepsa lanza una aplicación móvil para pagar el repostaje desde el coche

Cepsa ha desarrollado una aplicación móvil que funciona como sistema de pago, lo que permitirá a los usuarios de sus estaciones de servicio pagar el repostaje de carburante desde su vehículo, ha informado la petrolera en un comunicado.

La aplicación Cepsa Pay, gratuita "e inédita en el mercado", funciona al mismo tiempo como sistema de pago y de fidelidad, sin necesidad de llevar la tarjeta de cliente.

Según Cepsa, el pago desde el coche reducirá en un 75% el tiempo de repostaje, ya que no será necesario pasar por caja de la estación de servicio, ni siquiera cuando se quiera una factura, que se recibe en el correo electrónico.

La aplicación se puede utilizar también para el pago en las tiendas de las gasolineras, al tiempo que se puede cargar con nuevo saldo.

Cepsa ha subrayado que esta nueva tecnología permite hacer "más fácil, rápido y seguro el repostaje de carburante" en las estaciones de servicio "sin renunciar a la calidad y seguridad que ofrece Cepsa".

El director de Márketing de Cepsa, Joaquín Abril-Martorell, ha explicado en el comunicado que Cepsa Pay es "una iniciativa innovadora, tecnológica, segura, facilitadora, que tiene en cuenta las necesidades de nuestros clientes".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El diésel vuelve a encarecerse y cuesta un 9% más que a principios de año

El gasóleo de automoción ha vuelto a encarecerse esta semana, tras bajar ligeramente la pasada, y cuesta ya una media de 1,204 euros el litro, un 9,26% más que a principios de año, según datos del boletín petrolero de la Comisión Europea consultados por Efe.

El diésel cuesta esta semana una media de 1,204 euros el litro en las gasolineras españolas, un 0,08% más que hace una semana y un 0,58% más que hace un mes.

De la misma manera, el precio medio de la gasolina de 95 octanos se ha situado en 1,315 euros el litro, un 0,31 % más que la pasada semana y un 0,54% más que hace un mes, con lo que acumula un encarecimiento del 14,25% desde que empezó 2015.

A pesar de ello, tanto la gasolina como el gasóleo son todavía un 7,65% y un 9,2% más baratos, respectivamente, que hace un año, antes de que el precio del crudo empezara a desplomarse.

Los precios de los carburantes bajaron de forma importante desde finales del verano de 2014, en línea con el desplome de la cotización del crudo, y comenzaron a recuperarse a partir de mediados de enero. Desde entonces los carburantes se han encarecido progresivamente.

Asimismo, la gasolina y el gasóleo se encuentran todavía lejos de los máximos históricos anotados en septiembre de 2012, en concreto, un 13,6% y un 16,68%, respectivamente, por debajo de aquellos niveles.

En aquel momento, el litro de gasolina se vendía a una media de 1,522 euros y el de gasóleo, a 1,445 euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CLH repartirá un dividendo complementario de 0,5446 euros el 7 de julio

El consejo de administración de CLH ha propuesto a la junta general de accionistas el reparto de un dividendo complementario de 0,5446 euros por título el próximo 7 de julio.

Según la información remitida hoy a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), este pago completará el dividendo correspondiente al ejercicio 2014, tras la distribución de 1,76 euros por acción el 22 de diciembre del pasado año.

La junta de accionistas, que se celebrará el 29 de junio, también ratificará los nombramientos de los consejeros Rajaram Rao, Deepak Kumar Agrawal, Gary William Pritchard, Luis Alberto Aires, Carlos María Olazábal y Thaddeus Austin Thomson, así como la reelección de Mohamed Anwar Khamis Al Lawati y Global Ramayana.

Además, tal y como informó ayer la compañía logística, la junta votará la presentación de una opa de exclusión sobre las acciones del grupo que todavía cotizan en bolsa, que suponen un 2,54% de su capital y que cuentan con una liquidez muy limitada.

De hecho, los titulares de parte de estas acciones han mostrado su intención de inmovilizar sus títulos y no acudir a la oferta, por lo que la propuesta si dirige, de manera efectiva, al 0,8547% del capital.

Se trata de 598.790 acciones clase "D", actualmente en manos de accionistas minoritarios, a los que se ofrecen 39,46 euros por acción, lo que sitúa el importe de la operación en 23,6 millones de euros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP baja un 0,49% y se sitúa en 60,43 dólares



El precio del barril de crudo de la OPEP bajó el miércoles un 0,49% respecto a la jornada anterior y se situó en 60,43 dólares, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El oro negro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) bajó así por tercera vez consecutiva y se situó en su precio más bajo desde el 28 de abril.

Desde principios de mayo, el precio del crudo de la OPEP sigue una tendencia generalizada a la baja y ha acumulado un descenso neto de 4,53 dólares en las últimas tres semanas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria crece un 1,8% hasta marzo, la mayor subida de toda la crisis



La industria es el sector que mejor comportamiento ha tenido en el primer trimestre, según muestra la Contabilidad Nacional publicada hoy por el INE.

Además de ser la actividad que más ha crecido hasta marzo, la industria ha mejorado un 1,8 respecto al trimestre registrando el mayor alza desde que se inició la crisis.

De hecho, hay que ir hasta el primer trimestre de 2013 para encontrar un incremento superior de este sector. Entonces, hace 12 años, la industria mejoró un 2,3%.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#) 

España propone eliminar barreras y facilitar fusiones entre bancos europeos



El Gobierno español propone que dentro de la Unión Europea se eliminen las barreras que dificultan las fusiones entre entidades de la región y crear así un sector bancario minorista que esté integrado.

Esta es una de las propuestas que se incluye en el documento que el Gobierno ha enviado a Bruselas sobre la contribución de España al debate de la gobernanza de la Unión Económica Monetaria (UEM), en el que sugiere que se debe avanzar hacia una completa aplicación de la Unión Bancaria.

En este sentido, el Gobierno recuerda que el Mecanismo Único de Resolución y el Fondo Único de Resolución estarán operativos a partir de enero de 2016, y propone que la Unión Bancaria debería completarse con una mayor integración en el ámbito de la garantía de depósitos, mediante la creación de un esquema único de garantía de estos productos.

Además, el Gobierno de Mariano Rajoy aboga por trabajar en el desarrollo de un mecanismo de protección del Mecanismo Único de Resolución, de acuerdo con el compromiso que adquirieron los ministros del ECOFIN en su declaración de 18 de diciembre de 2013.

Al respecto y según el Ejecutivo, una Unión Bancaria completa requiere un sector bancario minorista que esté integrado.

Por ello, demanda elaborar un "libro verde" para la integración de los mercados bancarios minoristas.

"Quince años después de la introducción del euro, el sector bancario minorista continúa dominado por la banca nacional en la mayoría de los países de la UEM", dice el Gobierno, para quien "es muy común encontrar bancos de la eurozona que tienen más operaciones minoristas fuera de la UEM que en otros países" de la región.

Así indica que el objetivo de este "libro verde" sería "analizar las barreras al establecimiento de bancos

minoristas pan-europeos".

Según explica el Gobierno, aunque la Unión Bancaria ayudará a eliminar alguna de estas barreras, hay áreas particulares donde medidas de liberalización adicional podrían fomentar las inversiones transfronterizas en la banca minorista, como por ejemplo en el ámbito de las autorizaciones que deben conceder los supervisores nacionales, o la regulación de la protección a los consumidores.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

