



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1326

26 de mayo de 2015

- 🕒 [Licitación suministro combustible Consejería Hacienda Asturias](#)
- 🕒 [El crudo Brent abre al alza, en 65,59 dólares](#)
- 🕒 [La producción de vehículos en España crece un 12,5% hasta el mes de abril](#)
- 🕒 [YPF anuncia hallazgo petróleo convencional en Río Negro, en sur Argentino](#)
- 🕒 [Irán elimina completamente los millonarios subsidios para la gasolina](#)





Licitación suministro combustible Consejería Hacienda Asturias

Anuncio de la Consejería de Hacienda y Sector Público sobre la formalización del contrato de suministro de carburante para los vehículos del Parque Móvil.

- [PDF \(BOE-B-2015-16782\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent abre al alza, en 65,59 dólares

El barril de petróleo Brent para entrega en julio abrió hoy al alza en el Intercontinental Exchange Futures (ICE) de Londres, al cotizar a 65,59 dólares, un 0,41% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción de vehículos en España crece un 12,5% hasta el mes de abril

Las fábricas españolas de vehículos han cerrado el primer cuatrimestre de 2015 con un crecimiento de la producción del 12,5% en tasa interanual, con 938.019 unidades salidas de las líneas de montaje.

Según los datos facilitados hoy por la asociación nacional de fabricantes (Anfac), a este alza se llega tras un mes de abril que también ha sido positivo, aunque mucho más moderado, ya que la subida ha sido del 4,22% y 223.66 unidades producidas.

La fuente explica que la adaptación de las líneas de producción a los nuevos modelos asignados, junto con el periodo vacacional de Semana Santa, han influido en el resultado del mes de Abril.

Los turismos siguen siendo el motor en la producción de vehículos española. Este segmento suma en los cuatro primeros meses del año un crecimiento del 21,08% con 762.122 turismos fabricados.

Anfac lo achaca al buen funcionamiento del Plan PIVE, a las nuevas inversiones recibidas en las plantas fabricantes de vehículos y las exportaciones fuera de nuestro país.

No obstante, la fuente considera que habrá que seguir de cerca el comportamiento de los vehículos industriales que han moderado el resultado global de la fabricación de vehículos en España.

Por el contrario, los vehículos comerciales e industriales han caído un 15,35% en abril y un 12,01% en el acumulado; mientras que los todoterrenos han bajado un 38,89% el mes pasado y un 38,18% en los cuatro primeros meses.

Por lo que respecta a la exportación, el mes de abril ha cerrado con una subida del 5,81% (186.467 unidades) sobre el año pasado, mientras en el cómputo de los cuatro primeros meses del año el crecimiento alcanza el 10% (764.527 unidades).

La exportación de vehículos sigue la misma tendencia que la fabricación, es decir, con el incremento de los turismos y la caída en los vehículos industriales.

El ratio de exportaciones sobre la fabricación sigue estabilizándose, de modo que en los cuatro primeros meses, este ratio es del 81,5%.

Anfac, por otra parte, ha facilitado datos del valor de las exportaciones, pero hasta el mes de abril. Este valor es de 8.476 millones de euros, lo que significa un incremento del 17,3%.

La exportación de turismos sigue creciendo, un 29,4% más, y alcanza un valor de 7.309 millones de euros

Si se incluyen las exportaciones de componentes y piezas, el valor total de las exportaciones alcanza casi los 3.808 millones de euros, con un incremento respecto al año anterior del 12,6%.

En el cómputo de los dos primeros meses del año, el valor total de las exportaciones de vehículos, incluyendo vehículos industriales supera los 5.200 millones de euros, lo que representa un 20% más que el año anterior.

Los vehículos industriales descendieron un 25,9% en el trimestre, totalizando los 1.167 millones de euros.

Incluyendo también los componentes y piezas, el resultado alcanza los 11.269 millones de euros, con un incremento del 13,2% comparado con el mismo periodo del año anterior.

El superávit comercial de los fabricantes de vehículos en el primer trimestre de casi 4.413 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 3,2%.

Para el caso concreto de los automóviles de turismo, el incremento del saldo positivo ha sido del 25,7% y un total de 3.772 millones.

Sin embargo, a pesar de que los vehículos industriales presentaron en el primer trimestre un saldo positivo de 640 millones, la evolución de estos vehículos sigue en niveles negativos respecto al año

anterior, un 49,7% menos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



YPF anuncia hallazgo petrolero convencional en Río Negro, en sur Argentino



La petrolera YPF, controlada por el Estado argentino, anunció ayer el descubrimiento de un yacimiento de petróleo convencional en la sureña provincia de Río Negro.

El hallazgo se concretó en el pozo Manzano Grande x-1, en el bloque Los Caldenes, de 115 kilómetros cuadrados, ubicado al norte de la localidad de Cinco Saltos.

Este pozo, que alcanzó una profundidad final de 3.057 metros, tiene recursos de unos 40 millones de barriles de petróleo, según precisó YPF en un comunicado.

"El año pasado perforamos otro pozo exploratorio descubridor en Los Caldenes con 15 millones de barriles de recursos de petróleo estimados. A partir de esa información y profundizando los estudios sísmicos en la zona pudimos llegar a este nuevo descubrimiento que amplía el horizonte de recursos en el bloque", afirmó Carlos Colo, gerente ejecutivo de Exploración de YPF.

La concesión del área Los Caldenes fue otorgada a YPF en 2001 y, con la última renegociación de contratos con la provincia de Río Negro, se extendió hasta 2036.

"Este nuevo descubrimiento, que se suma a otros recientemente anunciados, es el resultado del renovado esfuerzo de exploración que viene realizando YPF desde el 2012", destacó la petrolera en su comunicado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Irán elimina completamente los millonarios subsidios para la gasolina



Irán eliminó hoy los beneficios que otorgaba para la compra de gasolina y estableció un precio único

para todos los consumidores, en lo que constituye uno de los pasos más significativos dados por el Gobierno para desmontar el multimillonario sistema de subvenciones públicas del país.

Esta decisión eliminó el precio bonificado que cada ciudadano iraní recibía para comprar hasta 60 litros de gasolina al mes por el equivalente de 0,20 euros el litro y estableció un precio único de 0,28 euros para la gasolina normal y de 0,34 euros para la súper.

Además, también se eliminaron ayudas al gas natural licuado, cuyo precio subirá un 15% a partir del miércoles para consumo doméstico e industrial.

Estos valores de la gasolina, bajos en el mercado internacional, no dejan de ser considerados elevados en un país donde hace cinco años el litro de combustible no pasaba de los 800 riales (unos 0,08 céntimos de euro al cambio de entonces).

La iniciativa forma parte del Plan de Reforma de los Subsidios impulsada por el presidente Hasán Rohaní desde que asumió la presidencia en agosto de 2014 y que busca reducir o eliminar completamente el programa de compensaciones económicas en efectivo que estableció su predecesor, Mahmud Ahmadineyad (2005-2013).

Ahmadineyad recortó las subvenciones a la electricidad, gasolina y gas, lo que disparó los precios y elevó la inflación un 10%, pero al mismo tiempo empezó a distribuir a 72 millones de iraníes una ayuda que al cambio de la época rondaba los 40 dólares por persona al mes.

Además, estableció la cuota universal de 60 litros de combustible por persona al mes con precios reducidos que hoy fue eliminada.

Estas medidas fueron bien recibidas por los sectores más pobres del país, si bien dispararon la inflación a casi un 40% anual.

Una de las primeras medidas tomadas por Rohaní para luchar contra este problema fue eliminar a unos 200.000 iraníes acomodados o residentes en el exterior de aquellos que cada mes reciben un pago en efectivo por parte del Estado para compensar el fin de las subvenciones a productos básicos, al mismo tiempo que pidió a las capas sociales medias y altas que renunciaran voluntariamente a este dinero.

Estas multimillonarias ayudas suponen un gasto inasumible para una economía basada en el petróleo que ha perdido gran parte de sus ingresos por las sanciones internacionales que limitan la exportación.

De momento, las medidas de Rohaní han logrado controlar la inflación y reactivar el crecimiento, a la espera de que un posible acuerdo nuclear entre Irán y Occidente permita eliminar las sanciones que lastran su economía.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares 



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

