



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1325

25 de mayo de 2015

- 🔍 [Boletín Estadístico de Hidrocarburos, marzo 2015](#)
- 🔍 [Del euro al petróleo: tres pistas para el inversor](#)
- 🔍 [Los precios industriales caen 1% en abril y suman 4 meses de moderación](#)
- 🔍 [La prima de riesgo cae a 117 puntos y el bono baja al 1,770%](#)
- 🔍 [El Gobierno prevé aprobar la facturación eléctrica horaria esta semana](#)
- 🔍 [La conducción automática avanza sin clara idea de perdedores y ganadores](#)



Boletín Estadístico de Hidrocarburos, marzo 2015



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual de marzo 2015, nº208.

El Boletín Estadístico de Hidrocarburos se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Del euro al petróleo: tres pistas para el inversor



Si un inversor quiere saber cómo se están comportando las Bolsas europeas pero no tiene acceso a los gráficos de los índices, podría adivinarlo con un elevado porcentaje de acierto observando el mercado de divisas. Un euro al alza se corresponde con unas Bolsas europeas que sufren y, casi siempre, la depreciación de la moneda única lleva aparejadas subidas de la renta variable. El tipo de cambio es un factor decisivo en los mercados. Al igual que el resto de activos, en las últimas semanas el euro revirtió su tendencia. Llegó a tocar mínimos de tres años en los 1,047 dólares, pero después repuntó hasta los 1,145. Ahora, al calor de varios buenos datos en EE UU y del ligero aumento de las compras del BCE en mayo y junio para adelantarse a la escasa liquidez del verano, la moneda única vuelve a caer a los 1,1

dólares.

En el mercado de divisas la pregunta más recurrente en el mercado es si los expertos se excedieron al prever la igualdad en la paridad entre el euro y el dólar. Goldman Sachs, por ejemplo, anunció que este escenario llegaría a final de año. EnCiti manejan una previsión de una unidad del billete verde para final de esta año y de 1,05 para 2016, aunque hace unos meses llegaron a estimar que la divisa única caería a los 0,97 dólares a finales de 2016.

La mayoría de los expertos sostiene que la tendencia a la baja del euro se mantendrá por la previsión de un alza de tipos en Estados Unidos. Pero los recientes movimientos en el mercado han cambiado algo el escenario. Así lo reconocen los expertos de divisas de Nomura, que en un reciente informe señalan que "los últimos datos macroeconómicos en Estados Unidos y los violentos movimientos en el mercado de bonos de Europa añaden información que debe ser incorporada al análisis". La firma nipona cree ahora que el euro cerrará el segundo trimestre en los 1,09 dólares (levemente por encima de su estimación anterior), pero sigue pensando que a finales del año se moverá en las 1,05 unidades.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Los precios industriales caen 1% en abril y suman 4 meses de moderación



Los precios de los productos industriales bajaron el 1% en abril, lo que supone una moderación de tres décimas del descenso interanual registrado en marzo, una contención que dura ya cuatro meses, según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

Pese a esta nueva moderación del descenso, los precios de los productos industriales acumulan ya diez meses consecutivos de caídas, que marcaron su mayor tasa en diciembre (3,6%), la más negativa contabilizada a cierre de año desde 1975.

Por destino económico de los bienes, los sectores que más repercutieron en la moderación de la caída de los precios industriales fueron la energía y los bienes intermedios, que ralentizaron sus descensos seis décimas (hasta el -5,5%) y dos décimas (hasta el -0,2%), respectivamente.

La ralentización de la caída de la energía estuvo protagonizada por el incremento de los precios del refino de petróleo, frente a la estabilidad del año pasado, así como a la subida de la producción, transporte y distribución de la electricidad, que bajaron hace un año.

Pese a la moderación de la caída de los precios energéticos, el INE destaca el comportamiento de la producción de gas, distribución por tubería de combustibles gaseosos, debido al descenso de precios frente a las subidas del año anterior.

En cuanto a los bienes intermedios, la contención de su caída se debió al encarecimiento de la

fabricación de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias; y, en menor medida, de la producción de metales preciosos y otros no féreos (con la tasa más alta desde marzo de 2011).

Por el contrario, los precios de los bienes de consumo no duradero moderaron su ascenso una décima hasta el 1,3%, por la estabilidad de los precios del procesado y conservación de carne y la elaboración de productos cárnicos, frente a la subida de un año antes.

Eliminando el efecto de la energía, los precios industriales habrían aumentado en abril el 0,5% (una décima más), lo que lo situaría 1,5 puntos por encima del índice general.

En tasa mensual, los precios industriales aumentaron el 0,4% en abril, gracias al buen comportamiento de la energía (0,9%) por el refinado del petróleo y la producción, el transporte y distribución de electricidad, que compensaron el descenso de la producción de gas.

También aumentaron los precios de los bienes intermedios (0,4%), por el encarecimiento de la fabricación de productos químicos básicos, compuestos nitrogenados, fertilizantes, plásticos y caucho sintético en formas primarias; así como los bienes de consumo no duradero (0,1%) por el alza de la fabricación de aceites y grasas vegetales y animales.

Los precios de los bienes de equipo subieron el 0,1%, por el incremento de la fabricación de locomotoras y material ferroviario.

Por regiones, mejoró al alza el comportamiento de los precios en nueve comunidades autónomas, entre las que destacan Andalucía (que mejoró 1,6 puntos hasta subir el 0,1%) y Baleares (1,4 puntos más hasta subir el 10,6%).

Entre las comunidades autónomas en las que empeoró el comportamiento de los precios industriales resalta Extremadura (donde los precios subieron en abril el 1,1% interanual, siete décimas menos que en marzo) y Murcia (donde los precios cayeron el 3,2%, cuatro décimas más).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo cae a 117 puntos y el bono baja al 1,770%



La prima de riesgo española cayó hoy ligeramente en el inicio de la sesión, a 117 puntos básicos, debido a la rebaja del interés del bono español a diez años, que se ha situado en el 1,770 % frente al 1,782 % del último cierre.

Según los datos de mercado recogidos por Efe, el bono alemán del mismo plazo, cuya diferencia con el nacional mide el riesgo país, se elevó a primera hora hasta el 0,608 % desde el 0,604 % del viernes, lo que también ayudó a caer al indicador.

El riesgo país nacional no parecía muy afectado a primera hora por los resultados de las elecciones municipales y autonómicas, por lo que los inversores continúan centrados en los problemas de Grecia.

Ayer, el ministro heleno de Interior, Nikos Vutsis, afirmó que el país no podrá pagar al Fondo Monetario Internacional (FMI) los cuatro tramos del préstamo que vencen en junio, por valor de 1.600 millones de euros.

Asimismo, los miembros del ala más radical del partido izquierdista Syriza apostaron ayer porque Grecia no pague esa deuda mientras no haya un acuerdo con sus acreedores, ya que, según ellos, las instituciones no buscan un "acuerdo honorable" sino la "sumisión" del país.

La prima de riesgo de Grecia comenzaba, pues, la semana, al alza, en 1.094 puntos, frente a los 1.083 del viernes.

En Portugal, la prima de riesgo se redujo en un punto y quedó en 182 puntos y en Italia, el riesgo país abrió sin cambios, en 125 puntos.

Finalmente, los seguros de impago de la deuda (credit default swaps o CDS) comenzaron su andadura en 127.180 dólares, más baratos que los 129.000 dólares del viernes y por debajo de los 162.570 dólares de los italianos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno prevé aprobar la facturación eléctrica horaria esta semana



El Gobierno prevé aprobar el mecanismo para la puesta en marcha de la facturación eléctrica horaria a lo largo de esta semana, aseguró el secretario de Estado de Energía, Alberto Nadal, en declaraciones a los medios tras intervenir en una jornada sobre eficiencia energética.

Estos procedimientos técnicos, que preveían aprobarse en abril, "están ya", según Nadal, que ha justificado el retraso por "cuestiones técnicas de última hora".

El nuevo mecanismo de tarifa o PVPC, en vigor desde abril de 2014, establece que los consumidores paguen la electricidad en función del precio al que esta cotice en el mercado mayorista en ese momento, un importe que varía cada hora.

Inicialmente y de forma transitoria mientras se aprobaban los procedimientos, se determinó que se aplicarían unos perfiles de consumo, es decir, una distribución media de las horas de demanda para asignar las tarifas, que todavía continúan vigentes.

Sin embargo, la próxima semana se aprobarán los procedimientos necesarios para que las eléctricas facturen a cada cliente lo que realmente está consumiendo al precio que cotiza en ese momento.

De acuerdo a los primeros borradores, tras la aprobación de estos procedimientos técnicos se abrirá un periodo transitorio de unos tres meses para que las eléctricas adapten sus sistemas

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La conducción automática avanza sin clara idea de perdedores y ganadores



En el estado de Nevada, Daimler Trucks está probando un camión autónomo; en Pittsburg, Uber experimenta con vehículos sin conductor y el sector del automóvil se prepara para la mayor revolución de los últimos 100 años sin una clara idea de quiénes serán los perdedores y los ganadores.

En los últimos meses, el ritmo de avances en el campo de la conducción automática en el mundo del automóvil está alcanzando velocidades de vértigo.

La semana pasada se supo que Uber, la controvertida compañía tecnológica que ha revolucionado el mundo del taxi en todo el mundo, tiene en la ciudad estadounidense de Pittsburg un vehículo con el que está experimentando tecnologías de conducción automática.

Según declaró Uber al periódico "Pittsburgh Business Times", que detectó el vehículo del Centro de Tecnologías Avanzadas que Uber tiene en la ciudad, el automóvil es parte de los "esfuerzos iniciales en los campos de mapas, seguridad y sistemas autónomos".

Y aunque Uber negó posteriormente que el vehículo que circula en Pittsburg sea un autónomo que opera sin conductor, la compañía ha expresado en el pasado su interés en desarrollar vehículos que no necesiten conductores.

Al fin y al cabo, el mayor coste operacional de Uber son sus conductores, 140.000 en todo el mundo a principios de 2015, por lo que la perspectiva de una flota de automóviles autónomos supone un gran incentivo económico para la empresa fundada en 2009 y que empezó a prestar servicios en San Francisco en 2010.

Un razonamiento similar, eliminar la necesidad de conductores que son el mayor coste de cualquier flota de empresas de transporte, es la idea detrás de las pruebas que la empresa alemana Daimler Trucks está realizando en el estado de Nevada a través de su subsidiaria estadounidense, Freightliner.

Pero para no enemistarse con uno de los mayores sectores económicos de Estados Unidos, que emplea a unos 8,7 millones de personas, incluidos 3,5 millones de camioneros, Daimler ha recalcado que el camión experimental, llamado Inspiration, es un vehículo autónomo que requiere un conductor para supervisar la operación.

Por ello, el pasado 5 de mayo, cuando Nevada otorgó a Inspiration el permiso para operar en sus carreteras, Wolfgang Bernhard, miembro del consejo de administración de Daimler, argumentó que el vehículo "reducirá accidentes, el consumo de combustible, la congestión en las carreteras y el impacto

en el medio ambiente".

El ímpetu de la conducción automática parece imparable en Estados Unidos, donde ya son cuatro los estados que permiten la circulación en sus carreteras de vehículos que no requieren conductor: además de Nevada, que en 2012 fue la primera en licenciar la operación de los vehículos autónomos de Google, están California, Florida y Michigan.

Las grandes compañías del automóvil también están invirtiendo sumas considerables en la conducción autónoma o automática o robotizada, y están incorporando, paso a paso, las nuevas tecnologías en los vehículos que hoy circulan por las calles de todo el mundo.

Por ejemplo, Volvo, la marca sueca que para muchos es el paradigma en seguridad, acaba de presentar en Norteamérica la segunda generación del todocamino XC90, dotado con sistemas como el frenado automático en intersecciones o la detección de ciclistas y transeúntes.

Y la compañía, propiedad de la china Geely, se prepara para poner en marcha en la ciudad sueca de Gotemburgo un programa piloto, con 100 vehículos XC90, de conducción automática.

Los partidarios de la conducción automática señalan las ventajas económicas y de seguridad de un futuro sin conductores.

Un informe aparecido a principios de este año y preparado por la Conferencia Empresarial de Canadá identificó un beneficio económico potencial de 65.000 millones de dólares al año si entre 2020 y 2025 los automóviles autónomos circularan en las carreteras del país.

Según los autores del estudio, "los vehículos autónomos otorgarían tiempo libre a los conductores, reducirían de forma significativa los accidentes, minimizarían las congestiones y reducirían la cantidad de combustible consumido".

Pero la semana pasada, un informe de Barclays dijo que la aparición de vehículos autónomos puede suponer la reducción de un 40% de las ventas de automóviles en Estados Unidos porque las familias que ahora poseen dos o más vehículos pasarían a tener sólo uno.

Según el informe, las consecuencias para fabricantes como General Motors o Ford serían "dramáticas". "GM y Ford necesitarían reducir su producción en Norteamérica un 68% y 58%, respectivamente".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevercar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

 **Aviso jurídico**

