



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1319

15 de mayo de 2015

- Cepsa obtiene resultado de 163,4 millones en el primer trimestre del año
- El BOE publica PIVE 8, un plan continuista que reduce ayudas al comprador
- Junta informa desfavorablemente proyecto almacenamiento gas en Doñana
- El precio del barril OPEP baja un 1% hasta los 63,13 dólares
- La prima de riesgo baja a 112 puntos, tras caer el bono al 1,792%



Cepsa obtiene resultado de 163,4 millones en el primer trimestre año

El Resultado Neto de Cepsa correspondiente al primer trimestre de 2015, eliminando los elementos no recurrentes y calculando la variación de inventarios a coste de reposición (Clean CCS), ha ascendido a 163,4 millones de euros, cifra superior en un 90% a la del mismo periodo de 2014, que estaba muy afectada por los débiles márgenes de refino, en valores históricamente bajos.

Aplicando las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y por tanto calculando la variación de inventarios a coste medio unitario, el Resultado Neto de este primer trimestre se ha situado en 218,1 millones de euros.

Este incremento del Resultado Neto es consecuencia de la fortaleza de la integración de sus distintos negocios, que ha permitido a Cepsa compensar el impacto en sus resultados de los bajos precios del crudo, especialmente con el aumento coyuntural de los márgenes de refino, así como por la optimización de las capacidades de destilación y conversión de sus refinerías, que a pesar de una parada programada llevada a cabo en este primer trimestre y la situación de la refinería de Tenerife, sin producción, han tenido un ratio de utilización cercano al 80%; y en menor medida, por el incremento de la demanda nacional de carburantes de automoción.

La producción de crudo durante este primer trimestre se ha situado en 107.090 barriles/día, y el margen de Refino de Cepsa en 7,3 \$/barril, cifras superiores en un 2% y 77% respectivamente a las del mismo periodo de 2014, en el que este último indicador fue bastante bajo; 4,1 \$/barril.

Por otro lado, la Compañía ha destacado la importancia, ante el nuevo entorno, de los proyectos puestos en marcha relativos al incremento de la eficiencia y conversión de sus refinerías, que ha representado una inversión en los últimos tres años de 123 millones de euros, y que le ha permitido mejorar su margen en 1,04 \$/barril.

También el plan de ahorro y contención diseñado para optimizar los costes, y los acuerdos alcanzados para la mejora de las condiciones del contrato de financiación sindicada con el apoyo de los 17 bancos partícipes en la misma, que permitirá a Cepsa reducir el coste de esta financiación, entre el 30% y el 35%, según el grado de utilización, y una extensión de los vencimientos.

Este último acuerdo es especialmente importante en un entorno como el actual, de bajos precios del crudo, pues garantiza la disposición de líneas de financiación, lo que permitirá a la Compañía continuar con su proyecto de expansión y crecimiento internacional, aprovechando las oportunidades que el mercado pueda ofrecer.

FUENTE: CEPESA

[Volver a los titulares](#)





El BOE publica PIVE 8, un plan continuista que reduce ayudas al comprador

El Boletín Oficial del Estado (BOE) ha publicado hoy el Real Decreto que regula la octava edición, última de esta legislatura, del Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE) aprobado ayer por el Consejo de Ministros, que llega en esta entrega con espíritu continuista aunque con una reducción de la ayuda al comprador.

En la anterior edición, establecida de forma general con un cuantía de 1.000 euros por cada una de las partes (Estado y marcas), la ayuda pasa ahora a ser de 750 euros, por lo que el comprador recibirá una subvención de 1.500 euros, en lugar de los 2.000 anteriores.

El Real Decreto explica que el objetivo de estos programas, en su conjunto y una vez concluya la presente edición, es sustituir un total de 1.185.000 vehículos antiguos por otros tantos vehículos nuevos.

Con ello, se recoge en el texto, se lograrán unos ahorros anuales de 412 millones de litros de combustible, evitando la importación de 2.628.687 barriles de petróleo al año, y la reducción de la emisión de 850.000 toneladas de CO2 a la atmósfera.

Estos planes, se reconoce en el Real Decreto, han permitido que el mercado acumule ya diecinueve meses de crecimiento continuado, con un crecimiento del 40,5% en las matriculaciones de turismos y todo terreno en el mes de marzo, con cerca de un millón de vehículos matriculados en el ejercicio 2014.

El Gobierno ha aprobado esa nueva edición, que está dotada presupuestariamente con 225 millones de euros, con una vigencia de la convocatoria hasta el 31 de diciembre de 2015 o hasta agotarse el presupuesto disponible del programa.

Si desea obtener el Real Decreto pinche [AQUI](#)

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Junta informa desfavorablemente proyecto almacenamiento gas en Doñana

La Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio ha informado desfavorablemente sobre el proyecto de extracción y almacenamiento de gas natural en el espacio natural de Doñana que impulsa la compañía Gas Natural.

Fuentes de este departamento han anunciado a Efe esta decisión, que se produce dos meses después de que la Comisión Permanente del Consejo de Participación de Doñana rechazara uno de los proyectos, el

de Marismas Oriental, al entender que este tipo de actividad es incompatible con el objetivo fundamental del espacio natural: la conservación de la naturaleza.

Además, consideraban que el proyecto "atenta" contra la denominada zona A en el Plan de Ordenación del Territorio del Ámbito de Doñana (POTAD), la más sensible.

De esta forma, y según adelanta El País, es precisamente este proyecto el que rechaza la Consejería, que no emitirá Autorización Ambiental Unificada para que la compañía pueda empezar a trabajar; sólo le permite llevar a cabo aquella propuesta que se desarrolla fuera de Doñana, concretamente en Aznalcázar (Sevilla).

La Consejería mantenía bloqueado el proyecto, que cuenta con la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, desde julio de 2014 al entender que la evaluación de los proyectos tenía que hacerse de forma conjunta y no "por separado" como se realizó en su día.

Esto motivó la presentación de una reclamación patrimonial contra la Junta de Andalucía por 358 millones de euros.

Los cuatro proyectos gasísticos promovidos por Petroleum Oil & Gas España, filial de Gas Natural-Fenosa, en el entorno e interior de Doñana planteaba 14 pozos de extracción de gas, 20 kilómetros de nuevos gasoductos y el almacenamiento subterráneo de hidrocarburos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril OPEP baja un 1% hasta los 63,13 dólares



El precio del barril de crudo de la OPEP bajó el jueves un 1% respecto a la jornada anterior, cuando cotizaba a 63,77 dólares, y se situó en 63,13 dólares, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

Tras dos jornadas consecutivas de subidas, el precio del oro negro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) registró ayer una bajada y continúa así con la tendencia de altibajos característica de las últimas jornadas.

De igual manera, los crudos de referencia en EE.UU. y Europa registraron ayer bajadas del 1,02 y el 0,25 por ciento hasta situarse en 59,88 y 66,59 dólares respectivamente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La prima de riesgo baja a 112 puntos, tras caer el bono al 1,792%

La prima de riesgo española ha abierto la sesión de hoy a la baja, en 112 puntos básicos, dos menos que ayer, tras la caída que ha registrado el interés del bono español a diez años, que se ha situado en el 1,792%, frente al 1,839% anterior.

Por su parte, y según los datos de mercado recogidos por Efe, el rendimiento del bono alemán a diez años -cuya diferencia con el español mide la prima de riesgo- también se ha reducido al 0,667%, después de cerrar la sesión previa en el 0,702%.

La mejora del mercado de deuda se produce en un momento en que las negociaciones entre Grecia y Bruselas se mantienen estancadas y solo se desbloquearan si el acuerdo favorece la sostenibilidad de la economía griega, según dijo ayer el ministro de Finanzas del país heleno, Yanis Varufakis.

Ante el difícil momento que vive Grecia, la prima de riesgo del país ha subido en la apertura de hoy hasta los 992 puntos básicos, desde los 984 que marcó ayer.

En el caso de Italia, su prima de riesgo ha abierto estable en 115 puntos básicos, al igual que la de Portugal, que ha iniciado la sesión en 170.

Por último, los seguros de impago de la deuda (credit default swaps o CDS) han caído en la apertura hasta los 130.030 dólares, más baratos que los 131.630 dólares de ayer, y por debajo de los 166.030 dólares de los italianos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

