



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1316

12 de mayo de 2015

- 🔍 [Licitación suministro combustible Diputación Provincial de Granada](#)
- 🔍 [CORES estadísticas mensuales marzo 2015](#)
- 🔍 [Casi 200.000 usuarios se suman a la compra colectiva carburante de OCU](#)
- 🔍 [CLH comienza a operar la principal red de oleoductos de Reino Unido](#)
- 🔍 [EEUU da luz verde para que Shell inicie perforaciones en el Ártico](#)
- 🔍 [Cuba y Francia firman acuerdos en áreas del petróleo y turismo](#)



Licitación suministro combustible Diputación Provincial de Granada



Anuncio de la Diputación Provincial de Granada por el que se anuncia la formalización del suministro de combustible con destino a los vehículos, maquinaria y equipos de la Diputación Provincial de Granada.

- [PDF \(BOE-B-2015-15060\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



CORES estadísticas mensuales marzo 2015



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de marzo 2015 en las que se incluye información sobre el consumo de productos petrolíferos por comunidades autónomas y provincias.

Si quiere obtener dichas estadísticas pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





Casi 200.000 usuarios se suman a la compra colectiva carburante de OCU

Más de 190.000 consumidores se han sumado a la iniciativa de compra colectiva de carburantes puesta en marcha por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) con el objetivo de conseguir un ahorro en la factura de la gasolina que pagan las familias, y cuyo plazo de inscripción termina hoy, 12 de mayo.

La campaña, en la que cualquier ciudadano puede informarse y participar a través de la web www.quieropagarmenosgasolina.org, fue puesta en marcha por la OCU el pasado marzo ante la falta de competencia en el mercado español al considerar que los precios de los carburantes no reflejan el abaratamiento del petróleo.

Desde la OCU se recuerda que cuantos más usuarios se apunten a la campaña mas ahorro se podrá lograr.

Hasta el momento, Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante y Málaga son las provincias con más personas apuntadas.

Según datos de la asociación de consumidores, más del 60% de los inscritos repostan habitualmente diesel y un 26 por ciento gasolina.

Tras el fin de la campaña, la OCU comunicará a todos los participantes el ahorro obtenido.

La OCU ya ha realizado compras colectivas de energía y telefonía, a las que se han sumado 500.000 y 200.000 hogares, respectivamente, que han conseguido un ahorro medio de entre 50 y 80 euros anuales.

Desde la organización de consumidores se ha criticado la falta de competencia en el mercado de carburantes en España, donde "los precios antes de impuestos y, sobre todo, los márgenes que aplican las operadoras son mayores que en una gran parte de los países europeos".

Cada hogar español gasta aproximadamente 1.300 euros al año en carburante, lo que supone un 5 por ciento de su presupuesto, según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE) facilitados por la OCU.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CLH comienza a operar la principal red de oleoductos de Reino Unido

El Grupo CLH ha asumido la gestión y operación de la red de oleoductos de GPSS (Government Pipeline and Storage System), que adquirió el pasado mes de marzo, tras ganar el concurso de venta llevado a cabo por el Gobierno de Reino Unido.

CLH realizará la gestión de estos activos a través de una nueva compañía, denominada CLH Pipeline System (CLH-PS) Limited. La sede social de la empresa está en Londres y su plantilla integra a cerca de ochenta personas de OPA (The Oil and Pipelines Agency) que operaban estas infraestructuras cuando su titularidad era del Ministerio de Defensa británico.

El Consejo de Administración de CLH nombró Chairman de CLH-PS a Juan Bonilla y Chief Executive Officer a Charles Price, que ya desempeñaba este cargo en OPA.

La red que ha empezado a operar CLH-PS es un importante sistema de transporte y almacenamiento de productos petrolíferos, que era propiedad del Ministerio de Defensa británico hasta su reciente venta a CLH.

Este sistema logístico está formado por 2.000 kilómetros de oleoductos, lo que representa el 50% de la red de Reino Unido, y 16 instalaciones de almacenamiento, con una capacidad de más de un millón de metros cúbicos.

Dichas infraestructuras dan servicio a instalaciones de Defensa y a algunos de los principales aeropuertos de Reino Unido, como Heathrow, Gatwick, Stansted y Manchester, así como a otros 10 aeropuertos regionales suministrados mediante camión cisterna.

CLH ganó el concurso con una oferta de adquisición de 82 millones de libras, fundamentada en el valor estratégico de esta red, en las oportunidades de desarrollo comercial y la experiencia de su actual equipo humano.

Como puntos fuertes, la compañía también aporta su experiencia en la gestión de oleoductos e instalaciones de almacenamiento, que incluye la prestación de servicios al Ministerio de Defensa español, así como el alto grado de eficiencia de sus infraestructuras, reconocido por la Agencia Internacional de la Energía.

Con esta operación, CLH incrementa su actual red de oleoductos en un 50% y continúa avanzando en el plan de internacionalización que inició en 2014, con la creación de una sociedad conjunta en Omán, que está llevando a cabo la construcción de una instalación de almacenamiento en las proximidades de Mascate y una red de oleoductos de 300 kilómetros.

Juan Rafael Bonilla Abascal, Chairman de CLH-PS

Licenciado en Ciencias Químicas por la Universidad de Sevilla, Máster en Técnicas y Gestión de la Calidad por la AEC, y Máster PDD por el IESE.

Su primera etapa profesional estuvo enfocada hacia la investigación básica en el ámbito universitario. En 1983 entra a formar parte de CAMPSA en el área de Control de Calidad. En 1992 es nombrado jefe de transporte por camión cisterna y en 1999, jefe de logística para la zona sur de CLH.

En 2002, y ya en la sede central de Madrid, ocupa el puesto de Subdirector de Relaciones Industriales, siendo posteriormente Subdirector Adjunto a la Dirección de Operaciones, con responsabilidad sobre toda la red de oleoductos de la Compañía. En 2005 es nombrado Director de Recursos Humanos del Grupo CLH, cargo que desempeña hasta julio de 2012 en que es designado Director General de Operaciones de CLH. En mayo de 2015 es nombrado Chairman de CLH-PS.

Charles Price, Chief Executive Officer de CLH-PS

Ingeniero Mecánico y de Producción por la Gloucestershire College of Arts & Technology, Ingeniero Industrial por la University of Liverpool, y MBA por la University of Bath.

Inició su carrera profesional en ICI Chemicals & Polymers ocupando las posiciones de Ingeniero de Desarrollo, Ingeniero de Planta y Jefe de Mantenimiento. Posteriormente en 1999 en Alderley PLC ocupó la posición de Adjunto al CEO y en 2001 en Alderley Systems LTD fué Jefe Senior de Proyectos. En 2005 se trasladó a Moscú como Director General de Alderly NefteGaz LLC. Finalmente se incorporó en 2010 como CEO de Oil and Pipelines Agency puesto que ha desempeñado hasta que ne Mayo de 2015 es nombrado Chief Executive Officer de CLH-PS

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



EEUU da luz verde para que Shell inicie perforaciones en el Ártico



Estados Unidos autorizó de manera condicional a la compañía Shell para que inicie perforaciones en aguas del Océano Glacial Ártico desde este verano, informó ayer el Departamento de Interior.

La decisión es un varapalo para las organizaciones medioambientales, que pedían prohibir esos trabajos por el riesgo de que se produjeran vertidos en una zona de alto valor ecológico.

Shell ha intentado durante varios años obtener autorización para realizar prospecciones en las aguas del mar de Chukchi, frente a las costas de Alaska, que guarda importantes yacimientos de petróleo y gas natural, según los geólogos.

El Departamento de Interior indicó en un comunicado que han tomado la decisión "reconociendo la importancia de los recursos ecológicos, ambientales y sociales de la región y estableciendo altos estándares para la protección de este ecosistema, de las comunidades del Ártico y las necesidades de subsistencia y culturales de los nativos de Alaska".

Shell podrá perforar en la zona y realizar exploraciones si cumple altos estándares de seguridad para evitar vertidos y sus navíos se mantienen en todo momento a más de cuatro millas de las morsas, especie protegida.

El anuncio llega cuatro meses después de que la Casa Blanca abriera a la exploración de hidrocarburos varias zonas de la costa atlántica a cambio de aumentar las protecciones en el Ártico.

Shell abandonó sus trabajos de exploración en el Ártico hace tres años, cuando una de sus plataformas sufrió graves daños en una tormenta y tras ser multada por contaminación en sus vuelos en la zona.

La compañía petrolera holandesa ha invertido unos 6.000 millones de dólares en sus proyectos

petroleros en Alaska, pero hasta el momento no han completado el desarrollo de un solo pozo.

Rebecca Noblin, directora del Center for Biological Diversity, aseguró en un comunicado que la decisión del gobierno estadounidense "no solo pone en riesgo parajes únicos, sino que también es incompatible con la retórica del presidente Obama sobre la lucha contra la crisis climática".

En opinión de World Wildlife Fund (WWF), la decisión "representa un paso atrás", ya que "este es un lugar donde las condiciones extremas de clima, vientos huracanados y fuertes marejadas hacen que toda operación sea extremadamente difícil".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cuba y Francia firman acuerdos en áreas del petróleo y turismo



Empresas de Cuba y Francia firmaron ayer en La Habana convenios en las áreas del petróleo y el turismo durante un foro de negocios celebrado en el marco de la visita oficial que realiza el presidente galo, François Hollande, a la isla, informaron medios oficiales.

El ministro cubano de Comercio Exterior e Inversión Extranjera, Rodrigo Malmierca, explicó que los intercambios realizados este lunes entre empresarios cubanos y franceses permitieron identificar "intereses comunes" con el fin de impulsar la cooperación en varios sectores.

En la producción de petróleo, Malmierca indicó que Cuba se interesa por la participación del grupo empresarial del sector energético "Total" en un contrato de exploración a riesgo y producción compartida, capacitación de personal cubano y en la modernización refinería de Santiago de Cuba, según cita la agencia Prensa Latina.

La semana pasada directivos de la empresa estatal Unión Cuba-Petróleo (Cupet) plantearon el objetivo de relanzar su proyecto de exploración petrolera en aguas profundas en su Zona Económica Exclusiva (ZEE), del Golfo de México, donde han realizado estudios geológicos que estiman reservas equivalentes a 22.000 millones de barriles, aunque todavía no se han hallado.

El Foro Empresarial Cuba-Francia, que clausuró el presidente Hollande, se desarrolló en una sesión plenaria de cuatro talleres donde las autoridades cubanas promovieron las oportunidades de negocios en diversos sectores de su economía, que requiere 2.500 millones de dólares para hacer sostenibles las reformas económicas emprendidas por Raúl Castro.

Representantes del grupo estatal Biocubafarma de la isla promovieron en la sesión las asociaciones con empresas francesas para el desarrollo clínico y la comercialización de productos biotecnológicos para el tratamiento de diversas enfermedades en el país europeo.

También se abordó la posibilidad de constituir empresas mixtas en la Zona Especial de Desarrollo del puerto de Mariel, que aspira a convertirse en un gran centro empresarial y foco de atracción de la

inversión foránea, aunque no se concretaron proyectos.

Francia quiere intensificar sus intercambios comerciales con la isla, que en 2014 se cifraron en 180 millones de euros, algo inferior a la del año anterior y alejada de los flujos que mantiene con otros socios europeos como España, Holanda o Italia.

Aunque las cifras de comercio son modestas, Francia es ya el tercer inversor europeo en la isla con la presencia de importantes compañías galas como la de bebidas Pernod Ricard, la hotelera Accor, la aerolínea Air France.

En su visita a Cuba, el presidente François Hollande ha viajado acompañado de altos directivos de estas empresas que quieren ampliar su presencia en la isla y de otras que desean aprovechar las oportunidades en el país como el grupo de distribución Carrefour, el de telecomunicaciones Orange.

En noviembre del año pasado, Cuba presentó una cartera de negocios para captar la inversión extranjera que incluía 246 proyectos para animar su frágil economía que en total requieren 8.700 millones de dólares en sectores como energía, turismo, agroalimentación o industria.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com





Aviso jurídico