



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1313

7 de mayo de 2015

- [Corrección de errores especificaciones combustible para buques navegación](#)
- [Informe EIA abril 2015](#)
- [El beneficio neto de Repsol alcanza los 761 millones de euros](#)
- [Los precios de los carburantes suben por tercera semana consecutiva](#)
- [Las reservas de petróleo de EEUU bajaron en 3,9 millones de barriles](#)
- [El Gobierno habilitará un nuevo plan PIVE dotado con 225 mlns de euros](#)



## Corrección de errores especificaciones combustible para buques navegación



Corrección de errores de la Directiva 2009/30/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de abril de 2009, por la que se modifica la Directiva 98/70/CE en relación con las especificaciones de la gasolina, el diésel y el gasóleo, se introduce un mecanismo para controlar y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, se modifica la Directiva 1999/32/CE del Consejo en relación con las especificaciones del combustible utilizado por los buques de navegación interior y se deroga la Directiva 93/12/CEE.

- [PDF \(DOUE-L-2015-80929\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Informe EIA abril 2015



La agencia estadounidense de energía (EIA) ha publicado recientemente previsión a corto plazo. Entre los principales puntos destacados:

- El 02 de abril tuvo lugar la firma de un acuerdo entre Irán y los cinco miembros permanente del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas. Del mismo podría derivarse la retirada de las sanciones concernientes al petróleo iraní, lo que provocaría una sustancial modificación de las proyecciones a corto plazo de suministro de petróleo, demanda y precios, al permitir un significativo incremento en el volumen de barriles iraníes puestos en el mercado. Si finalmente se retiraran dichas sanciones, las previsiones de precio para 2016 podrían revisarse a la baja en un rango de 5 a 15 USD/bbl.

- Se cree que Irán cuenta con al menos 30 mbbbl almacenados, estimando al EIA que podría incrementar su producción en al menos 700 kb/d a finales de 2016. El ritmo y extensión en que pudieran alcanzar el Mercado dependerá de los términos concretos del acuerdo.

- Los precios del Brent se situaron en marzo en los 56 USD/bbl de media, 2 USD/bbl menos que en febrero. La EIA prevé que el precio del Brent se sitúe de media en 59 USD/bbl en 2015 y 75 USD/bbl en 2016, sin cambios con respecto al último informe. El WTI, por su parte, se prevé que se sitúe en 7 y 5 USD/bbl por debajo del Brent, respectivamente. En base a los futuros y opciones, se sigue apreciando una elevada incertidumbre en torno a la evolución del precio del crudo. Si bien los futuros del WTI para entrega en diciembre de 2015 se negociaron a comienzos de abril en el entorno de los 52 USD/bbl, las expectativas del mercado contemplan un rango de precios para dicho mes de entre 32 y 97 USD/bbl.

- Se prevé que durante la temporada de verano los precios de distribución al por menor de gasolina se situará de media en 2,45 USD/gal, frente a los 3,59 USD/gal del verano pasado. Según las proyecciones de la EIA, el hogar medio gastará unos 700 USD menos en gasolina en 2015 frente a 2014, próximo ya a mínimos de los últimos 11 años.

- La producción total estadounidense de crudo se situó de media en 9,3 mb/d en marzo, si bien se prevé que entre junio y septiembre caiga, para retomar el ascenso a continuación. Para el conjunto de 2015 la producción rondaría los 9,2 mb/d, ascendiendo a 9,3 en 2016.

- Los inventarios de gas natural se situaban a finales de marzo en 1461 bcf, un 75% superior que el año pasado y un 12% por debajo de la media de los últimos cinco años. La EIA estima que los inventarios a finales de octubre serán de 3781 bcf, lo que supone una inyección neta de 2310 bcf, la cuarta mayor inyección registrada pero, aun así, 420 bcf por debajo de la del pasado año.

- El peso de la generación eléctrica a partir de gas natural se situará de media en 30,4% durante 2015, frente a 27,4% en 2014, desplazando a la generación con carbón (se estima que la producción estadounidense de carbón descenderá en 2015 un 7,1%).

[Si desea obtener el Informe completo pinche AQUI](#)

**FUENTE:** AOP

[Volver a los titulares](#)



## El beneficio neto de Repsol alcanza los 761 millones de euros



Repsol obtuvo en el primer trimestre de 2015 un beneficio neto de 761 millones de euros, apoyado en la fortaleza de su modelo de negocio integrado (Upstream-Downstream) que le ha permitido minimizar la fuerte caída del precio del petróleo. Este resultado supone un descenso del 6% respecto a los 807 millones de euros registrados en el primer trimestre de 2014, periodo en el que se contabilizaron 299 millones de euros de resultados de operaciones interrumpidas, básicamente plusvalías por el cierre definitivo de la venta de activos de Gas Natural Licuado (GNL).

El beneficio neto ajustado, que mide específicamente la marcha de los negocios, se situó en 928 millones de euros, lo que supone un aumento del 74% respecto al mismo periodo del año anterior. La buena marcha de los negocios de refino y química y la fortaleza del dólar frente al euro compensaron el efecto que en los negocios de exploración y producción tuvo la brusca caída, del 50%, en el precio del crudo.

### **Upstream: Producción al alza en entorno adverso**

En el área de Upstream (Exploración y Producción), la compañía ha obtenido un resultado neto negativo de 190 millones de euros frente a los 255 millones de euros obtenidos en el primer trimestre de 2014, debido fundamentalmente a la interrupción de la producción en Libia y a la significativa caída de los precios del crudo.

Los niveles a los que Repsol comercializó su crudo y su gas siguieron una tendencia más positiva que los productos de referencia. Así, el precio de realización de crudo de Repsol se redujo en un 48%, frente a un descenso del 50,2% de la cotización del Brent. Por su parte, el precio de realización de gas de Repsol bajó un 33%, frente a una caída del 38,8% del Henry Hub.

Durante los primeros tres meses del año, Repsol realizó un nuevo hallazgo de hidrocarburos en el pozo K-4, en Rusia, que se suma a los 12 descubrimientos realizados por el Grupo en 2014. En abril, Repsol perforó su tercer sondeo positivo en la zona Sud Est Illizi, en Argelia, confirmando el gran potencial del área explorada.

La compañía continúa su actual campaña exploratoria, con buenos resultados y expectativas en Alaska, Rusia y Brasil. En Alaska se han cumplido los objetivos de perforación y realizado pruebas de producción positivas, mientras que en Rusia un nuevo descubrimiento en el bloque K-1 añadirá recursos contingentes a la compañía. Por su parte, el pozo perforado en Pao de Açucar, en el bloque Campos-33 de Brasil, consolida el volumen de recursos certificados de la zona.

El efecto del menor precio del crudo fue parcialmente compensado por el aumento de la producción de hidrocarburos. Repsol incrementó la producción en 8 de los 12 países en los que opera. Destacan los proyectos de Kinteroni (Perú), del campo Sapinhoá (Brasil) y del proyecto Margarita-Huacaya (Bolivia). Como consecuencia, la producción total del Grupo aumentó un 3,7%, hasta los 354.600 barriles equivalentes. Eliminado el efecto Libia, afectado por la conflictividad que vive el país, la producción habría aumentado un 10% respecto al primer trimestre de 2014.

Las inversiones netas en el área de Upstream se incrementaron un 59%, hasta alcanzar los 753 millones de euros en el periodo.

### **Downstream: Eficiencia, tecnología y mayores ventas**

El negocio de Downstream aumentó su resultado un 84,1%, hasta los 534 millones de euros (calculado en base a la valoración de los inventarios a coste de reposición, CCS), fundamentalmente por el favorable comportamiento de los márgenes de Refino y Química, impulsados por las medidas implementadas en sus planes de competitividad.

Las mayores ventas en los negocios de refino, química y gas licuado del petróleo (GLP), producto de la recuperación de la actividad económica en España, contribuyeron a mejorar el resultado de la unidad de Downstream.

La eficiencia del sistema de refino de Repsol, tras las históricas inversiones realizadas en sus instalaciones, volvió a quedar patente en el trimestre al lograr los mejores niveles de margen de refino de toda Europa, 8,7 dólares por barril, frente a los 3,9 dólares por barril del mismo periodo del ejercicio

anterior.

La mayor eficiencia en las plantas del negocio químico, resultado de las mejoras operativas implementadas en los últimos meses, se sumaron a un mejor entorno internacional e incrementaron el resultado del área en 97 millones de euros.

### **Gas Natural Fenosa**

El resultado neto de Gas Natural Fenosa ascendió en el primer trimestre a 122 millones de euros, en línea con lo obtenido en el mismo periodo del ejercicio anterior. La contribución de CGE-Chile compensa el impacto de la nueva regulación del sector del gas en España, la aportación del negocio de telecomunicaciones, desinvertido en 2014, y los mayores gastos financieros.

### **Deuda en mínimos históricos**

Al cierre del primer trimestre, la deuda financiera neta del grupo se situó en 126 millones de euros, lo que supone una reducción de 1.809 millones de euros frente al cierre del ejercicio pasado.

Durante el mes de marzo, Repsol realizó dos emisiones de bonos híbridos por un importe global de 2.000 millones de euros, en dos tramos de 1.000 millones de euros cada uno.

Tras la monetización de los activos de Repsol en Argentina, la compañía mantenía una gran cantidad de caja en dólares. En diciembre de 2014, esta cantidad fue incrementada una vez acordada la adquisición de Talisman, para hacer frente al pago de la misma y debido a que las proyecciones macroeconómicas de la compañía daban señales de apreciación del dólar para el siguiente periodo. El significativo y positivo resultado financiero alcanzado en el primer trimestre del año por Repsol ha confirmado las previsiones de la compañía en un contexto de apreciación del dólar.

### **Cierre de la adquisición de Talisman Energy**

Repsol prevé cerrar mañana la compra de la petrolera canadiense Talisman Energy tras el cumplimiento de las condiciones necesarias, anunciado el 30 de abril en la Junta General de Accionistas.

La operación de adquisición de Talisman Energy transformará a Repsol en un grupo más grande, más equilibrado desde el punto de vista de composición y localización geográfica de sus activos y con un mejor desarrollo futuro. Tras la adquisición, el Grupo Repsol aumentará notablemente su presencia en países de la OCDE, y se situará entre las mayores petroleras privadas del mundo. La producción prácticamente duplicará los niveles actuales, con activos en los cinco continentes.

[Si desea obtener la tabla de resultados pinche AQUI](#)

**FUENTE:** REPSOL

[Volver a los titulares](#) 



## Los precios de los carburantes suben por tercera semana consecutiva

La gasolina y el gasóleo se han encarecido esta semana un 0,69% y un 0,33%, respectivamente, con lo que suman tres semanas consecutivas al alza, según los datos ofrecidos hoy por el boletín petrolero europeo.

La gasolina cuesta una media de 1,317 euros el litro en las estaciones de servicio españolas, un 14,42% más que a principios de año.

De la misma manera, el diésel se ha encarecido un 8,98% desde que empezó 2015, hasta situarse en una media de 1,201 euros el litro.

A pesar de estos repuntes, la gasolina y el gasóleo son todavía un 7,71% y un 9,43%, respectivamente, más baratas que hace un año y permanecen lejos de los máximos históricos anotados en septiembre de 2012 -con precios un 13,47% y un 16,89% más bajos que entonces, respectivamente-.

Los precios de los carburantes registraron una importante bajada desde finales del verano de 2014, en línea con el desplome de la cotización del crudo, y comenzaron a recuperarse a partir de mediados de enero. Desde entonces los carburantes se han encarecido progresivamente.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las reservas de petróleo de EEUU bajaron en 3,9 millones de barriles

Las reservas de petróleo de EEUU bajaron en 3,9 millones de barriles, hasta los 487 millones, pero se mantienen en el nivel más alto para esta época del año en al menos ocho décadas, informó ayer el Departamento de Energía.

Una vez conocido el dato, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en junio se situó en 61,54 dólares, con una subida de 1,14 dólares en relación a la apertura, equivalente a un 1,89 por ciento.

Las importaciones de crudo de las últimas cuatro semanas se situaron en 7,225 millones, un 5 por ciento por debajo del mismo período del año pasado.

En lo que se refiere a la gasolina, las reservas crecieron en 400.000 barriles, un 0,2 por ciento, y se ubicaron en 227,9 millones, por encima de la media en esta época del año.

Por su parte, las reservas de gasóleo para calefacción subieron en 1,5 millones de barriles, un 1,2 por ciento, hasta los 130,8 millones.

Las refinerías trabajaron a un 93% de su capacidad instalada la semana pasada, por encima del 91,2% de la semana anterior.

Estas cifras excluyen la Reserva Estratégica de Petróleo del Gobierno de Estados Unidos, que se mantuvieron sin variación en los 691 millones de barriles de la semana precedente.

El total de existencias de crudo y productos refinados en Estados Unidos, incluida la Reserva Estratégica, alcanzó la pasada semana 1.941,1 millones de barriles, comparado con los 1.934,4 millones de barriles de la semana anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El Gobierno habilitará un nuevo plan PIVE dotado con 225 mlns de euros



El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, anunció ayer que el Gobierno español aprobará un nuevo plan PIVE para incentivar la compra de vehículos que estará dotado con 225 millones de euros.

En una entrevista en Catalunya Ràdio, el ministro ha explicado que el Consejo de Ministros aprobará esta medida este viernes o el de la semana que viene.

"Tendremos un octavo plan PIVE, el último de esta legislatura, pero será el más amplio, de 225 millones", ha explicado Soria, que de esta manera responde a las demandas del sector automovilístico español, que reclamaba un nuevo plan de ayudas a la compra de coches para evitar la caída de las ventas.

El ministro, por otro lado, ha asegurado que la indemnización de cerca de 1.300 millones de euros por el cierre del almacén Castor no tiene marcha atrás, ya que hay un real decreto que lo establece y una sentencia del Tribunal Supremo que lo ratifica, pese a las críticas de la Unión Europea a esta compensación.

En cuanto a la posibilidad de que el almacén Castor retome su actividad, Soria ha dicho que dependerá de los informes que han de elaborar instituciones internacionales a petición de Enagás, el operador que se ha hecho cargo de la planta.

"Se tienen que pedir informes adicionales de otras instancias internacionales para determinar si realmente en esta instalación, en el futuro, se podrá desarrollar esta actividad o no. En este último caso se tendrá que desmantelar", ha declarado Soria



**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

