



 Newsletter








aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1289

25 de marzo de 2015

-  El petróleo de la OPEP sube un 1,23% hasta 50,92 dólares el barril
-  La producción de vehículos en España crece un 10,56% en febrero
-  La prima de riesgo española sigue en 106 puntos y el bono cae al 1,278%
-  La caída del precio del petróleo deja a Nigeria al borde del abismo
-  Kazajistán se ofrece como país de tránsito para gas ruso destinado a China





El petróleo de la OPEP sube un 1,23% hasta 50,92 dólares el barril

El petróleo de la OPEP se vendió el martes a 50,92 dólares por barril, un 1,23% más que la jornada anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

En lo que va de año, el valor medio del barril de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se sitúa en 50,11 dólares, mientras que los promedios de los años 2011, 2012, y 2013 superaron todos los 100 dólares, y la media de 2014 quedó muy poco por debajo de ese nivel, en 96,29 dólares.

El fuerte abaratamiento del "oro negro" es atribuido a una oferta excesiva, surgida en gran parte por el aumento de las inversiones en el sector y el desarrollo de nuevas y caras tecnologías como el crudo de esquisto en EEUU, incentivado en gran parte por los elevados "petroprecios" en los últimos años.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción de vehículos en España crece un 10,56% en febrero

La producción de vehículos en España ha crecido en febrero respecto al mismo mes de 2014 un 10,56%, al salir de las líneas de montaje 246.622 unidades, según los datos facilitados ayer por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

Las exportaciones de vehículos también han subido en febrero en tasa interanual un 6,25 %, hasta las 198.487 unidades, a pesar de que ha aumentado la demanda interna.

En el acumulado enero-febrero la producción de vehículos ha aumentado un 16,25%, hasta las 462.746 unidades.

La patronal destaca que los turismos son los que están impulsando el crecimiento de las fábricas españolas de vehículos.

Por lo que respecta a las exportaciones, en el primer bimestre del año el alza es del 12,11 %, hasta las 383.523 unidades.

Según Anfac, el ratio de exportaciones sobre la fabricación continúa equilibrándose y en los dos primeros

meses, gracias al aumento del mercado interno, este ratio es del 80,7 %, mientras que al final del ejercicio anterior se situó en el 85%.

Para la patronal los planes de incentivos aprobados por el Gobierno, han sido el principal artífice en la mejora del mercado interno.

El Plan PIVE, que está enfocado a los turismos, y a la gran demanda que tiene este segmento fuera de España han sido un "perfecto complemento" en el mes de febrero para incrementar la producción de vehículos en España, destaca Anfac.

La fuente precisa además que hay varios modelos en "plena rampa de lanzamiento" que están incrementando aún más la fabricación española.

Por segmentos, el crecimiento de la fabricación de turismos en febrero ha sido del 19,29%, hasta las 199.444 unidades. En la suma de los dos primeros meses el alza ha sido del 24,87% y 373.917 unidades.

Los vehículos comerciales ligeros, industriales pesados y tractocamiones también han mejorado su producción, mientras que ha descendido levemente la de los vehículos todoterrenos, furgones e industriales ligeros por una menor demanda.

De la exportación Anfac advierte que, aunque la demanda del coche español es cada vez mayor, todavía se necesita seguir ganando terreno exportador.

Según indica, las exportaciones de vehículos son una pieza "clave" para seguir atrayendo inversiones y nuevas adjudicaciones a las líneas de producción de España.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo española sigue en 106 puntos y el bono cae al 1,278%

La prima de riesgo española ha comenzado la sesión de hoy sin cambios, en 106 puntos básicos, con el rendimiento del bono a diez años en el 1,278%, por debajo del 1,292% que marcó al cierre de ayer.

También ha caído a primera hora la rentabilidad del bono alemán del mismo plazo, hasta situarse en el 1,278%, desde el 1,292% precedente, según los datos del mercado recogidos por Efe.

En la agenda de hoy, los inversores estarán pendientes del Instituto de Investigación Económica alemán (Ifo), que publicará el índice de confianza empresarial en Alemania.

Además, el Parlamento Europeo votará hoy la propuesta de concesión de asistencia macrofinanciera a Ucrania por 1.800 millones de euros para ayudar a la estabilización política y económica de ese país.

En los países de la zona del euro considerados periféricos, la prima de riesgo de Grecia inició el día sin cambios, en 1.057 puntos básicos.

Asimismo, el riesgo país de Italia se anotó un punto básico y se situó en 110 puntos, igual que el de Portugal, que avanzó ligeramente hasta los 157 puntos.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS) comenzaron el día en 146.460 dólares, más baratos que los 147.220 dólares de ayer y por debajo de los 168.520 dólares de los italianos.

Por último, los contratos de futuros que tienen en cuenta la trayectoria de la deuda europea se situaron a primera hora en el 158,34%, en tanto que los que hacen lo mismo con la deuda estadounidense parten hoy del 129,06%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La caída del precio del petróleo deja a Nigeria al borde del abismo



La fuerte caída del precio del petróleo, que sigue en mínimos desde hace casi cuatro meses, ha encendido una nueva alerta en Nigeria, que ya se encuentra en situación de máxima tensión por el conflicto con el grupo yihadista Boko Haram y las elecciones presidenciales del próximo sábado.

El barril de petróleo cotiza ahora entre los 50 y los 60 dólares y la mayoría de expertos prevé un estancamiento en esa horquilla durante un largo periodo de tiempo. Nadie espera una vuelta a niveles de junio de 2014, cuando todavía estaba por encima de los 100 dólares.

La bajada del precio en un 60% supone una presión añadida para un país que ya ha recalculado su presupuesto en dos ocasiones y aún así se ha quedado corto en sus previsiones, lo que pone en peligro sus programas sociales y de subsidios.

El petróleo representa el 80% de los ingresos del Gobierno nigeriano -que en 2014 ascendieron a unos 20.700 millones de dólares- y el 90 % de las exportaciones del país, según el Consejo de Relaciones Exteriores.

El Gobierno, consciente de ello, lleva varios años promoviendo la inversión en la agricultura, una actividad muy poco desarrollada que podría generar grandes beneficios para la población y diversificar la económica nacional.

"Nuestro país dispone de abundantes recursos agrícolas, pero durante demasiado tiempo hemos dependido del petróleo y dejado de lado la agricultura, lo que ha resultado en pobreza y sufrimiento para nuestras comunidades rurales", declaró recientemente durante un mitin el presidente y candidato a la reelección, Goodluck Jonathan.

En plena campaña, Jonathan ha prometido invertir hasta 120 millones de euros en un programa agrícola destinado a mejorar las cosechas en la temporada seca. "A medida que los precios del petróleo descienden, tenemos que crear nuevas formas de riqueza", admitió.

Con una inflación creciente y poco margen para influir en la política monetaria, el Gobierno se queda sin opciones para contener la tensión política y social que suele acompañar a un descenso de los ingresos, ya que eso significa menos dinero para repartir entre estados y facciones políticas.

La ministra de Finanzas, Ngozi Okonjo-Iweala, ha exigido en numerosas ocasiones que el Gobierno adopte una política de austeridad que compense la caída del presupuesto y evite un mayor endeudamiento exterior, pues muchas firmas de inversión llevan meses advirtiendo sobre el riesgo de comprar deuda nigeriana.

Por su parte, el gobernador del Banco Central, Godwin Emefiele, es partidario de reducir los subsidios a la gasolina. En 2012 el Gobierno ya intentó acabar con ellos, pero hubo grandes altercados y al final dio marcha atrás y tuvo que contentarse con bajarlo un 50 %.

La llegada de las elecciones presidenciales no hace sino empeorar los pronósticos para una elite política muy fracturada que en periodo electoral saca su lado más competitivo.

La maquinaria estatal nigeriana requiere de grandes cantidades de dinero y, por primera vez desde que acabaran los gobiernos militares en 1999, los ingresos del estado se reducen de forma alarmante, lo cual pone al país en un escenario nunca visto en los últimos años.

A corto plazo la opción más factible para el Gobierno es utilizar el multimillonario fondo soberano que estableció durante la época de vacas gordas para financiarse, pero el dinero acumulado no durará indefinidamente.

En los últimos doce meses el fondo se ha reducido en una quinta parte, y se calcula que quedan unos 33.500 millones de dólares, si bien las cifras oficiales son siempre confusas porque hay continuas acusaciones de malversación y apropiación indebida de los fondos.

El resultado de las elecciones y la capacidad de los dirigentes políticos de mantener la calma tras las votaciones serán clave para que Nigeria goce de la estabilidad necesaria para hacer frente a los enormes retos que tiene por delante.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Kazajistán se ofrece como país de tránsito para gas ruso destinado a China



El presidente de la petrolera estatal kazaja KazMunayGas, Sauat Mynbáev, afirmó que Rusia podría utilizar las infraestructuras de Kazajistán para sus exportaciones de gas a China, en declaraciones

publicadas ayer por el periódico ruso "Kommersant".

Según Mynbáev, el consorcio gasístico ruso Gazprom podría emplear las tuberías kazajas conectadas al gasoducto Asia Central-China como una de las vías de suministro de gas al gigante asiático.

"Si existe el propósito, y éste ya se vislumbra, de transportar gas (de Rusia) a China, necesitamos construir unas pequeñas estaciones compresoras, algo que ya estamos haciendo", dijo el máximo responsable de la petrolera kazaja.

Agregó que para poner en marcha el proyecto en Kazajistán no hay que tender nuevas tuberías, "ya que todo puede hacerse con los gasoductos existentes".

Expertos consultados por "Kommersant" indicaron que es poco probable que la oferta kazaja encuentre eco en Moscú, ya que ni Rusia ni China están interesadas en la aparición de un país de tránsito, "incluso de uno tan amigo como Kazajistán".

Moscú y Pekín comenzaron el año pasado la construcción del gasoducto Sila Sibiri (La fuerza de Siberia) que unirá los campos de gas siberianos de Kovytkin y Chayandín con la ciudad oriental portuaria rusa de Vladivostok, cubriendo una distancia de cerca de 4.000 kilómetros hasta llegar al noreste de China.

Además, Rusia estudia la posibilidad de suministrar gas por la llamada ruta occidental, por Altái, región rusa del sur de Siberia Occidental fronteriza con China.

Según el acuerdo ruso-chino, firmado en mayo de 2014 y valorado en 400.000 millones de dólares, Gazprom debe suministrar a la Corporación Nacional de Petróleo de China hasta 38.000 millones de metros cúbicos de gas natural anualmente a partir de 2018 y en los siguientes 30 años.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

