



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1281

13 de marzo de 2015

- 🔍 El Congreso rechaza las enmiendas a la totalidad de la ley de hidrocarburos
- 🔍 La gasolina suma siete semanas al alza y se encarece un 9% en el año
- 🔍 El precio del barril de la OPEP sube un 1,74% y se sitúa en 53,16 dólares
- 🔍 Economía considera que ha cumplido el objetivo de deuda pública de 2014
- 🔍 La CEOE pide moderación salarial ante una inflación con tasas negativas
- 🔍 Pemex busca alianzas para evitar "previsible" recorte a meta de producción



El Congreso rechaza las enmiendas a la totalidad de la ley de hidrocarburos



El Congreso de los Diputados rechazó ayer enmiendas a la totalidad presentadas contra el proyecto de ley de modificación de la ley de hidrocarburos, después de que el grupo Popular, que tiene la mayoría absoluta, se haya mostrado contrario a ellas.

El portavoz de energía del PP, Guillermo Mariscal, ha criticado durante su intervención en el Pleno para el debate de la iniciativa la "mala utilización de las enmiendas a la totalidad" y ha defendido la normativa presentada por el Gobierno.

"Esta ley supone generar y crear las bases para una nueva geopolítica energética", ha argumentado, y se ha referido a su potencial para reducir el coste de la importación de hidrocarburos.

Este proyecto de ley establece la creación de un mercado secundario del gas y de varios impuestos para la exploración y explotación de hidrocarburos, que beneficiarán al territorio donde se ubican los yacimientos y a los dueños del terreno, entre otras cuestiones.

Este proyecto se ha enfrentado a cuatro enmiendas a la totalidad, presentadas por el Grupo Socialista, Izquierda Plural, ERC y BNG.

El diputado del PSOE José Segura ha reprochado al Gobierno y al PP que no hayan aceptado las enmiendas del grupo Socialista a otras normativas energéticas -"no hemos tenido ningún detalle de comprensión", ha señalado-, al tiempo que ha apuntado que la ley abarca aspectos demasiado complejos y extensos para un solo texto.

Segura ha estimado que en materia gasista la propuesta es "claramente insuficiente y carente de un enfoque integral", al tiempo que ha abogado por suspender los permisos de investigación de hidrocarburos en el mar Mediterráneo y en aguas internacionales cercanas a Canarias.

Desde Izquierda Plural, Laia Ortiz ha tachado los impuestos a la producción de hidrocarburos de "sobornos" para la "compra de voluntades en el territorio" con las que "vencer la resistencia a la explotación de hidrocarburos".

Ha considerado que el modelo energético basado en los hidrocarburos es "antiguo, ineficiente e irresponsable" y ha criticado que la normativa no recoja "ninguna medida de protección a los

consumidores domésticos".

Por su parte, el diputado de CiU Josep Sánchez i Llibre ha apoyado la necesidad de actualizar la normativa de hidrocarburos, aunque ha abogado por dar más competencias a las comunidades autónomas en la materia.

Tanto Pedro Aspiazu (PNV) como Carlos Martínez Gorriarán (UPyD) han valorado la necesidad de esta normativa, al tiempo que han apelado al proceso de enmiendas al articulado para mejorar el texto.

En el grupo Mixto, Rosana Pérez (BNG) ha calificado de "chantaje" los nuevos impuestos a los hidrocarburos, que se apoyan "en inversiones multimillonarias y creación de puestos de trabajo que raramente se materializan".

De la misma manera, Teresa Jordà (ERC) ha acusado al Gobierno de querer "comprar una oposición ciudadana" que se ha mostrado contraria a las prospecciones. "Es un chantaje barriobajero", ha concluido.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La gasolina suma siete semanas al alza y se encarece un 9% en el año



Los precios de los carburantes de automoción han encadenado siete semanas consecutivas al alza, con lo que la gasolina se ha encarecido un 9,38% desde principios de año y el gasóleo, un 6,9%.

Según los últimos datos del boletín petrolero publicado ayer por la Comisión Europea, la gasolina cuesta esta semana una media de 1,259 euros, un 1,78% más que la pasada y un 6,79% más que hace un mes.

De la misma manera, el diesel se ha encarecido un 0,59% en la semana y un 6,32% en el mes, con lo que se sitúa en una media de 1,178 euros en las estaciones de servicio españolas.

A pesar de ello, la gasolina y el gasóleo son todavía un 10,07% y un 11,76% más baratos, respectivamente, que hace un año.

Desde los máximos históricos alcanzados en septiembre de 2012, la gasolina y el diésel han bajado un 17,28% y un 18,48%, respectivamente.

Los precios de los carburantes registraron importantes rebajas desde mediados del pasado año en línea con el desplome del precio del crudo en los mercados internacionales -el barril de Brent llegó a caer de los 50 dólares-, hasta marcar sus mínimos a mediados de enero de 2015.

En ese momento, el litro de gasolina costaba una media de 1,117 euros el litro y el de gasóleo, 1,057

euros.

Desde entonces, los carburantes han vuelto a repuntar a medida que lo hacía el crudo, que cotiza actualmente ligeramente por debajo de los 60 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril de la OPEP sube un 1,74% y se sitúa en 53,16 dólares



El precio del barril de crudo de la OPEP subió el jueves un 1,74% respecto a la jornada anterior hasta llegar a los 53,16 dólares, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Tras ocho jornadas consecutivas de cotizaciones a la baja, el precio del crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) registró así su primera subida.

A pesar de este ascenso, el precio medio semanal del barril de crudo de la OPEP se sitúa, por ahora, en el más bajo de las últimas cinco semanas.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Economía considera que ha cumplido el objetivo de deuda pública de 2014



El Ministerio de Economía ha considerado hoy que la deuda del conjunto de las Administraciones Públicas, que se situó en 2014 en 1,033 billones de euros, el 97,67% del PIB, ha cumplido con el objetivo del Gobierno (97,6%).

Fuentes de Economía han señalado que el porcentaje exacto del ratio de deuda pública sobre PIB se sitúa en el 97,67%, después de que el Banco de España haya publicado hoy que dicha tasa se situó en el 97,7%.

La deuda pública creció en 67.687 millones de euros en 2014, un 7% más que el año anterior, de forma que marcó el menor incremento anual desde el inicio de la crisis, según ha señalado Economía, que ha

explicado que la deuda ha pasado de crecer el 14,6% en 2008 hasta el 8,4% en 2013.

Asimismo, ha apuntado que en los últimos tres años la ratio deuda/PIB ha aumentado 28,5 puntos, si bien su incremento se ha ido moderando: 2012 (15,3 puntos), 2013 (7,7 puntos) y 2014 (5,6 puntos).

El menor incremento de la ratio deuda/PIB ha sido producido por el proceso de consolidación fiscal y porque el pasado año la deuda pública no experimentó el impacto de medidas que sí fueron necesarias en 2012 y 2013.

En este sentido, ha citado la recapitalización del sistema financiero; la financiación del Fondo de Pago a Proveedores y el Fondo de Liquidez Autonómica (FLA); la contribución española a los programas de asistencia financiera de Grecia, Portugal e Irlanda; y el Fondo de Amortización del Déficit Eléctrico.

Economía ha asegurado que el esfuerzo de consolidación fiscal llevado a cabo por el Gobierno desde el inicio de la legislatura permitirá que la ratio deuda/PIB comience a estabilizarse a partir de 2015.

Economía también ha señalado que, de haberse cumplido la previsión de PIB nominal contenida en el Plan Presupuestario de octubre de 2014, la ratio habría sido del 97,14% del PIB.

Con todo, Economía ha considerado que la tasa deuda/PIB (97,67%) es sostenible dado que España se financia ahora a los costes más bajos de la historia.

Así, ha recordado que el pasado ejercicio se cerró con un coste medio de emisión del 1,52%, casi un punto por debajo del cierre de 2013, una tendencia que continúa durante los primeros meses de este año, ya que febrero cerró con una tasa media del 1,10%.

Este abaratamiento de los costes de emisión y la mejora de las condiciones de financiación de la economía española junto con una adecuada gestión por parte del Tesoro Público han permitido ahorros en el presupuesto de gastos de más de 13.000 millones de euros entre 2013 y 2014, que seguirán durante el actual ejercicio.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La CEOE pide moderación salarial ante una inflación con tasas negativas



La CEOE considera que la moderación salarial debe continuar ante unas tasas de inflación negativas, al tiempo que prevé que 2015 cierre con una caída del IPC del entorno del 0,3% y afirma que los descensos se irán suavizando a medida que se estabilicen los precios del crudo.

En un comunicado, la patronal señala que la caída del IPC del 1,1% en febrero en tasa anual sigue siendo por el descenso del precio del petróleo respecto al 2014 y señala que la inflación continuará en tasas negativas los próximos meses, a pesar de que ciertos componentes como los precios de los

servicios comiencen a crecer.

Apunta, no obstante, que la variación de los precios está muy condicionada a la evolución del petróleo y prevé tasas negativas en la mayor parte del año, más acusadas en los primeros meses, y que se vayan moderando posteriormente, pudiendo volver incluso a crecimientos positivos en la parte final del año, aunque ligeros.

La patronal recuerda que ante una inflación negativa y para evitar "cualquier deterioro" de la competitividad que pueda frenar la recuperación de la economía, "se debe continuar con la moderación salarial".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Pemex busca alianzas para evitar "previsible" recorte a meta de producción



Pemex espera establecer alianzas con empresas que le permitan mantener su meta original estimada en 2,4 millones de barriles diarios de petróleo establecida en su presupuesto anual, pese al "previsible" ajuste dado el actual ritmo de inversión, informó ayer la empresa estatal.

La compañía aludió en un boletín a las declaraciones formuladas hoy por el director de su división Pemex Exploración y Producción, Gustavo Hernández, quien de acuerdo con medios locales reconoció que el recorte al gasto de Pemex obligó a la empresa a reducir su meta de producción en un 5% para este año.

"Aunque el ajuste presupuestal anunciado para mantener la meta anual de balance financiero podría tener impactos en la producción, Petróleos Mexicanos reitera que dicho programa de ajuste busca minimizar el efecto en la producción de petróleo crudo y gas, así como el impacto en la restitución de reservas", anotó la empresa.

Señaló que con el fin de disminuir el efecto de las reducciones presupuestarias en los proyectos de inversión asociados a la producción de hidrocarburos, "se analizan diferentes iniciativas que permitirán una mayor participación del sector privado en los proyectos de inversión de Pemex".

Entre estas iniciativas, añadió, se contempla la financiación de pozos, la realización de obras de infraestructura y el desarrollo de trabajos específicos que puedan llevarse a cabo mediante la participación de otras empresas, "aprovechando las herramientas y flexibilidad que le otorga la reforma energética".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

