



Newsletter



aevecar


Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1276

6 de marzo de 2015

- La bombona de butano baja un 9,7%, hasta 15,8 € desde próxima semana
- Cepsa patenta sistema carga y descarga productos petroquímicos en buques
- El crudo Brent abre al alza, en 60,74 dólares
- ExxonMobil introducirá recortes como respuesta a la caída del crudo
- España, el noveno fabricante de automóviles del mundo en 2014
- El Banco de España podrá comprar deuda emitida por el ICO
- Las pymes ahorrarían hasta 4.450 millones si mejoraran eficiencia energética



La bombona de butano baja un 9,7%, hasta 15,8 € desde próxima semana

La bombona de butano tradicional de 12,5 kilos costará 15,8 euros a partir de la próxima semana, lo que supone un abaratamiento del 9,7% con respecto al precio actual, en el que permanece congelado desde hace dos años.

Según ha informado el Ministerio de Industria en un comunicado, esta revisión a la baja es el resultado de la aplicación de una nueva fórmula para el cálculo de los precios de los gases licuados del petróleo (GLP) aprobada por la Comisión Delegada de Asuntos Económicos.

Este nuevo precio de la bombona de butano tradicional estará vigente durante los meses de marzo y abril, mientras que Industria prevé que "vuelva a bajar" para los meses de mayo y junio, en línea con las previsiones actuales.

El precio de la bombona de butano se revisa cada dos meses en línea con las cotizaciones internacionales de la materia prima y con una limitación de subida o bajada, vigentes desde hace dos años, del 5% en cada revisión.

A pesar de la normativa, el Gobierno congeló la bombona de butano en 17,5 euros durante un año y, posteriormente, prorrogó este precio en varias ocasiones a pesar del encarecimiento de la materia prima, lo que generó un déficit en el sector.

Este déficit acumulado empezó a reducirse cuando bajaron las cotizaciones internacionales del crudo, ya que el precio de venta se mantenía congelado.

Ahora, Industria cambia la ponderación de las cotizaciones internacionales en la fórmula de cálculo para adaptarla "a la realidad actual del origen del producto", lo que permitirá "una reducción adicional el precio".

Además, permite saltar el límite de rebaja del 5% en la revisión de marzo, un tope que volverá a estar vigente a partir de mayo "con el fin de dar estabilidad de precios al consumidor".

Así, según sus cálculos, el déficit quedará totalmente eliminado en el próximo bimestre -que incluye mayo y junio-, por lo que una vez resuelto este desfase "cabe esperar reducciones adicionales del precio

de la bombona de butano".

La nueva fórmula de precios se aplica a las bombonas que utilizan habitualmente los hogares, con una carga de entre 8 y 20 kilos y una tara de más de 9 kilos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa patenta sistema carga y descarga productos petroquímicos en buques



Cepsa y TechFlow Marine han desarrollado y patentado un sistema pionero de carga y descarga de productos petroquímicos en buques más "eficiente y seguro" que pretende comercializar en los próximos meses tras ser instalado por primera vez en el pantalán Reina Sofía del puerto de Huelva.

La nueva instalación fue inaugurada ayer en presencia del director de Petroquímica de Cepsa, José Manuel Martínez, y la presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Manuela de Paz, en un acto durante el cual se ha llevado a cabo una demostración del funcionamiento del nuevo sistema.

En declaraciones a los periodistas, José Manuel Martínez ha explicado que el sistema da solución a los problemas de demora y ocupación en los muelles asociados a este tipo de operaciones y que tras su instalación en el puerto de Huelva se va a empezar a comercializar en otras instalaciones de la compañía en Europa.

Se trata de un juego de mangueras que permite simultanear la carga de diferentes productos, ofreciendo además un mayor caudal de bombeo, así los tiempos de carga y descarga se reducen entre un 50 y un 60%, lo que supone un ahorro de aproximadamente 2.160 horas de atraque al año y un 20% menos de ocupación de las instalaciones portuarias.

Esta tecnología, en la que la compañía lleva trabajando más de un año junto a TechFlow Marine, y en la que se han invertido alrededor de 4 millones de euros, ofrece mejoras desde el punto de vista de la eficiencia operativa, de la seguridad y del impacto ambiental de la actividad.

El descenso en las horas de atraque conlleva un ahorro en el consumo de fuel de los buques de aproximadamente 400 toneladas al año, lo que se traduce en una reducción de unas 1.500 toneladas anuales de emisiones de CO2.

Por otro lado, las probabilidades de vertido al mar de los productos petroquímicos se reducen al máximo gracias al nuevo sistema de acoplamiento de seguridad de las mangueras.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El crudo Brent abre al alza, en 60,74 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en abril abrió hoy al alza en el Intercontinental Exchange Futures (ICE) de Londres, al cotizar en 60,74 dólares, un 0,42% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



ExxonMobil introducirá recortes como respuesta a la caída del crudo

ExxonMobil, la mayor empresa energética cotizada del mundo, tiene previsto reducir sus inversiones un 12%, aunque aumentará su producción de petróleo un 7% este año, una señal de cómo la industria intenta recortar el gasto en respuesta a la caída de los precios del crudo.

Con motivo de la presentación anual de resultados, el consejero delegado de la compañía, Rex Tillerson, anunció la intención de Exxon de recortar las inversiones este año en 34.000 millones de dólares, y, en una cantidad algo inferior durante el periodo 2016-17. Por otra parte, el ejecutivo también mantuvo el anuncio que hizo hace un año de que su producción en 2017 alcanzaría 4,3 millones de barriles de petróleo equivalente al día, frente a los 4 millones diarios del año pasado. Tillerson también aseguró que la solidez financiera de la empresa le da flexibilidad para hacer adquisiciones, añadiendo que aprovecharía las oportunidades que otras empresas con menos capital no pueden aprovechar.

Sus declaraciones ponen de manifiesto una vez más que la respuesta de las empresas del sector a la caída de los precios del crudo podría tardar más en llegar de lo que habrían esperado muchos analistas del sector. Las cifras correspondientes al recorte de las inversiones anunciado por Exxon coinciden con las del plan de Chevron, el segundo mayor grupo petrolero de EEUU, pero son inferiores a los recortes del 20% anunciados por BP. Royal Dutch Shell, la primera empresa petrolera de Europa, ha anunciado sus planes de «reducir» las inversiones durante los próximos tres años en 15.000 millones de dólares, aunque no ha especificado la cifra concreta para 2015.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)





España, el noveno fabricante de automóviles del mundo en 2014

España se situó en 2014 como el noveno país en el ránking mundial de fabricantes de vehículos, según los datos elaborados por la Organización Internacional de Constructores de Automóviles (OICA).

España ha subido tres puestos en comparación con el ránking de 2013, y supera así a Rusia, Canadá y Tailandia.

La lista de los diez mayores fabricantes de vehículos está integrada, por orden, por China, EEUU, Japón, Alemania, Corea del Sur, India, México, Brasil, España y Canadá.

España cerró 2014 con un crecimiento del 11%, el mayor entre los principales países productores de la Unión Europea, un ascenso cuyas claves son, entre otras, el fuerte elemento exportador diversificando cada vez más los destinos.

Además se debe a un incremento del mercado interior español, gracias a los planes PIVE y PIMA Aire, el esfuerzo de flexibilidad de empresas y sindicatos para aumentar la competitividad de la fábricas y un fuerte dinamismo del sector de componentes afincado en España.

Las fuertes inversiones anunciadas por los fabricantes y los nuevos modelos adjudicados a las factorías españolas empujarán al alza los volúmenes de producción en los próximos ejercicios, acercándose al objetivo del "Plan 3 Millones", que es volver a fabricar 3 millones de vehículos en el año 2017.

Pero, todavía queda mucho trabajo por hacer y muchas reformas que realizar para seguir escalando posiciones, asegura la asociación española de fabricantes (Anfac) en un comunicado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El Banco de España podrá comprar deuda emitida por el ICO

El Banco de España podrá comprar deuda emitida por el Instituto de Crédito Oficial (ICO) dentro del programa de expansión cuantitativa, que contempla que el Banco Central Europeo (BCE) adquiera deuda pública y privada por valor de 60.000 millones de euros mensuales, hasta finales de 2016.

El BCE publicó ayer la lista inicial de instituciones o agencias supranacionales o internacionales de la zona

del euro cuya deuda es apta para el programa.

El Eurosistema podrá comprar deuda emitida por el Banco de Desarrollo Europeo, la Comunidad Europea de Energía Atómica, el Fondo Europeo para la Estabilidad Financiera, el Mecanismo de Estabilidad Europeo (MEDE), el Banco Europeo de Inversiones, la Unión Europea y el Banco de Inversión Nórdico.

Además el BCE comprará deuda de las agencias francesas Caisse d'amortissement de la dette sociale (CADES) y Unión Nationale Interprofessionnelle pour l'Emploi dans L'Industrie et le Commerce (UNEDIC), del ICO y de los bancos alemanes Kreditanstalt fuer Wiederaufbau, Landeskreditbank Baden-Württemberg Foerderbank, Landwirtschaftliche Rentenbank y NRW.Bank.

Esta lista podría ser modificada en la reunión del consejo de gobierno del BCE del próximo 15 de abril.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las pymes ahorrarían hasta 4.450 millones si mejoraran eficiencia energética



Las pequeñas y medianas empresas españolas (pymes) pueden ahorrar hasta 4.450 millones de euros si aplican medidas de eficiencia energética, según los resultados de la octava edición del Estudio de Eficiencia Energética en las Pymes elaborado por Gas Natural Fenosa.

Este impacto económico viene derivado del potencial de ahorro de energía de las pymes españolas, que según el estudio es del 25,9% del total de energía que consumen y se puede dividir en ahorro en iluminación (10,8%) y ahorro en el resto de usos energéticos (15,1%).

Los 4.450 millones de ahorro potencial permitirían crear 195.000 puestos de trabajo en las pymes, o cubrir el coste de combustible de 81 millones de barriles de petróleo, que equivalen al 14% de consumo anual español.

La derivación medioambiental de la energía que todavía pueden ahorrar las pymes asciende a 38.168 GWh -la energía necesaria para proporcionar el 85 % del consumo eléctrico de Cataluña en un año-, y comportaría que se dejasen de emitir 10,75 millones de toneladas de dióxido de carbono, según el estudio.

El documento, elaborado mediante entrevistas a 2.000 pymes españolas, también muestra que el 61,9% de las pymes no realiza ningún tipo de control para identificar los excesos de consumo energético.

En su conjunto, el Índice de Eficiencia Energética incluido en el estudio y que mide el comportamiento global de las pymes españolas en este campo llega a una puntuación de 5,6 sobre 10.

El índice de eficiencia por comunidades autónomas es bastante homogéneo, siendo Cantabria y Canarias las comunidades que obtienen mayor puntuación (6,3 y 6,2, respectivamente) y Castilla la Mancha,

Madrid y La Rioja las que menos (las tres obtienen un 5,3).

Por sectores, el comercio tiene un potencial de ahorro energético del 26,9%, mientras que el de los restaurantes y los hoteles es del 26,6 y el 26,4%, respectivamente.

Por contra, el potencial de ahorro en la industria es del 12,5%, algo que el director del mercado de pymes de Gas Natural Fenosa, Vicente Gramuntell, ha achacado al mayor control sobre el gasto energético de este sector.

Para empezar a saber en qué campos se puede ahorrar energía, el director de innovación y desarrollo de servicios energéticos de Gas Natural Fenosa, Ramón Silva, ha recomendado a las pymes realizar una auditoría energética.

En rueda de prensa para presentar el estudio, Silva ha considerado que la instalación de equipos de monitorización ayudaría a tener un mejor conocimiento del gasto en energía, aunque ha matizado que este tipo de sistemas no permiten garantizar un ahorro concreto posterior.

Preguntado por los periodistas, Silva ha valorado que las pymes podrían implementar más medidas de ahorro si el sector público abordara sus "asignaturas pendientes" en materia de eficiencia energética.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com





Aviso jurídico