



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1275

5 de marzo de 2015

- Licitación suministro combustible vehículos Ayto Las Rozas
- Los carburantes siguen al alza y se encarecen un 9% en el último mes
- Cepsa reduce inversiones un 30% por la caída del precio del petróleo
- España, Francia y Portugal firman pacto de avance hacia la unión energética
- La caída del precio del petróleo, principal riesgo político en 2015
- Las reservas de petróleo aumentaron en 10,3 millones de barriles en EEUU
- Soria espera gasoducto Midcat en Cataluña empiece a funcionar en 2020
- Total va a cerrar 9 de sus 19 filiales en paraísos fiscales hasta finales 2016



## Licitación suministro combustible vehículos Ayto Las Rozas



Anuncio del Ayuntamiento de Las Rozas de Madrid, por el que se convoca licitación para la contratación, mediante procedimiento abierto y un solo criterio de adjudicación, del suministro de "Combustible para los vehículos y maquinaria municipal".

- [PDF \(BOE-B-2015-6922\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Los carburantes siguen al alza y se encarecen un 9% en el último mes



El precio de venta de los carburantes en España ha subido por sexta semana consecutiva de manera que la gasolina y el gasóleo cuestan ahora en torno a un 9% más que hace un mes, de acuerdo a los datos del boletín petrolero publicados hoy por la Comisión Europea.

La gasolina de 95 octanos cuesta esta semana una media de 1,237 euros el litro, un 0,98% más que la semana pasada y un 8,89% más que hace un mes. Desde principios de año, este carburante se ha encarecido un 7,47%.

De la misma manera, el diésel ha subido un 0,77% en la semana y un 9,24% en el mes, hasta situarse en una media de 1,171 euros el litro, con un encarecimiento acumulado del 6,26% desde principios de año.

A pesar de ello, la gasolina y el gasóleo son todavía un 12,08% y un 12,74% más baratas, respectivamente, que hace un año.

Los precios de los carburantes registraron importantes rebajas desde mediados del pasado año en línea con el desplome del precio del crudo en los mercados internacionales -el barril de Brent llegó a caer de los 50 dólares-, hasta marcar sus mínimos a mediados de enero de 2015.

En ese momento, el litro de gasolina costaba una media de 1,117 euros el litro y el de gasóleo, 1,057 euros.

Desde entonces, los carburantes han vuelto a repuntar a medida que lo hacía el crudo, que cotiza actualmente ligeramente por encima de los 60 dólares el barril.

Los precios de venta de la gasolina y el gasóleo se sitúan un 18,73% y un 18,96% por debajo, respectivamente, de los máximos históricos anotados en septiembre de 2012.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Cepsa reduce inversiones un 30% por la caída del precio del petróleo



En línea con el resto de las grandes petroleras, Cepsa ha decidido reducir sus inversiones en casi un 30% para "adaptarse a la nueva realidad de bajos precios del crudo", que han provocado, a su vez, un importante descenso del *cash flow* de la compañía. Cepsa, propiedad del fondo soberano de Abu Dabi, IPIC, celebró ayer consejo de administración para aprobar las cuentas de 2014, que se darán a conocer hoy o mañana. La caída del *cash flow* en compañías que, como las del sector petrolero, soportan una fuerte tributación es mayor que la del beneficio neto.

Según fuentes próximas a la compañía no se trata tanto de un recorte como de un aplazamiento de esas inversiones, salvo en el caso de proyectos cuyo desarrollo definitivamente no resulten rentables con los precios actuales. La medida afectaría a todas las actividades del grupo y va unida a un ajuste de costes del 3%, salvo en mantenimiento. La compañía ya lleva acumulado un 20% en eficiencia.

También su primera competidora en España, Repsol, acaba de anunciar una rebaja del 35% de sus inversiones (en este caso en las áreas de exploración y producción) de 3.300 millones a 2.400 millones de euros. Parte de este recorte, más de mil millones, lo asumirían las compañías auxiliares.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## España, Francia y Portugal firman pacto de avance hacia la unión energética



Los presidentes del Gobierno de España, Mariano Rajoy; Francia, François Hollande, y Portugal, Pedro Passos Coelho, firmaron ayer un pacto de impulso a las interconexiones eléctricas y gasistas, que recoge una batería de medidas concretas con las que pretenden avanzar hacia la unión energética.

La denominada "Declaración de Madrid" se ha concretado en una cumbre de alto nivel celebrada ayer en la capital de España, en la que también han participado el presidente de la Comisión Europea, Jean Claude Juncker, y el del Banco Europeo de Inversiones, Werner Hoyer, así como el comisario europeo de Clima y Energía, Miguel Arias Cañete.

El documento suscrito es, como ha defendido Rajoy, un programa "con proyectos concretos y compromisos", de carácter "ambicioso" pero "realista", con el que se pretende avanzar en el objetivo de lograr un 10% de interconexión en 2020, una meta hacia la que hasta ahora se ha avanzado "demasiado lentamente".

Así, en materia eléctrica, se han debatido diversos proyectos con los que situar la capacidad de intercambio en 8.000 megavatios (MW) en 2020, desde los 2.800 MW actuales, y entre los que figuran una línea submarina por la Bahía de Vizcaya -con un coste estimado de unos 1.900 millones- y dos terrestres, una entre Cantegrit y Navarra o el País Vasco -900 millones- y otra entre Marsillon y Aragón -1.200 millones-.

Estas iniciativas, que todavía tienen que ser analizadas en profundidad, parten de un "Documento de estrategia común" elaborado por los gestores de la red de transporte eléctrico de los tres países.

En materia gasista, una de las grandes prioridades es reducir "la dependencia de suministro de zonas inestables del mundo", como ha apuntado Rajoy, porque actualmente "hay una gran incertidumbre en cuanto al abastecimiento de gas", como ha defendido el primer ministro portugués.

Así, en los próximos seis meses se analizará la conveniencia de relanzar el proyecto "MidCat" para construir un gasoducto entre Cataluña y el sur de Francia, para lo que se "facilitará asimismo el procedimiento de concesión de permisos".

Además, entre otras medidas, el documento recoge la creación de un grupo de alto nivel del suroeste de Europa sobre interconexiones, que será puesto en marcha por la Comisión Europea y que se encargará de la supervisión de los proyectos.

Con respecto a la financiación de los mismos, optarán a las ayudas recogidas en el "Plan Juncker" y esperan contar con el apoyo del BEI.

Entre los objetivos del plan, Rajoy ha indicado una mejor integración con Europa, mayor desarrollo de las renovables y "mejores costes y más previsibles" de la energía, ya que "la energía podrá llegar a los hogares a menor precio".

Esto repercutirá en una mejora de "la competitividad de nuestras empresas industriales", como ha recordado Hollande, o mayor eficiencia energética y "crecimiento sostenible", como ha subrayado Passos

Coelho.

Los cuatro mandatarios presentes en la rueda de prensa de presentación de la "Declaración de Madrid" han insistido en la importancia de este acuerdo, que supone un avance en la constitución de una unión energética que necesita de infraestructuras físicas para desarrollarse.

Juncker ha aludido en concreto al principio de libre circulación de la energía, porque "si no lo conseguimos, habremos fracasado", por lo que ha instado a otras regiones a emprender iniciativas similares.

Por su parte, Hollande ha considerado que "es la Europa de la energía la que se está iniciando hoy aquí", mientras que Passos Coelho ha aludido a la necesidad de alcanzar un mínimo de interconexión para "llegar a un verdadero mercado europeo de energía".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La caída del precio del petróleo, principal riesgo político en 2015



La caída del precio del petróleo es uno de los elementos que más influencia tiene este año en el riesgo político, máxime si los países exportadores atraviesan una creciente inestabilidad como es el caso de Irán, Irak, Libia, Rusia y Venezuela.

Así lo refleja el Mapa de Riesgo Político 2015 que elabora la aseguradora Aon, en el que analiza la situación de 163 países -sin incluir a los pertenecientes a la Unión Europea (UE) y a la OCDE-, que ha sido presentado por el jefe de Reputación de Aon, Pedro Tomey, y por su director de Caución, Fernando Villarubia.

El informe destaca que Irán, Irak, Libia, Nigeria, Sudán y Turkmenistán, productores de petróleo, presentan un riesgo político alto o muy alto.

Asimismo, asegura que el daño que pueden hacer los grupos extremistas en Oriente Medio y en África será aún mayor en aquellos países que no cuenten con la suficiente capacidad para absorber los impactos económicos que provocan.

Según el estudio, Egipto, Túnez y Marruecos, que deberían beneficiarse de unas importaciones de petróleo más baratas se enfrentan, sin embargo, a unos mayores riesgos de seguridad por la situación de vacío de poder en Irak, Libia y Siria.

También cita entre los riesgos políticos de ámbito global la inestabilidad y el impago de la deuda soberana en Ucrania y las correspondientes sanciones a Rusia, que debilitan las inversiones en este país.

Respecto al último estudio han mejorado su calificación siete países: República Dominicana, Ecuador,

Georgia, Laos, Panamá, Suazilandia y Zimbabue.

En cambio, han empeorado su calificación de riesgo Angola, Burkina Faso, Ghana, Guinea Conakry, Haití, Libia, Mozambique, Omán, Pakistán, República Centroafricana, Sierra Leona y Uganda.

Villarrubia ha indicado, sobre la situación de las empresas españolas en Venezuela, que estas compañías ya son conscientes del riesgo que afrontan con su presencia en este país y ha añadido que lo normal es que su ritmo de inversión se mantenga.

Sí ha admitido que no hay muchas empresas españolas de reciente implantación y que las aseguradoras no quieren correr excesivos riesgos en Venezuela.

Aon ha analizado los riesgos políticos de 163 países con la medida de los niveles de riesgo derivados de la transferencia de divisas, el impago de deuda soberana, las interferencias políticas, las interrupciones de la cadena de suministro, los riesgos legales y regulatorios y la violencia política.

Además, y desde hace dos años, analiza tres nuevos aspectos: la facilidad para hacer negocios, la vulnerabilidad del sector bancario y la capacidad de los gobiernos para ofrecer estímulos fiscales.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las reservas de petróleo aumentaron en 10,3 millones de barriles en EEUU



Las reservas de petróleo de Estados Unidos aumentaron en 10,3 millones de barriles la semana pasada, un 2,4 por ciento más que la anterior, y se situaron en 444,4 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

De este modo, los inventarios volvieron superar el nivel más alto de reservas de petróleo en 84 años, precisó el Departamento.

En las últimas cuatro semanas, las importaciones de crudo tuvieron un promedio diario de 7,260 millones de barriles, un 1,6 por ciento menos que en el mismo periodo del año anterior.

En la semana que terminó el 27 de febrero, las refinerías operaron al 86,6% de su capacidad, frente al 87,4% de la pasada semana.

Una vez conocido el dato, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en abril bajaba 0,05 dólares y se situaba en 50,47 dólares

Por lo que se refiere a los inventarios de gasolina, el informe precisa que se mantuvieron sin cambios respecto a la pasada semana, en 240 millones de barriles.

Por su parte, las reservas de combustible para calefacción bajaron en 1,7 millones de barriles, hasta los

123 millones, un 1,7 por ciento menos que la semana precedente.

Estas cifras excluyen la Reserva Estratégica de Petróleo del Gobierno, que se mantuvo en 691 millones de barriles.

El total de existencias de crudo y productos refinados, incluida la Reserva Estratégica, alcanzó la pasada semana los 1.873 millones de barriles, comparado con los 1.870,6 millones en la semana precedente

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## Soria espera gasoducto Midcat en Cataluña empiece a funcionar en 2020



El ministro español de Industria, José Manuel Soria, dijo hoy que espera que el gasoducto Midcat, que conectará Cataluña con Francia, empiece a funcionar en 2020 tras el impulso dado a las interconexiones con la Declaración de Madrid, que han firmado España, Francia, Portugal y la Comisión Europea (CE).

"El Midcat es un proyecto que está previsto para el entorno del año 2020", señaló Soria, quien luego precisó que esa fecha se refiere a "la entrada en vigor" del mismo, según indicó a su llegada al Consejo de ministros de Energía de la Unión Europea (UE).

El ministro reconoció, no obstante, que el Midcat, un gasoducto de 184 kilómetros, tiene que superar primero "algunas cuestiones que están pendientes desde el punto de vista técnico".

El ministro explicó que en la cumbre de interconexiones de Madrid, que se celebró este miércoles, "se acordó que habrá financiación europea del Fondo Europeo de Inversiones Estratégicas", y añadió que a estos recursos se unirán los de la Facilidad Europea para las interconexiones y otros fondos comunitarios.

El impulso a las interconexiones de la Península Ibérica con el resto del mercado energético europeo tendrá, según el ministro, una "finalidad geopolítica", ya que conseguirá que "Europa no tenga tanta dependencia de la importación del gas de Rusia".

"Es un acuerdo políticamente muy importante, que hoy en el Consejo de ministros de Energía de la Unión Europea también voy a poner en valor", añadió.

Soria destacó que impulsar las interconexiones permitirá además "una mejora en la gestión de las energías renovables", así como que España exporte gas al resto de Europa a través de Francia y que compre energía cuando los precios en Francia sean más favorables.

"Por lo tanto, tendría un efecto claramente positivo en la disminución del precio de la electricidad", aseguró, al tiempo que aclaró que esa reducción en el precio de la electricidad irá aumentando a medida que se incrementen las interconexiones.

Acerca del objetivo de interconexiones del 10% que se ha marcado la UE para todos sus Estados miembros en 2020, Soria indicó que tras la inauguración el pasado 20 de febrero del cable de alta tensión entre la localidad española de Santa-Llogaiga (Gerona) y la francesa de Baixàs a través de los Pirineos se va a llegar al 2,8%.

"Con el proyecto que ya está considerado como proyecto de interés comunitario por el Golfo de Vizcaya, esa interconexión aumentaría del 2,8% al 5% y con los dos proyectos a través de los Pirineos, uno a Francia desde Navarra o el País Vasco y otro a Francia desde Aragón, estaríamos en el 8% aproximadamente", agregó.

El comisario europeo de Acción por el Clima y Energía, Miguel Arias Cañete, por su parte, concretó que en la cumbre de este miércoles en Madrid "se han aprobado lanzar tres proyectos importantes de interconexiones eléctricas, uno a través del Golfo de Vizcaya y Aquitania por cable submarino, dos conexiones transpirenáticas y además potenciar el corredor del gas, el Midcat".

El comisario recordó que se va a poner en marcha un grupo de alto nivel que va a conseguir que los proyectos sean declarados de interés comunitario y que las tramitaciones administrativas se hagan a la máxima velocidad, con el objetivo de que España y Portugal antes del 2020 puedan alcanzar nivel del 10% de interconexión.

En cuanto al calendario de ejecución, Cañete precisó que el proyecto del Golfo de Vizcaya tiene previsto su culminación antes del 2020 y los demás intentarán ser agilizados para poder ser puesto en marcha a lo largo del 2016, aunque reconoció que todo dependerá de las dificultades que puedan tener los permisos administrativos y la realización técnica de las obras.

"La idea es que los proyectos se lancen en el 2016, que se declaren de interés comunitario en el próximo tramo que lanzará la Comisión Europea en el mes de octubre y que estén incluidos en los planes decenales de las redes transeuropeas", agregó.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Total va a cerrar 9 de sus 19 filiales en paraísos fiscales hasta finales 2016



El grupo petrolero francés Total anunció ayer que va a cerrar 9 de las 19 filiales que tiene abiertas en paraísos fiscales de aquí a finales de 2016, al tiempo que descartó hacerlo con todas, con el argumento de que no es posible por "razones operativas o jurídicas".

Total señaló en un comunicado que ha hecho pública en su página web la totalidad de sus 903 filiales consolidadas en los 130 países en los que está presente para "disipar cualquier malentendido" que se pudo generar por la presentación parcial de esa lista.

El responsable ejecutivo, Patrick Pouyanné, puso el acento en que "para un gran grupo tan vasto como Total, que tiene operaciones en 130 países, es natural tener numerosas filiales por todo el mundo. Su



diversidad es el reflejo de la variedad de nuestras actividades".

La compañía insistió en que ya no implanta filiales en los países considerados paraísos fiscales e incluso que va a retirarlas "tanto como es posible".

Tras recordar que desde 2012 ya han desaparecido 14, puntualizó que "no se puede contemplar el cierre de la totalidad de esas filiales por razones operativas o jurídicas, en particular cuando Total no es el accionista que decide" en ellas.

En ese contexto, añadió que trabaja en la desaparición de nueve de las 19 que quedaban al terminar 2014, que debe producirse "antes de finales de 2016".

Esta comunicación de la petrolera francesa llega en un momento en que la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) trabaja, a instancias del G20, en un dispositivo para luchar contra lo que se denomina la "optimización fiscal", es decir, la declaración de los beneficios de las empresas multinacionales en jurisdicciones con una fiscalidad más ventajosa.

Una de las directrices en las que trabaja la OCDE es la publicación por parte de las compañías de sus cuentas desglosadas por cada país en que tiene actividad.

El presidente francés, François Hollande, criticó precisamente a Total por evitar pagar impuestos en Francia mediante el recurso a la "optimización fiscal".

"Total, que es la mayor empresa francesa, debería como tal ser el mayor contribuyente francés", afirmó en una entrevista publicada hoy por "Le Parisien" Hollande, que insistió en que "los beneficios generados en Francia deben pagar impuestos en Francia".

El jefe del Estado socialista indicó que para evitar "esas derivas" con las multinacionales, Francia, Estados Unidos, Alemania y el Reino Unido se han puesto de acuerdo, y Francia ha creado una tasa del 3% sobre los dividendos que pagan las empresas con sede en Francia.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

