



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°1269**

25 de febrero de 2015

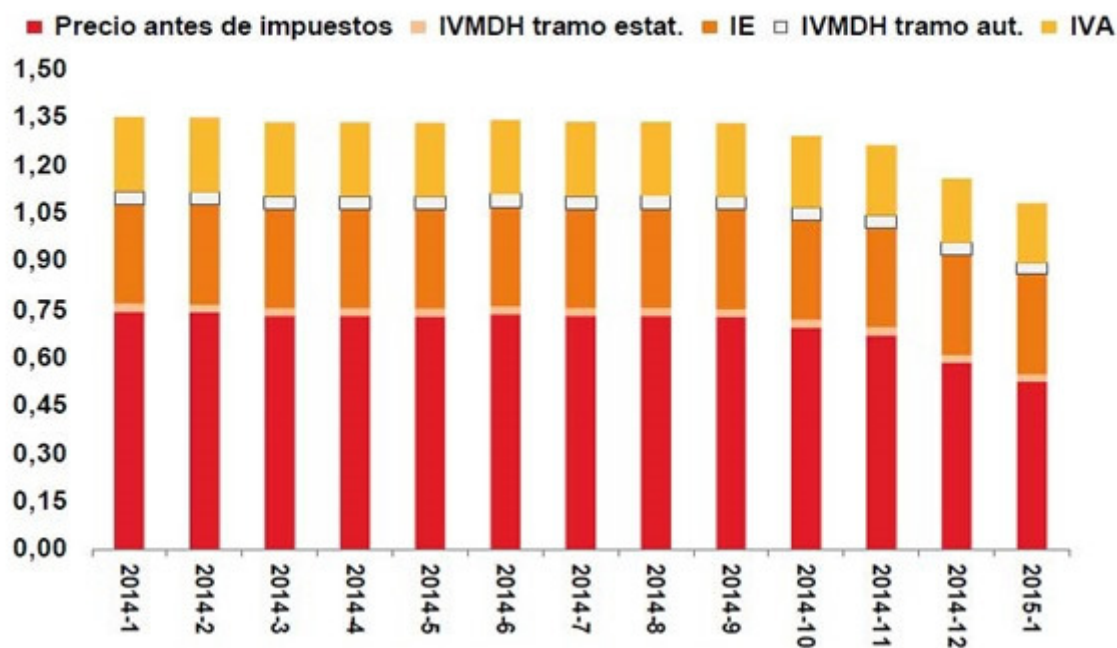
- Informe supervisión precios carburantes en EESS enero de 2015
- Boletín Estadístico de Hidrocarburos, diciembre 2014
- El petróleo OPEP retrocede un 1% y se vende a 53,54 dólares el barril
- Repsol anuncia un nuevo hallazgo de gas natural en campo del sur de Bolivia
- La CE presentará reforma mercado energético que conectará España con UE
- La producción de vehículos en España crece un 23,5% en enero
- La inflación en la UE fue -0,6% en enero, la tasa más baja desde 2009
- La crisis del petróleo favorece finanzas públicas de EEUU, según Moody's
- CLH finalizó 2014 con cero accidentes

## Informe supervisión precios carburantes en EESS enero de 2015



La Comisión Nacional de Mercados y Competencia (CNMC) ha publicado el Informe mensual de supervisión de precios de los carburantes en estaciones de servicio correspondiente al mes de enero de 2015. El precio de venta al público promedio de la gasolina 95 en Península y Baleares disminuyó, por séptimo mes consecutivo, un 5,9%, hasta situarse en 1,137 euros por litro. Mientras que el precio promedio del gasóleo A disminuyó, por quinto mes consecutivo, un 6,7% respecto a diciembre, situándose en 1,080 euros por litro.

**Figura 4: Evolución mensual del PVP (€/lt) del gasóleo A**



En enero de 2015 el promedio mensual de la cotización internacional de referencia (en euro/litro) de la gasolina 95 disminuyó un 11,2%, mientras que en el caso del gasóleo A el descenso fue del 12,7%. La

depreciación del euro frente al dólar en el mismo periodo fue del -5,5%.

Los márgenes brutos promedio (precio antes de impuestos menos cotización internacional de referencia) se redujeron en enero de 2015 con respecto a los del mes anterior, situándose en 16,6 céntimos para la gasolina 95 (-9,6%) y en 17,2 céntimos para el gasóleo A (-5,7%).

España se situó en los puestos de precios antes de impuestos de los carburantes más altos de la UE, ascendiendo varias posiciones, con respecto a diciembre de 2014, en el ranking de precios.

BP continuó marcando los precios más bajos con respecto a los otros dos operadores principales en gasóleo A. Por el contrario, en el caso de la gasolina 95, BP y CEPSA marcaron los precios más altos y REPSOL los más bajos.

En diciembre de 2014 (últimos datos disponibles) la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) fue superior en un 4,0% a la demanda del mismo mes del año 2013. Respecto a noviembre de 2014, aumentó un 7,4%.

[Si desea obtener el Informe completo pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CNMC

[Volver a los titulares](#)



## Boletín Estadístico de Hidrocarburos, diciembre 2014



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual (BEH) de diciembre de 2014 (nº205).

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)





## El petróleo OPEP retrocede un 1% y se vende a 53,54 dólares el barril

El barril de petróleo de la OPEP se vendió el martes a 53,54 dólares, un 1 por ciento menos que su valor del lunes, informó hoy el grupo de doce países con sede en Viena.

Ayer surgieron nuevas especulaciones en torno a un eventual recorte de la oferta de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) para apuntalar los "petroprecios" tras su desplome en cerca de un 50 por ciento desde junio pasado.

Unas declaraciones de la ministra nigeriana de Petróleo, Diezani Alison-Madueke, al diario británico Financial Times (FT), han vuelto a atizar el tema que preocupa en los mercados desde que la organización decidiera en noviembre de 2014 no reducir su bombeo.

No obstante, Arabia Saudí, el mayor exportador mundial de crudo y líder natural de la OPEP, sigue sin dar señales de querer cerrar los grifos o convocar una conferencia del grupo antes de la regular, prevista para junio.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol anuncia nuevo hallazgo de gas natural en campo del sur de Bolivia

La petrolera española Repsol anunció ayer el hallazgo de una nueva reserva de gas natural en el campo sureño Margarita de Bolivia, que permitirá producir dos millones de metros cúbicos diarios más del energético para su exportación a los mercados de Brasil y Argentina.

El hallazgo se produjo con la perforación del pozo Margarita 8, a una profundidad de 5.250 metros, en la formación geológica Santa Rosa, informó la filial boliviana de Repsol en un comunicado remitido a Efe.

El pozo se encuentra en el bloque Caipipendi, en el departamento sureño de Tarija, donde opera un consorcio liderado por Repsol (37,5%), que tiene como socios a las sucursales bolivianas de British Gas (37,5%) y de la anglo-argentina Pan American Energy (25%) .

Con el descubrimiento se garantiza la producción de 16,5 millones de metros cúbicos diarios de gas en el campo, indicó la empresa.

Brasil importa en la actualidad alrededor de 32 millones de metros cúbicos diarios de gas natural boliviano y Argentina, cerca de 16 millones de metros cúbicos diarios.

Repsol anunció el descubrimiento en un acto en el pozo Margarita 8, al que asistieron el presidente del país, Evo Morales; el presidente interino de Repsol en Bolivia, Guillermo Fernández; su homólogo en la firma estatal boliviana YPFB, Guillermo Achá, y el ministro boliviano de Hidrocarburos, Luis Alberto Sánchez.

A partir de ahora y hasta el 2018 se invertirán 293 millones de dólares en el desarrollo de la tercera fase del proyecto Margarita-Huacaya, que se sumarán a los 1.250 millones de dólares ya invertidos, según anunció Repsol.

La empresa espera elevar la producción del campo a 18 millones de metros cúbicos diarios en enero del 2016, un meta que está en función de nuevos acuerdos de entrega de mayor cantidad de gas natural al Estado boliviano para las exportaciones y el mercado interno.

En su discurso, Morales se dirigió al ejecutivo de Repsol y le pidió transmitir la empresa que "las inversiones que realiza siempre están respetadas y garantizadas", porque el Gobierno de Bolivia es "respetuoso" de sus socios y "responsable" con las inversiones.

Morales dijo que el pozo Margarita 8, en el que se invirtieron 101 millones de dólares, permitió encontrar un yacimiento grande de gas, del que se producirán 2 millones de metros cúbicos diarios.

Según el mandatario, ese yacimiento tendría una reserva de 0,3 billones de pies cúbicos de gas natural.

Bolivia certificó a mediados del 2014 una reserva probada de 10,45 billones de pies cúbicos.

El mandatario avanzó que se esperan "buenas noticias" y "nuevas sorpresas" para los próximos dos o tres meses por parte de Repsol, porque él tiene información de que la empresa oculta "un poquito", aunque es necesario verificar los datos antes de anunciarlos.

Por su parte el presidente interino de la compañía destacó como un logro de Repsol y sus socios en Bolivia el descubrimiento de la reserva en la formación Santa Rosa gracias al trabajo de sus técnicos, ya que la perforación inicial tenía 4.750 metros de profundidad en las arenas de Huamampampa e Icla.

"Este nuevo desafío nos encuentra hoy pudiendo anunciar que no solamente finalizamos de manera exitosa el pozo Margarita 8, sino que efectivamente hemos realizado un descubrimiento exploratorio en el área, las arenas de Santa Rosa", refirió Fernández.

La empresa también hará mayores perforaciones de las inicialmente previstas en el pozo Margarita 7, donde "esperamos en breve poder anunciar un éxito adicional", agregó el ejecutivo de Repsol.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La CE presentará reforma mercado energético que conectará España con UE



La Comisión Europea (CE) presentará hoy su estrategia para crear una verdadera "Unión Energética" en la Unión Europea (UE) para acabar con su dependencia de las importaciones rusas y el aislamiento de zonas como la Península Ibérica, a través del impulso a las interconexiones.

El Ejecutivo comunitario propondrá una hoja de ruta que marcará las decisiones políticas en materia de energía para los próximos cinco años basada en cinco pilares: seguridad energética, interconexiones, eficiencia energética, recorte de emisiones contaminantes, así como investigación e innovación, según el último borrador la propuesta, al que tuvo acceso Efe.

Bruselas señalará las 15 medidas dentro de estos cinco campos en las que quiere trabajar durante su actual mandato a modo de ejercicio de coherencia para acabar con la fragmentación en 28 marcos legislativos nacionales.

La CE hará especial hincapié en la necesidad de acabar con las "islas energéticas" y pedirá expresamente a países como España y Francia que refuercen su cooperación para mejorar la interconexión eléctrica de la Península Ibérica, en vista de que no alcanzará el objetivo del 10 % que se han marcado los Veintiocho para 2020.

El Ejecutivo comunitario reconocerá que tres de las conexiones eléctricas externas ya planteadas entre España y Francia entre Navarra y Burdeos (280 kilómetros), Sabiñánigo y Marsillon (casi 100) y Monzón y Cazaril (160), ayudarían a mejorar la situación actual, pero se mostrara también abierta a otras propuestas.

La UE cuenta desde 2013 con una lista de "proyectos de interés común" (PIC) que incluye 248 planes de infraestructuras energéticas, de los que 34 fueron señalados como prioritarios en 2014 para recibir apoyo financiero comunitario.

La Comisión adelanta ahora que configurará en octubre una nueva lista corta de proyectos que podrán recibir dotación, y señala expresamente que prestará especial atención a zonas como la Península Ibérica o los países bálticos, que se encuentran aislados del resto del mercado energético europeo.

Bruselas también sugiere medidas como la compra colectiva de gas en marcos de crisis de suministro o exigir a los Estados miembros que le consulten sus contratos energéticos antes de firmarlos, para evitar que incumplan la legislación europea y ocurra como con el proyecto de gasoducto South Stream, que finalmente fue cancelado por Rusia ante las dificultades para sacarlo adelante.

Además de impulsar la transparencia en los contratos, Bruselas se propone presentar una propuesta legislativa para lograr un mercado energético más integrado, reducir la intervención estatal en el mismo y evitar fenómenos como el déficit de tarifa que se ha producido en España.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción de vehículos en España crece un 23,5% en enero





La producción de vehículos en España ha crecido en enero un 23,5%, al salir de las líneas de montaje 216.124 unidades, según los datos facilitados ayer por la Asociación Nacional de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

Las exportaciones de vehículos, por otra parte, han empezado el año con buen ritmo, al lograr en enero un 19,60% más que en 2013, debido a una leve mejora de la demanda de los mercados europeos, llegando a 175.031 unidades, un 81% del total de la producción.

Una leve mejora del mercado europeo donde se destina el grueso principal de los vehículos producidos en España, unido a una mayor actividad en el mercado interno, gracias a los planes de estímulo del Gobierno, en especial el Plan PIVE, complementan este buen resultado de enero, según Anfac

La patronal de los fabricantes destaca que en la estadística el crecimiento de la producción se ha centrado en los turismos, ya que, a excepción de los furgones, el resto de segmentos de vehículo industrial ha presentado descensos.

Las nuevas adjudicaciones harán que en 2015 se registre un nuevo incremento de la fabricación de vehículos por tercer año consecutivo, alcanzando los 2,6 millones de vehículos, cifra que se va aproximándose hacia el objetivo de 3 millones de unidades.

Con respecto a la ratio de exportación sobre producción, Anfac destaca que se trata de un tasa que es cinco punto inferior a la de 2014, lo cual quiere decir que el conjunto de las factorías se encuentra más cerca del equilibrio entre producción y exportación, debido al impacto en el mercado interior del Plan PIVE.

Por ello, desde el punto de vista industrial también resulta recomendable la continuidad de los planes de renovación del parque como el Plan PIVE y el Plan PIMA Aire, añade Anfac, que observa que sigue siendo necesario incrementar nuestros flujos de exportación a diferentes países fuera del entorno de la UE.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## La inflación en la UE fue -0,6% en enero, la tasa más baja desde 2009



La tasa interanual de inflación fue de nuevo negativa en enero en la zona del euro, con un -0,6%, el índice más bajo desde julio de 2009, según el dato revisado publicado ayer por la agencia comunitaria de estadística, Eurostat.

En diciembre pasado la tasa se había vuelto por primera vez negativa desde octubre de 2009, con un -0,2%, mientras que en enero de 2014 la tasa interanual de inflación se situaba todavía en el 0,8%.

La inflación interanual en la Unión Europea (UE) en enero también fue negativa, con una caída del -0,5%,

después de haber registrado un -0,1% en diciembre, mientras que un año antes se situó en el 0,9%.

La tasa mensual de la inflación registró en enero una caída del -1,6% en los países del euro y del -1,3% en el conjunto de los Veintiocho, con respecto al mes precedente.

En España la inflación interanual se situó en negativo con una tasa del -1,5% y la mensual en el -2,2%, después de haber sido del -1,1% en diciembre y del 0,3% en enero de 2014.

Un total de 23 Estados miembros presentaron una tasa de inflación negativa en enero, con Grecia (-2,8%), Bulgaria (-2,3%) y España (-1,5%) a la cabeza.

Por el contrario, registraron tasas positivas Malta (0,8%), Rumanía y Austria (0,5% cada una), Suecia (0,4%) y Reino Unido (0,3%).

La principal economía del euro, Alemania, tuvo una inflación interanual del -0,5% en enero y una mensual de -1,3 %, mientras que Francia presentó un -0,4% anual y un -1,1% mensual, e Italia un -0,5% y un -2,5%, respectivamente.

La tasa de inflación se vio empujada por la subida del precio de los restaurantes y bares que añadieron 0,14 puntos a la tasa general, así como por las rentas (0,14 puntos) y el tabaco (0,07 puntos), mientras que contrarrestaron la subida los descensos del transporte (-0,77 puntos), el gasóleo para calefacción (0,24 puntos) y las telecomunicaciones (-0,05 puntos).

Si se excluye la energía, la inflación interanual fue del 0,4% en enero, dos décimas más en relación con el mes anterior, mientras que si se descuenta la energía y los alimentos no procesados, la tasa se situó en el 0,6%, tras el 0,7% de diciembre, y si no se cuenta la energía, los alimentos, el alcohol y el tabaco, la tasa fue del 0,6%, también una décima menos que el mes anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La crisis del petróleo favorece finanzas públicas de EEUU, según Moody's



La caída de los precios del petróleo tiene un impacto positivo en las cuentas públicas de Estados Unidos, según un estudio realizado por la agencia de calificación económica Moody's, debido a que impulsa el consumo y ahorra costes en transportes y mantenimiento de edificios públicos.

En su estudio, Moody's señala Florida y Nevada como los estados que más se beneficiarán de esta situación, debido a que gran parte de sus impuestos vienen del consumo, mientras que Alaska sería la más perjudicada, pues el 90% de su presupuesto viene de los beneficios del petróleo.

La agencia de calificación asegura que, con el combustible más barato, también se potencia el uso del automóvil, lo que genera una mayor recaudación en peaje, con áreas urbanas como San Francisco



(California) y Denver (Colorado) como principales beneficiadas.

También se espera que si los precios se mantienen aumente el número de pasajeros en los aviones entre un 3 y un 4% respecto al año pasado, lo que beneficia no solo a las compañías aéreas, sino también a los aeropuertos, que son espacios públicos.

Además, la caída de los precios del crudo beneficia a los puertos de Estados Unidos, pues reducirán sus costes, así como a las empresas públicas relacionadas con el suministro de agua y el alcantarillado, que también dependen del petróleo parcialmente.

Finalmente, las instituciones educativas públicas reducirán sus gastos en gasóleo para calefacción, aunque Moody's apunta que en las zonas más vinculadas a la explotación petrolífera también perderán las donaciones de los magnates del "oro negro".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## CLH finalizó 2014 con cero accidentes



CLH finalizó 2014 con cero accidentes laborales en sus centros de trabajo, lo que supone el mejor dato en materia de seguridad laboral en sus más de 85 años de historia. La compañía, con una plantilla media de 1.225 personas, consiguió cerrar el año sin registrar ningún accidente en las 39 instalaciones que tiene en España, lo que representa cerca de 1,8 millones de horas de trabajo.

Este logro ha sido posible gracias a la implicación de las personas de CLH, así como al trabajo realizado por la compañía, que impartió cerca de 9.000 horas de formación en Seguridad y Prevención en 2014, y continuó con el desarrollo de diferentes acciones y campañas para fomentar la prevención entre la plantilla.

Gracias a este conjunto de actuaciones, CLH logró terminar el año sin accidentes de trabajo, lo que le ha permitido cumplir de forma anticipada el objetivo estratégico de "cero accidentes", previsto inicialmente por la compañía para 2016.

En cuanto a CLH Aviación, la empresa acabó 2014 con tres accidentes laborales, dos con baja y uno sin baja, lo que supone un descenso del 25% respecto a 2013 y su mejor dato en seguridad de los últimos años.

En conjunto, el Grupo CLH ha conseguido reducir un 60% su índice de accidentes en 2014 con respecto al año anterior y un 90% desde 2008, como muestra el Índice de Frecuencia Total del Grupo que ha descendido de 13,11 a 1,30 en siete años.

### **El cero es posible**

Las cifras de seguridad del Grupo CLH son el resultado de la puesta en marcha del programa "El cero es

posible”, el proyecto que la compañía inició en 2008 con el ambicioso objetivo de erradicar los accidentes de trabajo, mediante la instauración de una nueva cultura de prevención de riesgos.

Desde entonces, CLH ha intensificado la realización de actividades de sensibilización entre la plantilla, la organización periódica de talleres y reuniones sobre seguridad, así como la difusión de campañas de concienciación a través de diferentes canales de comunicación, como la revista corporativa, la intranet o la publicación de folletos informativos.

Además, para completar estas actuaciones, la compañía premia cada año a los centros de trabajo que no registran ningún accidente laboral, como herramienta para reforzar la motivación de la plantilla; y concede anualmente el premio “Cero Accidentes” a las empresas colaboradoras con un mejor comportamiento en seguridad, para fomentar su implicación con los valores y la política de prevención de CLH.

A estas acciones hay que sumar el completo Sistema de Gestión de Seguridad y Salud con el que cuenta la compañía, en el que se incluyen normas enfocadas a la eliminación, minimización y control de cualquier accidente de trabajo. Este Sistema dispone de la certificación OHSAS 18001, considerada como el más alto nivel de exigencia internacional en prevención de riesgos laborales.

**FUENTE:** CLH

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)





**Aviso jurídico**