



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1266

20 de febrero de 2015

- 🕒 La gasolina continúa al alza y cuesta un 5% más que a principios de año
- 🕒 Repsol lanza sus nuevos carburantes con Neotech
- 🕒 Portugal y España cuentan con Francia para las interconexiones energéticas
- 🕒 Las reservas de petróleo de EEUU aumentaron en 7,7 millones de barriles
- 🕒 El fracking en el norte de Burgos provoca rechazo de ecologistas y partidos
- 🕒 La prima de riesgo sube a 118 pts antes de nueva reunión del Eurogrupo



La gasolina continúa al alza y cuesta un 5% más que a principios de año



La gasolina de 95 octanos ha encadenado cuatro semanas al alza, con lo que cuesta como media un 5,04% más que a principios de 2015, según el último boletín petrolero publicado ayer por la Comisión Europea.

La gasolina cuesta 1,209 euros el litro de media en las gasolineras españolas, un 2,54% más que la semana pasada y un 8,24% más que hace un mes.

De la misma manera, el precio del gasóleo de automoción ha subido un 2,98% en la semana, hasta situarse en una media de 1,141 euros el litro. El diésel es así un 7,95% más caro que hace un mes y ha subido un 3,54% desde principios de año.

Los precios de esta semana confirman, una vez más, el fin de la tendencia bajista emprendida el pasado otoño en línea con el desplome del precio del crudo en los mercados internacionales, que pasó en unos meses de más de 100 dólares el barril a menos de 50 dólares.

Aunque el precio del crudo se mantiene relativamente bajo, ha repuntado ligeramente y en las últimas semanas cotiza entre los 55 y los 60 dólares el barril, un encarecimiento que se ha traducido rápidamente a los precios de los carburantes.

A pesar del repunte de las últimas semanas, la gasolina y el gasóleo son todavía un 13,4% y un 14,72%, respectivamente, más baratos que hace un año.

Además, los precios se sitúan todavía lejos de los máximos anotados en septiembre de 2012, con una rebaja del 20,57% en el caso de la gasolina y del 21,04% en el del gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Repsol lanza sus nuevos carburantes con Neotech

Repsol inició ayer la venta en sus estaciones de servicio de una nueva línea de carburantes mejorados con *Neotech*, una formulación exclusiva de máxima calidad que alarga la vida útil del vehículo y conserva sus prestaciones de estreno, lo que permite mantener a lo largo del tiempo el mínimo consumo garantizado por el fabricante.

Con esta nueva fórmula de tercera generación, Repsol ofrece a sus clientes una línea de carburantes especialmente diseñada para optimizar el rendimiento del vehículo y respetar el entorno mediante el control de emisiones, todo ello sin incrementar el precio final.

La composición de los nuevos carburantes, desarrollada por los científicos e investigadores del Centro de Tecnología Repsol, garantiza la máxima calidad ya que incorpora trazadores exclusivos que evitan la posibilidad de fraude y aseguran al cliente su origen, la pureza y la autenticidad del producto.

Además, gracias a su estabilidad y capacidad detergente se evitan tanto la acumulación de residuos como la formación de depósitos, protegiendo el motor, lo que se traduce en menos averías y, por tanto, en un menor coste de mantenimiento.

La nueva línea Neotech está disponible, desde hoy, en las estaciones de servicio de Repsol, tanto en gasóleos (Diésel e+ y Diésel 10 e+) como en gasolinas (Efitec 95 y Efitec 98). Estas últimas serán, además, identificables por el color azul que tiene el producto y que garantiza su autenticidad.

Los nuevos carburantes de Repsol están orientados a cumplir las máximas exigencias de los fabricantes de automóviles y superan las recomendaciones más rigurosas en materia eficiencia y de control de emisiones requeridas por dichos fabricantes en la Worldwide Fuel Charter (WWFC).

La nueva gama de carburantes con Neotech se suma a la completa gama de productos que Repsol ofrece a sus clientes para el cuidado de sus vehículos.

FUENTE: REPSOL

[Volver a los titulares](#)



Portugal y España cuentan con Francia para las interconexiones energéticas

Los Gobiernos de Portugal y España se congratularon ayer de la postura favorable del Ejecutivo francés para facilitar la puesta en marcha de nuevas interconexiones a través de los Pirineos que aumentarán el volumen de energía transportada entre la Península Ibérica y el resto de Europa.

"En términos políticos, la posición de Francia, a día de hoy, es una posición totalmente alineada" con la de Lisboa y Madrid, manifestó este jueves en Lisboa el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, al término de su reunión con el ministro de Medio Ambiente y Energía de Portugal, Jorge Moreira da Silva.

El papel de Francia en la interconexión energética de la Península Ibérica con Europa es crucial y, según los medios locales, había sido precisamente el Estado galo el principal obstáculo para la expansión del transporte de energía, con el fin de proteger a su propio mercado.

Sin embargo, París está ahora comprometido a estrechar las interconexiones energéticas con España y Portugal, productores de energías renovables, sobre todo solar y eólica.

"Eso ayuda mucho a que podamos llegar a ese nivel de interconexión del 8 por ciento", agregó el ministro Soria, quien ahondó en que "no es posible un mercado único de energía sin el volumen de interconexiones necesario".

Gracias a este aumento del transporte de energía, el titular de Energía de España estimó que los países ibéricos tendrán "mayor capacidad para gestionar las renovables" y aseveró que, con más interconexiones, el contribuyente español también se beneficiará.

El pasado octubre, Portugal y España lograron un principio de acuerdo con el Consejo Europeo para incluir las metas de un aumento del 10% de las conexiones energéticas hasta 2020 y del 15% hasta 2030, incluidas en el plan Clima Energía 2030.

Con este fin, Madrid acogerá el 4 de marzo una cumbre trilateral entre el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy; el primer ministro portugués, Pedro Passos Coelho, y el presidente francés, François Hollande.

"He comprobado que existe un empeño del Gobierno francés sobre la capacidad de concretar de forma rápida" los acuerdos europeos del pasado octubre, constató el ministro portugués Moreira da Silva.

De momento, figura como proyecto de interés comunitario -designación que le permite acceder a financiación- una interconexión en el Golfo de Vizcaya .

Sin embargo, Soria adelantó que España, Portugal y Francia solicitarán a la Comisión Europea (CE) que incluya como prioritarios dos proyectos de interconexiones eléctricas en Navarra y Aragón.

"Hemos acordado que en la Cumbre tripartita que se va a celebrar el 4 de marzo entre Portugal, Francia y España la inclusión de esos dos proyectos por los Pirineos sean una prioridad", dijo el ministro español.

Según Soria, solicitarán hasta abril del 2015 la incorporación de ambos proyectos en la planificación energética europea, paso previo a ser declarado como proyecto de interés comunitario y cuyas inscripciones cierran en abril de 2015.

Hoy mismo el jefe del Gobierno, Mariano Rajoy, y el primer ministro francés, Manuel Valls, presidirán la inauguración de una nueva línea de alta tensión entre los dos países que duplicará, hasta los 2.800 megavatios, la capacidad de interconexión existente hasta ahora (la meta es llegar a los 10.000 megavatios).

Esta línea soterrada, que se espera que esté plenamente operativa a finales de junio, es la primera interconexión eléctrica que se construye con Francia en el plazo de treinta años.

Portugal y España también abordaron en Lisboa las interconexiones de gas, sobre las que Soria comentó

que los progresos para doblar la actual capacidad de transporte son "todavía tímidos" por lo que se impulsará conjuntamente con Francia el proyecto del gas "en la mayor brevedad posible".

Aparte del precio competitivo, Soria aseguró que la optimización del transporte de gas de la Península Ibérica a Europa es clave en "términos geopolíticos" para no depender del gas procedente de Rusia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las reservas de petróleo de EEUU aumentaron en 7,7 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos aumentaron en 7,7 millones de barriles la semana pasada, un 1,8 por ciento más que la anterior, y se situaron en 425,6 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

En las últimas cuatro semanas, las importaciones de crudo tuvieron un promedio diario de 7,300 millones de barriles, un 3,6 por ciento menos que en el mismo periodo del año anterior.

En la semana que terminó el 30 de enero, las refinerías operaron al 88,7% de su capacidad, frente al 90% de la pasada semana.

Una vez conocido el dato, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en marzo bajaba 2,25 dólares y se situaba en 49,89.

El informe precisa que las reservas de gasolina crecieron en 500.000 barriles, con lo que se situaron en 243,1 millones de barriles, un 0,2 por ciento más que la semana anterior.

Por su parte, las reservas de combustible para calefacción bajaron en 3,8 millones de barriles, hasta los 127,4 millones, un 2,9 por ciento menos que la semana precedente.

Estas cifras excluyen la Reserva Estratégica de Petróleo del Gobierno, que se mantuvo en 691 millones de barriles.

El total de existencias de crudo y productos refinados, incluida la Reserva Estratégica, alcanzó la pasada semana los 1.868,2 millones de barriles, comparado con los 1.866,9 en la semana precedente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El anuncio de la empresa petrolera BNK de que sondeará en el norte de Burgos para buscar gas natural por el procedimiento de fractura hidráulica ("fracking"), ha suscitado reacciones en contra entre ecologistas y partidos políticos, como el PSOE, mientras que el Gobierno autonómico ha recordado que solamente ha autorizado exploraciones.

El secretario general del PSOE en Castilla y León, Luis Tudanca, considera que las explotaciones por el procedimiento de fractura hidráulica son "un error estratégico" desde el punto de vista medioambiental, turístico e incluso de seguridad de las personas.

El portavoz de la Junta de Castilla y León, José Antonio de Santiago-Juárez, ha recalcado por su parte que el Ejecutivo autonómico ha autorizado el inicio de los sondeos de exploración, "no de explotación", para obtener gas natural en el norte de Burgos.

En la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, el portavoz ha insistido en que el procedimiento elegido prevé que, incluso tras estos "sondeos de investigación" por parte de la compañía BNK, se abra un periodo de información pública y de recepción de alegaciones que ha comenzado hoy mismo.

La petrolera proyecta un máximo de doce pozos de exploración para determinar si sería rentable su explotación para extraer gas natural, en una zona en la que considera que podría haber unos dos billones de metros cúbicos, el 20 por ciento en Burgos, según el estudio realizado por una consultora externa de la que ayer se hizo eco en Burgos el director general de BNK en España, Troy Wagner.

Incluso como sondeo, el secretario general del PSOE en Castilla y León, Luis Tudanca, cree que permitir la fractura hidráulica sería un "error estratégico" porque puede "dañar seriamente" el tejido productivo.

A preguntas de los periodistas durante una visita a Miranda de Ebro (Burgos), Tudanca ha explicado que los hipotéticos beneficios de extraer gas natural mediante esa práctica no compensarían los daños al sector primario y al turismo, que son las dos fuentes de ingresos sostenibles en las zonas donde se proyectan los pozos.

Sería también un "gravísimo error" desde el punto de vista de la protección del medio ambiente y de la seguridad de las personas, y además no es seguro de que sea "una alternativa económica sostenible, ni que tenga capacidad para generar tanto empleo como indican las empresas promotoras".

La organización profesional agraria UPA-COAG, a través de un comunicado, ha expresado hoy su "absoluto rechazo" al empleo de esa técnica por "responsabilidad hacia el medio rural, hacia el campo, hacia los pueblos y hacia las personas que lo habitan".

Esta organización agraria ha reclamado a la Junta de Castilla y León que no autorice la fractura en la provincia de Burgos, puesto que "puede contaminar los acuíferos, los suelos y el aire".

Según UPA-COAG, para extraer el gas con este procedimiento, se utilizan técnicas agresivas de realización de explosiones en el subsuelo para la ruptura de rocas e inyección de un fluido a elevada presión que contiene agua, arena y un dos por ciento de productos químicos como benceno, xileno, naftaleno y otros".

Por otra parte, las asociaciones que se oponen al uso del 'fracking' han anunciado hoy que van a endurecer sus protestas ante los proyectos presentados en el norte de España.

El portavoz de la asamblea contra el 'fracking' de Burgos, Antonio García, ha adelantado que convocarán una concentración en las proximidades de Loma de Montija, donde está proyectado el primer pozo de sondeo del proyecto denominado Angosto I.

Precisamente, miembros de la asamblea han entregado en la Subdelegación de Burgos más de mil alegaciones contra el estudio ambiental de este proyecto, que ha presentado una empresa pública de hidrocarburos dependiente del Gobierno Vasco, que tiene una concesión que abarca parte del norte de Burgos, la comarca de Las Encartaciones (Vizcaya) y las vegas del Miera y Pas (Cantabria).

El proyecto de BNK pretende instalar tres zonas de sondeo en el cuadrante minero de Sedano y otros tres en Urraca, ambos en el norte de Burgos, en Villarcayo, Medina de Polar y la Merindad de Cuesta Urria.

Los pozos tendrán una penetración en vertical de entre 3.000 y 4.000 metros y una horizontal, en su parte más profunda, de unos dos kilómetros

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo sube a 118 ptos antes de nueva reunión del Eurogrupo



La prima de riesgo española se ha anotado un punto básico en los primeros minutos de la sesión de hoy y se ha colocado en 118, poco antes de que comience la nueva reunión del Eurogrupo en la que los ministros de Economía y Finanzas de la UE analizarán la solicitud de prórroga del crédito de Grecia.

El riesgo país cerró ayer al alza después de que Alemania rechazara la propuesta que Grecia envió a los socios europeos, por la que trata de extender el crédito durante seis meses más, pero con condiciones diferentes a las del rescate actual, aunque también ofrece concesiones a sus socios.

El pequeño avance de hoy se ha producido después de que el interés con el que se pagan los bonos españoles a diez años bajara al 1,539% desde el 1,551% previo, al contrario que el rendimiento del bono alemán del mismo plazo, que se elevó al 0,382% frente al 0,380% previo.

Además de la reunión del Eurogrupo, la atención estará puesta hoy en los mercados bursátiles, como el español, cuyo principal indicador, el IBEX 35, concluye una semana en máximos de los últimos cinco meses, por encima de los 10.900 puntos, tras subir más del 1,5% desde el lunes, animado por la posible solución al problema griego.

Y la oficina de estadística comunitaria, Eurostat, publicará la primera estimación de la balanza de pagos del cuarto trimestre de 2014.

En cuanto al resto de países considerados periféricos de la zona del euro, la prima de riesgo de Grecia volvía a subir hasta los 972 puntos tras caer ayer a 954 puntos, gracias al paso al frente dado por su Gobierno.

El riesgo país de Italia mejoró en un punto, hasta 123, tras cerrar también ayer a la baja, y el de Portugal se anotó un punto y se situó en 189.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS) comenzaron el día en 147.020 dólares, más baratos que los 163.010 dólares del cierre de ayer y también por debajo de los 183.690 dólares a los que cotizaban los italianos.

Por último, los contratos de futuros que tienen en cuenta la evolución de la deuda europea se situaron en el 158,63% a primera hora, mientras que los que hacen lo mismo con la deuda estadounidense parten hoy del 127,21%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico



