



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1265

19 de febrero de 2015

- 🔍 Licitación suministro carburante vehículos Consejería Hacienda Asturias
- 🔍 El 99% de los accionistas de Talisman aprueban su venta a Repsol
- 🔍 El precio del barril de la OPEP sube un 0,25% hasta 56,83 dólares
- 🔍 El saldo comercial automóvil supera en 2014 los 16.000 millones de euros
- 🔍 La CE quiere obligar a los países a consultarle sus contratos energéticos
- 🔍 España coloca 4.171 millones en bonos con intereses en mínimos históricos



Licitación suministro carburante vehículos Consejería Hacienda Asturias



Anuncio de la Consejería de Hacienda y Sector Público por el que se convoca la licitación del contrato de suministro de carburante para vehículos del Parque Móvil.

- [PDF \(BOE-B-2015-5190\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



El 99% de los accionistas de Talisman aprueban su venta a Repsol



El 99% de los accionistas de Talisman aprobó ayer su venta a la española Repsol, informó la empresa petrolera canadiense durante una junta especial de accionistas celebrada en la localidad de Calgary (Canadá).

En un comunicado, Talisman añadió que la terminación del acuerdo, alcanzado en diciembre de 2014 y por el que Repsol pagará 8.300 millones de dólares (6.640 millones de euros) y asumirá una deuda de 4.700 millones de dólares (3.760 millones de euros), necesita todavía la aprobación de los reguladores.

La compañía canadiense explicó que prevé que "la finalización de la transacción se produzca en el segundo trimestre de 2015", y agregó que "todas las aprobaciones regulatoras están progresando".

El pasado 16 de diciembre, el consejo de administración de Talisman recomendó la aprobación del acuerdo con Repsol para la adquisición del 100% de la petrolera, al considerar que "crea un valor

significante e inmediato para las partes interesadas de Talisman".

"Lo que es más importante, el acuerdo subraya la firme creencia de Repsol en la alta calidad de la cartera que Talisman ha desarrollado con tanto trabajo", dijo entonces el presidente del consejo de administración de Talisman, Chuck Williamson

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El precio del barril de la OPEP sube un 0,25% hasta 56,83 dólares



El precio del barril de crudo de la OPEP subió el miércoles un 0,25% con respecto a la jornada anterior y se situó en 56,83 dólares, informó hoy en Viena el grupo petrolero.

El precio del "oro negro" de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se mantiene así estable por encima de los 56 dólares por barril.

Con esta subida, la quinta consecutiva, el petróleo de la OPEP sigue ganando terreno perdido y se sitúa en su precio más alto desde finales de diciembre de 2014.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El saldo comercial automóvil supera en 2014 los 16.000 millones de euros



El sector español del automóvil ha cerrado el ejercicio 2014 con un superávit comercial que ha superado los 16.000 millones de euros, diez veces por encima del nivel pre-crisis, lo que supone el segundo mejor dato de la historia tras el récord marcado en 2013.

Con este cierre, la industria española del automóvil presenta el balance comercial de 2014, de modo que en los dos últimos años ha contribuido a la balanza comercial de España con más de 32.000 millones de euros.

Los datos del comercio exterior han sido dados a conocer por el Ministerio de Economía y

Competitividad, que sitúa las exportaciones españolas de mercancías en 240.034,9 millones de euros, un 2,5% más que el ejercicio anterior.

Las importaciones, según estos datos alcanzaron los 264.506,7 millones de euros, con un incremento del 5,7% respecto al ejercicio precedente.

La industria española del automóvil, en total, ha exportado vehículos y piezas por valor de 39.563 millones de euros, un 7,3% más que en el año anterior, de los cuales 28.974 millones de euros, un 10,4% más que en 2013, corresponden a vehículos.

Las importaciones de vehículos, por otra parte, se han ido moderando a lo largo de 2014 y han finalizado con un valor de 12.912 millones de euros.

Hay que destacar que mientras el volumen de exportación de vehículos ha crecido un 8%, el valor lo ha hecho dos puntos y medio por encima (+10,4%), lo que quiere decir que España está fabricando vehículos de mayor valor añadido, gracias a las nuevas adjudicaciones de modelos a las fábricas españolas por parte de las multinacionales del automóvil.

Así, el sector del automóvil representa el 16,5% (incluidos los vehículos industriales) del total de las exportaciones españolas, con lo que la industria automovilística ocupa el segundo lugar como sector exportador detrás del sector de bienes de equipo y por delante del sector agroalimentario.

En 2014, casi la mitad del crecimiento de las exportaciones totales de España, corresponden al automóvil, en tanto que el embargo, el sector fabricante de vehículos es el sector que mayor superávit presenta, incluso por delante del agroalimentario.

En contribución al crecimiento de las exportaciones, el sector del automóvil lo ha hecho con 0,9 puntos porcentuales, casi la mitad, mientras el de manufacturas de consumo lo ha realizado con 0,7 puntos, al igual que el de alimentación, bebidas y tabaco, y el de productos energéticos, que ha contribuido con 0,5 puntos.

Por subsectores, las principales contribuciones positivas proceden de automóviles y motos (0,9 puntos, fundamentalmente por el incremento de las ventas a Alemania, Reino Unido, Estados Unidos y Francia).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La CE quiere obligar a los países a consultarle sus contratos energéticos



La Comisión Europea (CE) quiere que los Estados miembros le consulten sus contratos energéticos antes de firmarlos para evitar que incumplan la legislación europea y ocurra como con el proyecto de gasoducto South Stream, que finalmente fue cancelado por Rusia ante las dificultades para sacarlo adelante.

"Consulta obligatoria a la Comisión para asegurar una mejor evaluación previa de la compatibilidad de los acuerdos intergubernamentales con las reglas de mercado interno y los criterios de seguridad energética", es la receta que propondrá la CE el próximo día 25 de febrero cuando presente su estrategia para una unión energética, según el borrador al que tuvo acceso Efe.

Esta propuesta intenta resolver dilemas como el que ha planteado a la Unión Europea (UE) el gasoducto South Stream, el proyecto impulsado por el consorcio estatal ruso Gazprom para traer gas ruso a territorio comunitario sin pasar por Ucrania.

South Stream empezó a construirse en 2012, pero finalmente fue cancelado por Moscú el pasado diciembre, después de sufrir numerosas dificultades debido a que algunos de los contratos firmados entre la gasística rusa y sus socios en países comunitarios como Bulgaria no respetaban, según Bruselas, la legislación comunitaria.

Está por ver si los Estados miembros aceptan someterse al escrutinio de Bruselas en una cuestión que guardan con tanto celo y secretismo como sus contratos energéticos.

El vicepresidente de la CE para la Unión Energética, Maros Sefcovic, dijo a principios de mes, tras presentar la propuesta al colegio de comisarios, que había encontrado apoyo en sus colegas de los Veintiocho para seguir avanzando en materia de transparencia.

"Está claro que todos los acuerdos intergubernamentales tienen que cumplir con la legislación europea", recalcaron hoy fuentes comunitarias al ser preguntadas por las posibilidades que tiene la medida de salir adelante.

Además de impulsar la transparencia en los contratos, Bruselas se propone presentar una propuesta legislativa para lograr un mercado energético más integrado, reducir la intervención estatal en el mismo y evitar fenómenos como el déficit de tarifa que se ha producido en España.

"Algunas formas de intervención estatal han tenido un efecto dramático en los últimos años sobre el funcionamiento efectivo del mercado interno de la energía", reconoce la Comisión, que señala que el principal objetivo de su propuesta será acabar con la descoordinación existente entre políticas nacionales.

"El elemento más valioso de la estrategia de la unión energética para los próximos cinco años es que servirá como plataforma para dar coherencia a las múltiples políticas energéticas existentes", señalaron fuentes comunitarias.

Greenpeace critica la falta de concreción de un paquete de medidas que parece querer contentar a todos los países y actores del mercado y que, pese a defender el avance hacia una economía baja en emisiones de carbono, no renuncia a los combustibles fósiles, la energía nuclear o al "prohibitivo" gas natural licuado y aporta poco en materia por ejemplo de renovables o eficiencia energética.

En cambio, fuentes comunitarias destacan que el objetivo último de la estrategia es crear empleo y lograr un crecimiento sostenible a través de la descarbonización de la economía, por lo que, en su opinión, "no tendría sentido ignorar las fuentes energéticas existente".

La CE presentará también el próximo miércoles dos comunicaciones centradas en la hoja de ruta hasta la cumbre de la ONU sobre cambio climático de París y las vías para lograr el objetivo del 10 % de interconexiones eléctricas hasta 2020, con especial atención a la situación de países como España y Portugal, a los que se considera "islas energéticas".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



España coloca 4.171 millones en bonos con intereses en mínimos históricos



España ha colocado hoy 4.171,32 millones de euros en bonos a tres años y obligaciones a diez y en ambos casos ha rebajado el interés aplicado a mínimos históricos respecto a emisiones anteriores.

De los 4.171,32 millones colocados hoy, 1.453,60 han salido a tres años con un interés marginal del 0,409%, el más bajo de la serie histórica; los 2.717,72 millones de euros restantes han salido a diez años con una rentabilidad del 1,629%, también la más baja para este plazo, aunque en el mercado secundario, donde se negocian los bonos una vez emitidos, el bono español ha llegado a caer en los últimos meses por debajo del 1,6%.

La demanda de las entidades ha ascendido a 10.237 millones de euros, con lo que la ratio de cobertura, que es la proporción entre las solicitudes y el importe adjudicado, ha sido muy elevada, de 2,4 veces.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

