



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1264

18 de febrero de 2015

- 🔍 Informe OPEP febrero 2015
- 🔍 Informe AIE febrero 2015
- 🔍 El Gobierno, dispuesto a escuchar propuestas sensatas sobre mercado gas
- 🔍 CLH obtiene certificación EMAS instalaciones Girona y aeropuerto Málaga
- 🔍 La prima de riesgo abre a la baja, en 120 puntos, a la espera de Grecia
- 🔍 Los analistas prevén que España sea la locomotora de Europa
- 🔍 Egipto firma acuerdo con una compañía de EEUU para importar gas licuado



Informe OPEP febrero 2015



La OPEP ha publicado recientemente su informe mensual , puedes acceder al mismo a través del siguiente link:

http://www.opec.org/opec_web/static_file_project/media/downloads/publications/MOMR_February_2015.pdf

Entre los principales puntos destacados en su informe:

- La cesta OPEP cayó en enero en 15,08 USD/bbl, alcanzando los 44,38 USD/bbl de media, en mínimos de los últimos seis años, ante la combinación de sobreoferta y debilidad de la demanda. En términos anuales, la cesta se situó de media en 96,29 USD/bbl en 2014, lo que supone una caída de 9,58 USD/bbl con respecto a 2013. ICE Brent descendió en enero 13,51 USD/bbl, hasta los 49,76. En 2014, la media fue de 99,45 USD/bbl. WTI perdió por su parte 11,96 USD/bbl, cayendo a 47,33 USD/bbl en enero, con una media anual el pasado año de 92,97 USD/bbl. El diferencial WTI-Brent se ha reducido a 2,43 USD/bbl.
- Se estima que el crecimiento global alcanzado en 2014 fue del 3,2%. Por su parte, la deceleración registrada tanto en los países emergentes como desarrollados ha llevado a revisar las previsiones para 2015 ligeramente a la baja, hasta el 3,4%. Se estima que la OCDE creció un 1,8% en 2014 y que lo hará un 2,2% en 2015. Las cifras para China se han revisado también a la baja, cifrándose en un 7% en 2015, mientras que las estimaciones para India en 2015 se han revisado al alza, hasta el 6%.
- Respecto a la demanda mundial de petróleo, se estima que para 2014 se ha registrado un crecimiento de 0,96 mb/d, totalizando 91,15 mb/d. Por su parte, para 2015 se maneja una previsión de crecimiento de 1,17 mb/d, básicamente debido a la estimación de un repunte de demanda en OCDE América, hasta una demanda total de 92,32 mb/.
- Por lo que refiere al suministro no-OPEP, en 2014 se produjo un crecimiento de 1,99 mb/d (20 kb/d por encima del anterior informe), hasta los 56,23 mb/d gracias, esencialmente, a la mayor producción en la OCDE, Brasil, Kazajstán y China durante el cuarto trimestre de 2014, compensado en parte a la baja por las revisiones de la producción en Azerbaiyán, Australia y Méjico. El suministro no-OPEP se estima que crezca en 0,85 mb/d para 2015 (caída de 0,42 mb/d con respecto al anterior informe), hasta los 57,09 mb/d. Por su parte, se estima que la producción de líquidos del gas natural y líquidos no convencionales de la OPEP durante 2015 sea de media 6,03 mb/d, desde los 5,83 mb/d de 2014. La producción de la OPEP en enero

cayó en 53 kb/d, situándose de media en 30,15 mb/d.

- La demanda de crudo OPEP para 2014 se estima que sea de 29,1 mb/d, lo que supone un descenso de 200 kb/d. De acuerdo a las estimaciones iniciales, la demanda OPEP de crudo en 2015 bajaría hasta los 28,8 mb/d.
- El mercado de productos se recuperó en enero en la cuenca atlántica. La menor producción de refinería apoyaron al incremento de los spreads de destilados medios y ligeros en EEUU, mientras que las exportaciones impulsaron al mercado europeo. El mercado asiático, por su parte, experimentó una ligera mejoría, al permitir las tensiones en suministro de nafta y fuel oil la recuperación parcial de los márgenes, a pesar de la creciente oferta de destilados medios y gasolina.
- En el mercado de transporte de crudo y derivados, los fletes de productos oscuros mostraron en general una mejoría, gracias a las condiciones meteorológicas, a los retrasos acumulados en puerto y a la escasez de tonelaje disponible. Por su parte, el mercado de transporte de productos claros mejoraron al este del canal de Suez, si bien tendieron a la baja al oeste, debido sobre todo al comportamiento del transporte de media distancia. Los envíos de OPEP y Oriente Medio se incrementaron con respecto al anterior mes, creciendo los envíos a Norte América y Oeste de Asia y descendiendo los de Europa y Lejano Oriente. VLCC siguieron aumentando con respecto al anterior mes, sobre todo gracias a la elevada demanda asiática. Por su parte, tanto Suezmax como Aframax mostraron comportamientos positivos, creciendo respectivamente un 5% y 10%.
- Los inventarios comerciales de la OCDE cayeron en diciembre en 18,5 mb, hasta los 2678 mb, situándose 43 mb por encima de la media de los últimos cinco años. Las reservas de crudo se situaron 78 mb por encima de la media, mientras que los inventarios de productos se situaron en déficit de 35 mb. En términos de cobertura, los stocks comerciales de la OCDE cubrirían 58,6 días, 1,7 días por encima de la media.

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



Informe AIE febrero 2015



La Agencia Internacional de la Energía ha publicado su informe sobre el mercado de petróleo. Entre sus principales conclusiones:

- Los precios del petróleo han rebotado desde los mínimos de seis años alcanzados en enero, debido a la caída del número de pozos activos en EEUU y a los buenos datos de la economía estadounidense. El ICE Brent cerró a 58,25 USD/bbl, aproximadamente un 50% por debajo del pico de junio pasado. NYMEX WTI se encuentra cotizando a 52,55 USD/bbl.
- El suministro mundial cayó en enero en 235 kb/d, hasta los 94,1 mb/d, debido al descenso de la producción OPEP y no OPEP. Los recortes en inversión han reducido el incremento previsto en los países no OPEP durante 2015 a 800 kb/d. En el caso de EEUU, se prevé que la producción en 2015 sea unos 200 kb/d inferior a lo previsto en el anterior informe, alcanzando una media de 12,4 mb/d en la segunda

mitad de 2015.

- La producción OPEP cayó en enero en 240 kb/d, hasta los 30,31 mb/d, debido a las caídas en Irak y Libia. La producción de Arabia Saudí, Kuwait, Angola y Nigeria se incrementa. Las previsiones a la baja del suministro no OPEP han llevado a un incremento de la demanda de suministro OPEP en la segunda mitad de 2015, hasta los 30,2 mb/d de media, por encima del objetivo oficial del cartel (30 mb/d).

- Las previsiones de crecimiento de la demanda mundial para 2015 se mantienen sin cambios respecto al último informe en 0,9 mb/d, situando la demanda media anual en 93,4 mb/d. Se estima que el crecimiento se intensificará desde un modesto 0,6 mb/d de aumento registrado en 2014, gracias a la mejora de la situación macro.

- Los stocks de la OCDE cayeron en 5,3 mb en diciembre, en torno a un 10% de la media de los últimos 5 años. Como consecuencia, el exceso de inventarios ha crecido sustancialmente respecto a noviembre, pasando de 16 a 65 mb de exceso, el mayor desde octubre de 2010.

- La producción mundial de refinería se incrementó en diciembre en 1,1 mb/d, hasta los 79,1 mb/d, para después descender como consecuencia del inicio de actividades de mantenimiento durante enero. Se prevé que la producción caiga en el primer trimestre de 2015 a 77,6 mb/d.

- Para más detalle, puedes consultar el siguiente enlace: <https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>

FUENTE: AOP

Volver a los titulares



El Gobierno, dispuesto a escuchar propuestas sensatas sobre mercado gas



El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ha asegurado hoy que el Gobierno está dispuesto a escuchar "propuestas sensatas" en relación a la creación del mercado mayorista del gas prevista en la reforma de la Ley de Hidrocarburos, ahora en trámite parlamentario.

Rajoy ha respondido así al diputado del grupo Vasco, Aitor Esteban Bravo, quien en el pleno del Congreso le ha preguntado si el Ejecutivo tiene intención de llegar a acuerdos con su grupo en relación a la creación del "hub" del gas.

Esteban ha defendido la tradición gasistas existente en el País Vasco, donde ya existe un mercado del gas, y ha criticado que el Gobierno no la haya tenido en cuenta a la hora de redactar el proyecto de reforma de la Ley de Hidrocarburos.

El presidente del Gobierno ha defendido que es fundamental para España recuperar la competitividad de la economía y que la energía es básica para la competitividad industrial.

"Por eso aprobamos la reforma del sector eléctrico, para tener unos costes energéticos razonables y para garantizar la estabilidad del sistema, y por eso ahora tenemos en las Cortes el proyecto de Ley de

Hidrocarburos, que tienen los mismos objetivos", ha afirmado el presidente del Gobierno.

"Llegar a acuerdos es algo que nos gustaría", ha dicho Rajoy, quien ha reconocido la tradición gasista existente en el País Vasco y ha asegurado que si se formulan propuestas sensatas con dichos objetivos el Gobierno está dispuesto a hablar.

El proyecto de reforma, ha explicado, incluye muchas medidas para fomentar la competencia y garantizar el suministro y la transparencia, entre las que ha destacado la creación de un mercado secundario organizado de entrega física del gas "que determinará un precio conocido por todos por primera vez en España".

Para el Gobierno, este mercado es "esencial" y garantizar su independencia es algo "imprescindible, por lo que el operador del mercado estará participado por las sociedades que ahora gestionan el mercado ibérico de la electricidad y los sistemas gasistas español y portugués.

Esto no impide que participen otros agentes del sector y operadores financieros, ha destacado Rajoy, quien ha apuntado que la norma deja espacio para que se puedan organizar libremente otros mecanismos de negociación, como los mercados de futuro y de derivados.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CLH obtiene certificación EMAS instalaciones Girona y aeropuerto Málaga



El Grupo CLH ha obtenido la certificación medioambiental EMAS para las instalaciones de Girona y el aeropuerto de Málaga, en reconocimiento al trabajo que ambos centros han realizado para incrementar la sostenibilidad de sus actividades, de acuerdo al Sistema de Gestión Ambiental de la compañía, y a su firme compromiso de continuar mejorando en los próximos años.

Las dos plantas obtuvieron este distintivo tras presentar una declaración con sus principales indicadores medioambientales y superar una exigente auditoría externa, que reconoció la fiabilidad de los datos aportados por la compañía.

Además, para mantener esta certificación, ambas instalaciones se comprometen a informar anualmente sobre la evolución de su política ambiental, mediante un informe público, redactado de forma clara y precisa, que será verificado por organismos independientes.

En 2014, el Grupo CLH también logró renovar la certificación EMAS para sus plantas de Huelva, Tarragona, Santurce (Vizcaya) y el aeropuerto de Bilbao. Para lograrlo, cada centro presentó una declaración pública ante el organismo autonómico competente, con sus principales objetivos medioambientales y el grado de cumplimiento de los mismos, que fue verificada por la Asociación Española de Normalización y Certificación (AENOR).

La normativa EMAS es un reglamento voluntario de la Unión Europea que permite a las empresas que se

adhieren a él gestionar de manera eficaz y transparente su política ambiental, así como reforzar su compromiso con la sostenibilidad.

La incorporación a EMAS es uno de los principales objetivos estratégicos incluidos en la política de Responsabilidad Social Corporativa del Grupo CLH. Hasta el momento, seis instalaciones de la compañía cuentan con esta certificación y tiene previsto verificar otros dos centros en 2016.

En esta línea, todas las instalaciones de CLH están certificadas según la norma ISO 14001 que, junto con EMAS, es uno de los estándares de gestión medioambiental más reconocidos a nivel nacional e internacional. Además, en los últimos seis años, la compañía ha invertido más de 60 millones de euros en diferentes proyectos medioambientales, entre los que destacan la adaptación de su sistema logístico para el almacenamiento y distribución de biocarburantes, o los estudios que está realizando junto con GREFA (Grupo de Rehabilitación de la Fauna Autóctona y su Hábitat) para verificar la sostenibilidad e integración de los oleoductos de la compañía en espacios naturales con especial protección ambiental.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo abre a la baja, en 120 puntos, a la espera de Grecia



La prima de riesgo española ha comenzado la sesión de hoy a la baja, con un recorte de tres puntos básicos respecto al cierre de ayer y se ha situado en 120 puntos, a la espera de lo que ocurra con Grecia tras el fracaso de la reunión del país con sus socios del Eurogrupo.

Según los datos de mercado, el riesgo país español ha caído después de que el interés del bono a diez años haya retrocedido hasta el 1,574% desde el 1,605% previo, al contrario que el "bund" alemán del mismo plazo, que ha subido hasta el 0,384%, desde el 0,372% de la víspera.

El país heleno y el Eurogrupo, compuesto por los ministros de Economía y Finanzas de la zona euro, terminaron ayer su segundo encuentro en dos semanas sin acuerdo, ya que Grecia no quiso seguir las recomendaciones de sus socios, que quieren que pida una prórroga del rescate.

Y antes de que finalice el plazo que le han dado para que lo haga, el Banco Central Europeo discutirá la posibilidad de ampliar la provisión urgente de liquidez para Grecia.

Además, el Banco de España publicará la morosidad del crédito concedido por las entidades financieras españolas a cierre de 2014, después de que un año antes terminara en el 13,61%, un nivel nunca visto desde que se recopilan estos datos, en 1962.

En cuanto al resto de los países considerados periféricos de la zona del euro, la prima de riesgo de Grecia ha aumentado a primera hora hasta los 990 puntos básicos, desde los 987 puntos del cierre de ayer, mientras que la italiana ha bajado cinco puntos y se ha situado en 124 y la portuguesa ha perdido uno y ha caído hasta los 199 puntos.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS) se han situado en 168.690 dólares en la apertura de la sesión, casi sin cambios respecto a los 168.100 dólares de última hora de ayer y a mucha distancia de los italianos, que han subido a 193.590 dólares

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los analistas prevén que España sea la locomotora de Europa



Varios analistas coincidieron ayer al destacar la sorprendente mejora que ha experimentado la economía española, que puede convertirse en la "locomotora" europea y de los países desarrollados.

Así lo ha dicho la asesora financiera en AndBank España, María Muñoz, durante la jornada "Perspectivas 2015: retos y oportunidades para las empresas españolas", organizada por Crédito y Caución, en la que ha destacado que España "va bien" gracias a la mejora de la actividad económica y la creación de empleo.

En este sentido, ha asegurado que en 2015, año en el que Europa no entrará en recesión tal y como se sospechaba, la economía nacional, con la que es optimista, se verá favorecida por la caída del precio del crudo y la actuación del Banco Central Europeo (BCE).

No obstante, se mantendrán las incertidumbres en el mercado como consecuencia de la situación de Ucrania, el calendario electoral y sobre todo, Grecia.

En este sentido, el director general de Analistas Financieros Internacionales (Afi) y de Inversiones Financieras Globales, EAFI, David Cano, ha asegurado que la economía española ha sorprendido al alza, y que ahora el debate ya no se centra en si España crecerá o no, y sí, en si lo hará a una tasa del 2% o del 2,5%.

Hay elementos muy positivos externos que ayudarán a este crecimiento de la economía española, como es la depreciación del euro, la caída en el precio del petróleo y la política monetaria expansiva anunciada por el BCE, ha dicho.

Pese a todo ello, ha advertido de que ahora habrá que ver cómo reacciona el consumidor, ya que aunque el sentimiento económico ha mejorado, no se sabe si destinará su capital al consumo o al ahorro.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Egipto firma acuerdo con una compañía de EEUU para importar gas licuado

La Compañía Egipcia de Gas Natural (EGAS) y la estadounidense Noble Energy firmaron ayer un contrato para la importación de siete cargamentos de gas licuado por parte de Egipto, informó la agencia oficial de noticias del país, Mena.

Suscribieron el convenio, que comenzará a aplicarse a partir del próximo mes de abril y se prolongará por dos años, los presidentes de EGAS y Noble Energy, en una ceremonia en la que participó el ministro egipcio de Petróleo, Sharif Ismail, precisó la agencia.

El presidente de la firma egipcia, Jaled Abdelbadía, adelantó después de la rúbrica que próximamente firmarán el resto de los contratos de suministro de gas licuado con las empresas ganadoras de las licitaciones mundiales realizadas por EGAS.

En ese sentido, recordó que su compañía suscribió anteriormente contratos para el suministro de seis cargamentos de gas licuado durante este año con la compañía argelina Sonatrach, y otros 33 con el consorcio mundial Trafigura, para los años 2015 y 2016.

Por último, Abdelbadía destacó que esas importaciones están orientadas a mantener el funcionamiento de los generadores de electricidad y así garantizar el suministro eléctrico del país durante el próximo verano.

Egipto sufre desde hace más de dos años frecuentes cortes de electricidad debido a la escasez de combustible, pero habitualmente no suelen ser superiores a una hora en cada ocasión.

El verano pasado los cortes se intensificaron, en concreto durante la segunda quincena de agosto, cuando en algunas zonas la luz llegó a irse hasta ocho veces al día.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

 **Aviso jurídico**

