



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1253

3 de febrero de 2015

- 🕒 Aprobado empleo DUE para constitución nuevas sociedades
- 🕒 Avance provisional de consumo diciembre 2014
- 🕒 Brufau avisa de perjuicios de imponer cuotas tecnologías aún en desarrollo
- 🕒 La prima de riesgo de España cae en la apertura hasta 114 puntos básicos
- 🕒 El beneficio de BP cae un 83,9% en 2014 por los precios del crudo
- 🕒 ExxonMobil también sufre el impacto del derrumbe de los precios petróleo
- 🕒 Mercado de turismos crece 27,5% en enero y acumula 17 meses de alza



Aprobado empleo DUE para constitución nuevas sociedades

El Consejo de Ministros ha aprobado un Real Decreto que permite el empleo del Documento Único Electrónico (DUE) para la constitución de nuevos tipos de sociedades, como las cooperativas, sociedades civiles, comunidades de bienes, sociedades limitadas laborales y emprendedores de responsabilidad limitada. Las sociedades que se pueden crear actualmente mediante este procedimiento electrónico son la Sociedad Limitada Nueva Empresa, la Sociedad de Responsabilidad Limitada y el empresario autónomo, para lo que se utiliza el sistema del Centro de Información y Red de Creación de Empresas (CIRCE).

Esta decisión viene a reforzar el interés del Gobierno por las Pymes como motor de la economía nacional, facilitando el acceso a la actividad empresarial y simplificando la creación de empresas.

El Documento Único Electrónico, creado por la Ley de la Sociedad Limitada Nueva Empresa, del 1 de abril de 2003, incluye todos los datos que deben remitirse a los registros y administraciones públicos para constituir una empresa electrónicamente y en un solo procedimiento. La cumplimentación de este documento se podrá realizar a través de los Puntos de Atención al Emprendedor y de la Ventanilla Única de la Directiva de Servicios, www.eugo.es. Su cumplimentación por vía electrónica estará disponible para los ciudadanos en el Punto de Atención al Emprendedor electrónico del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, www.paeelectronico.es

Facilidad para la apertura de empresas

Con esta medida se facilita la apertura de empresas con un procedimiento electrónico sencillo, se reducen las cargas administrativas (se calcula un ahorro medio anual de costes de 21,2 millones de euros si se utiliza un instrumento notarial para constituir la sociedad, y de 9,7 millones de euros si no se utiliza), y se da respuesta a distintas iniciativas europeas, como la Small Business Act o la Iniciativa en favor del emprendimiento social, que pretenden facilitar la actividad empresarial.

Según datos del CIRCE, en 2014 aumentó la tramitación electrónica un 50 por 100 respecto a 2013. De los trámites realizados, el 72 por 100 correspondieron a autónomos y el 28 por 100, a sociedades. Por otra parte, el 34 por 100 de las sociedades se tramitaron en menos de un día y el tiempo de tramitación del 98,5 por 100 de los autónomos es inferior a un día. Se destaca también que el empleo generado en 2014 entre sociedades y autónomos ascendió a 25.209 puestos de trabajo.

El objetivo es que el 90 por 100 de las empresas se creen en menos de un día y con aranceles reducidos.

FUENTE: LA MONCLOA

Volver a los titulares



Avance provisional de consumo diciembre 2014



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado el avance provisional de consumo de diciembre de 2014.

En 2014 repunta el consumo de combustibles de automoción (+1,4% vs. 2013), tras seis años de descensos

Si desea obtener el documento pinche [AQUI](#)

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Brufau avisa de perjuicios de imponer cuotas tecnologías aún en desarrollo



El presidente de Repsol, Antonio Brufau, avisó ayer de los perjuicios que implica "imponer por mandato legal" porcentajes de producción energética de tecnologías alternativas que aún están en fase de desarrollo o que todavía no son suficientemente competitivas.

Brufau ha hecho esta reflexión dirigida a las administraciones públicas durante su intervención en el III Simposio Empresarial Internacional Funseam, que ha reunido en Barcelona a directivos del sector como el presidente de Gas Natural, Salvador Gabarró, o bien el de Enagás, Antonio Llardén, entre otros.

El presidente de petrolera española ha alertado, en la misma línea, de que comprometer "cuotas de emisión de gases de efecto invernadero sin disponer de tecnologías competitivas y económicamente viables no es el mejor camino para impulsar la innovación en sostenibilidad".

Por ello, Brufau ha defendido alcanzar "un equilibrio" entre la introducción de estas fuentes alternativas "y la fuerza del mercado para garantizar su incorporación racional al pool", de forma que los costes

energéticos permitan mantener la competitividad de la economía.

"El gran reto para los Estados es conseguir alcanzar un marco legal basado en criterios racionales, y ajeno a sentimientos de grupo, que promueva, al mismo tiempo, la innovación y un suministro energético sostenible que permita el mantenimiento de la competitividad y, por tanto, el crecimiento económico", ha remarcado.

Por su parte, el director general de Energía y Minas de la Generalitat, Pere Palacín, ha vuelto a criticar la reforma energética del Gobierno por su "falta de consenso con el sector y con las administraciones".

Palacín ha comentado que la reforma eléctrica "conlleva efectos muy negativos para el sector energético y para la economía en general", y ha alertado de que puede comportar el cierre de muchas plantas de cogeneración así como desincentivar inversiones.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo de España cae en la apertura hasta 114 puntos básicos



La prima de riesgo de España perdía en la apertura cuatro puntos básicos hasta situarse en 114, después de que el rendimiento del bono español cayera al 1,446% desde el 1,489% anterior.

La rentabilidad del bono alemán del mismo plazo, cuyo diferencial con el bono nacional permite medir el riesgo país, también caía a esta hora hasta el 0,310%.

El mercado secundario de deuda ha acusado en las últimas sesiones la tensión procedente de las negociaciones entre Grecia y sus socios de la UE; el país heleno espera reestructurar su deuda y diseñar nuevas condiciones de su rescate, así como eliminar como interlocutor de la troika -BCE, FMI y Comisión Europea-.

En cuanto a las primas de riesgo de otros países de la periferia europea, también la de Italia se reducía al inicio de la sesión hasta 128 puntos básicos, en tanto que las de Portugal y Grecia se elevaban a 238 y 1.070 puntos básicos.

Los seguros de impago de la deuda española (credit default swaps o CDS) se situaban en 146.010 dólares, cantidad que se exige para cumplir una inversión de 10 millones de dólares, por encima de los 139.210 dólares de la víspera pero inferiores a los 171.010 dólares de los italianos.

En cuanto a los futuros, los que pronostican el comportamiento de la deuda europea amanecían en el 159,39% frente al 159,35% de la víspera, mientras que los que hacen lo mismo con la deuda estadounidense se situaban en el 130,31%

FUENTE: EFECOM



El beneficio de BP cae un 83,9% en 2014 por los precios del crudo

La petrolera BP obtuvo un beneficio atribuido de 3.780 millones de dólares (3.330 millones de euros) en 2014, un 83,9% menos frente a un año antes, cuando ganó 23.451 millones de dólares (20.660 millones de euros), debido al descenso de los precios del crudo.

En un comunicado remitido hoy a la Bolsa de Valores de Londres, la compañía informó de que su ganancia resultó fuertemente castigada por el desplome de los precios del petróleo el año pasado y admitió que tiene intención de reducir costes.

"Hemos entrado ahora en una fase nueva y de desafío con bajos precios del petróleo a corto y mediano plazo", dijo el consejero delegado de BP, Bob Dudley.

El beneficio antes de impuestos se situó el año pasado en 4.950 millones de dólares (4.356 millones de euros), un 83,6% menos que un año antes, cuando alcanzó los 30.221 millones de dólares (26.594 millones de euros), indicó la empresa, que divulga sus resultados en dólares porque es la divisa en la que cotiza el petróleo.

Según BP, las ventas e ingresos generados en otras operaciones fueron el año pasado de 353.568 millones de dólares (311.139 millones de euros), un ligero retroceso frente a los 379.136 millones de dólares (333.639 millones de euros) ingresados el año anterior.

Las adquisiciones efectuadas por BP en 2014 fueron de 281.907 millones de dólares (248.078 millones de euros).

De acuerdo con BP, la deuda neta de la petrolera se situó a 31 de diciembre de 2014 en 22.600 millones de dólares (19.888 millones de euros), un 10 % menos con respecto al mismo periodo de 2013.

Al igual que la otra gran petrolera, Royal Dutch Shell, que anunció la semana pasada una bajada de su beneficio, BP se vio golpeada por la caída el año pasado de más del 50% de los precios del crudo, debido a un exceso de producción y la debilidad de la demanda.

Al dar a conocer sus resultados, el consejero delegado de BP dijo que la empresa debe concentrarse ahora en equilibrar su programa de capital y atender los costes ante "la nueva realidad de precios bajos" del crudo.

Al mismo tiempo, añadió, BP debe mantener unas operaciones de producción "seguras y eficientes".

BP también anunció un dividendo trimestral de diez centavos de dólar por cada acción ordinaria, que se pagará el próximo marzo.

"En nuestro trabajo de reajuste de BP, el dividendo sigue siendo la prioridad dentro de nuestra

estructura financiera", señaló Dubley.

Debido al impacto que la caída del oro negro ha tenido en las cuentas de BP, la empresa informó de que en 2015 tiene planes para reducir el gasto en operaciones de exploración y postergar algunos proyectos, por lo que espera que el gasto de capital se sitúe en torno a los 20.000 millones de dólares (17.600 millones de euros).

Esta cifra es más baja que la estimada en un principio, de entre 24.000 y 26.000 millones de dólares (21.120 y 22.880 millones de euros), de acuerdo con el comunicado.

BP espera continuar con el proceso de desinversión, para alcanzar los 10.000 millones de dólares (8.800 millones de euros) a finales del presente año.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



ExxonMobil también sufre el impacto del derrumbe de los precios petróleo



La petrolera ExxonMobil, la más importante de Estados Unidos, sufrió en carne propia el impacto del derrumbe de los precios del crudo en 2014, aunque pudo salvar el ejercicio anual con ganancias parecidas a las de 2013.

Según anunció ayer la compañía al dar cuenta de sus resultados, sólo en el último trimestre de 2014 ExxonMobil tuvo un descenso del 21% en sus beneficios netos respecto a los de 2013, ya que pasaron de 8.350 millones de dólares a 6.570 millones.

Pero en el resultado anual, la variación fue mínima porque pasó de una ganancia neta de 32.580 millones de dólares en 2013 a 32.520 millones en 2014.

El presidente del grupo, Rex W. Tillerson, explicó en un comunicado en el que se recogen estos datos que gracias a la diversificación de su negocio ExxonMobil pudo remontar el panorama de precios bajos que registra el mercado desde hace meses.

Los resultados, dijo Tillerson, ilustran el valor de un modelo de negocio que ha integrado extracción, refinado y petroquímica, colocando al grupo en una "posición única".

La compañía, con sede en Irving (Texas), registró el año pasado un beneficio neto por acción de 7,60 dólares, por encima de los 7,37 que tuvo en 2013.

Pero en el último trimestre tuvo un beneficio por acción de 1,56 dólares, por debajo de los 1,91 del mismo período de 2013.

Ese dato refleja el fuerte descenso de los precios internacionales del petróleo, que comenzó a notarse

con fuerza a fines de septiembre pasado y se agudizó dos meses después.

El petróleo intermedio de Texas (WTI), de referencia en Estados Unidos, pasó el año pasado desde el máximo anual de 107,26 dólares el barril, anotado el 20 de junio, hasta un precio mínimo anual de 53,27 dólares, que se registró precisamente el último día del año.

Esa caída de los precios internacionales del crudo, que ha continuado este año, está motivada por un exceso en la oferta de los principales productores, incluyendo Estados Unidos, y una desaceleración de la demanda de consumidores como Europa y China.

Al explicar sus resultados trimestrales, los que más atención acaparaba en el mercado de Wall Street, ExxonMobil indicó que sus ganancias netas del último trimestre incluyen el ingreso extraordinario por una expropiación de activos en Venezuela.

Un tribunal internacional de arbitraje ordenó en octubre pasado al Gobierno de Venezuela compensar al grupo con 1.591 millones de dólares por la expropiación de varios proyectos en 2007 en el marco de la nacionalización petrolera ordenada por el Gobierno de Caracas.

El año pasado, ExxonMobil tuvo una reducción del 4,9% en su producción de hidrocarburos respecto a los niveles de 2013. Su beneficio del sector de extracción fue de 27.548 millones de dólares, 707 millones por encima de lo registrado en 2013.

Fuera de Estados Unidos, ExxonMobil recibió cuatro veces más de beneficios netos de los que tuvo dentro del país en extracción, aunque el refinado aporta una ganancia dentro de Estados Unidos que es el doble de lo que obtiene fuera del país.

Los bajos precios del crudo representaron para ExxonMobil un descenso de unos 2.000 millones de dólares en sus beneficios anuales ligados a la extracción de hidrocarburos, añade el comunicado.

En la sesión de ayer, los resultados de ExxonMobil avanzaban cerca del 0,7% después de la apertura de la jornada, al considerar los analistas que los beneficios de la firma en el último trimestre fueron mejores que los esperados.

El pasado viernes, la segunda petrolera más importante de Estados Unidos, Chevron, tuvo un resultado peor que los de su rival porque en el ejercicio anual tuvo un descenso del 10,2% en sus beneficios netos respecto a 2013.

Sin embargo, el impacto en el último trimestre fue mucho peor, con una reducción anualizada del 29,6 % en sus utilidades netas, mayores que las que anotó ExxonMobil en el mismo período.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Mercado de turismos crece 27,5% en enero y acumula 17 meses de alzas



El mercado español de turismos y vehículos todoterreno ha terminado el primer mes del año con un crecimiento del 27,5% con respecto a enero de 2014, al registrar un volumen de 68.118 matriculaciones, y encadena 17 meses de alzas continuadas.

Las asociaciones automovilísticas de fabricantes (Anfac), vendedores (Ganvam) y concesionarios (Faconauto) también han informado hoy de que es el mejor volumen para un mes de enero desde el año 2010 y el mayor crecimiento porcentual para un enero desde hace 20 años.

Según las patronales, hay que remontarse al período 1996-1997 para encontrar un período continuado de subidas igual.

Esto lo achacan al efecto del Plan PIVE de ayudas a la compra de vehículos eficientes, por lo que advierten de que si no existiera las matriculaciones estarían en niveles mucho más bajos.

En enero de 2014 sólo hubo tres días de PIVE válidos, mientras que en enero de este ejercicio ha estado cubierto todo el mes, lo que explica la fuerte alza de inicio de año.

Las patronales recuerdan el efecto beneficioso que sobre las arcas públicas está teniendo este crecimiento sostenido de las entregas de vehículos y que cifran en 2014 en casi 3.000 millones de euros, el 20% más que un año antes.

Además, el conjunto de los planes PIVE (el 7 todavía no ha entrado oficialmente en vigor aunque los concesionarios lo están utilizando desde finales de 2014) ha generado 9.000 millones de euros en actividad económica, una cifra que en 2014 ha llegado a 4.500 millones.

A pesar de los buenos resultados de 2014, las asociaciones consideran que debe superarse el millón de turismos (hasta 1,2 millones) para tener un mercado acorde a la renta disponible y al desarrollo económico del país.

Por canales, el canal de particulares ha crecido en enero respecto al mismo mes de 2014 un 29,1%, hasta las 40.990 unidades.

En el canal de empresa el alza de las entregas ha sido del 21,7%, hasta las 18.477 unidades; mientras que en el de alquiler (rent a car) ha sido del 32,8%, hasta las 8.561.

En enero la marca que se ha colocado como líder ha sido Volkswagen, con 6.629 entregas.

Por modelos, el primer puesto de la clasificación es para el Golf, de Volkswagen, que ha logrado 2.560 unidades matriculadas.

Para el director de Comunicación de Anfac, David Barrientos, 2015 comienza como acabó el anterior en el mercado de turismos: con un crecimiento a doble dígito y por encima del 20%.

Barrientos asegura que el "pilar básico" de esta evolución es el Plan PIVE ya que está produciendo un efecto de confianza sobre el consumidor "muy elevado", por lo que defiende su continuidad durante todo 2015 para acercar el mercado al millón de unidades.

En esta línea, el presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, explica que la prórroga del PIVE 6 ha permitido encadenar 17 meses de subidas y es el "oxígeno" para recuperar el volumen de normalidad de 25 coches vendidos por cada 1.000 habitantes, frente a los 18 que se comercializan actualmente.

Por ello, transmite la "preocupación" que viven los concesionarios por el retraso que se está produciendo

a la hora de recuperar la cuantía de las ayudas que vienen adelantando desde finales de noviembre a cuenta del Estado y emplaza al Gobierno a que pongan en vigor el PIVE 7 para 2015, que está dotado con 175 millones de euros, de los que ya se han consumido más de 85 millones de euros por lo que podría estar agotado en marzo.

El presidente de Faconauto, Jaume Roura, achaca en gran medida los buenos resultados de enero a que los concesionarios han seguido adelantando puntualmente (unos 90 millones de euros) a los compradores la ayuda que contempla el PIVE.

"Es un tema preocupante" porque los concesionarios tienen ya problemas para sostener financieramente esas ayudas que están adelantando, alerta Roura, quien agradece el apoyo que "muchas" marcas están prestando a sus redes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

