



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1236

9 de enero de 2015

- Importaciones de crudo a España, noviembre 2014
- BM insta a aprovechar descenso en precios petróleo para reducir subsidios
- España inaugura 2015 con deuda a largo plazo colocada a intereses mínimos
- Producción industrial cae 0,1% en noviembre y rompe con dos meses al alza
- El precio medio del coche de ocasión en España creció en 2014 un 7,8%
- La inversión petrolera en Bolivia fue de 2.050 millones de dólares en 2014



## Importaciones de crudo a España, noviembre 2014

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) ha publicado las importaciones de crudo a España de noviembre de 2014.

Las importaciones de crudo aumentan de nuevo en noviembre +3,4%

**Puede descargar el documento PDF en este enlace**

**FUENTE:** CORES

*Volver a los titulares*



## BM insta a aprovechar descenso en precios petróleo para reducir subsidios

El Banco Mundial apuntó ayer que los países emergentes importadores de petróleo deben aprovechar la bajada del precio del petróleo, que se situó esta semana por debajo de los 50 dólares el barril, para reducir los subsidios fiscales y aplicar reformas estructurales con los ingresos adicionales.

"Dado que el petróleo probablemente permanezca barato por algún tiempo, los países importadores deberían reducir o incluso eliminar los subsidios al combustible y reconstruir el espacio fiscal necesitado para llevar a cabo futuros esfuerzos de estímulo", aseguró Kaushik Basu, economista jefe del organismo internacional.

En su informe sobre Perspectivas Globales, el BM puso como ejemplo a países como Brasil, India, Indonesia, Sudáfrica o Turquía que verán rebajarse la inflación y reducirse sus actuales déficit por cuenta

corriente gracias al petróleo barato.

A nivel global, calcula que una caída del 30% en el precio va acompañado con un incremento del crecimiento global de medio punto porcentual a medio plazo, mientras que en el caso de los importadores este repunte se consigue con un descenso del 10% en el precio del barril.

El organismo considera que esta tendencia a la baja en el petróleo, cuyos niveles actuales no se habían visto desde 2009, reflejan varios factores como "sorpresas al alza en el suministro, una rebaja de los riesgos geopolíticos en algunas áreas globales, un significativo cambio en los objetivos de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), y la apreciación del dólar".

En este contexto, pronosticó que los precios bajos se espera que persistirán durante 2015, por lo que "se verán acompañados de significativas transferencias de ingresos reales desde los países exportadores a los importadores".

No obstante, advirtió de que si el crudo se mantiene barato ello tendrá consecuencias negativas en la inversión en la exploración de nuevos campos, especialmente de petróleo ultrapesado.

"Para los países exportadores, por su parte, esta situación debería ser un recordatorio de la significativa vulnerabilidad inherente a una alta concentración de la actividad económica y de la necesidad de revitalizar los esfuerzos para diversificar a medio largo plazo", indicó Ayhan Kose, director de Perspectivas de Desarrollo del BM en el documento.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## España inaugura 2015 con deuda a largo plazo colocada a intereses mínimos



España inauguró ayer el calendario de subastas de 2015 con una puja en la que ha colocado 5.007,7 millones de euros en deuda a largo plazo, en la que los tipos de interés han sido levemente mayores en el bono a cinco años, pero que se han situado en mínimos históricos en las otras dos referencias.

En concreto, en esta primera subasta del año, el Tesoro ha colocado la mayor parte en bonos a cinco años, 2.831 millones de euros, a un tipo de interés marginal del 0,964%, levemente superior al 0,959% de la anterior subasta, celebrada el pasado 4 de diciembre.

Además, España ha adjudicado otros 1.538,5 millones de euros en obligaciones con vencimiento en 2028, a un tipo marginal del 2,283%, por debajo del 2,909% de la subasta del 16 de octubre, y que se sitúa en mínimos históricos.

Igualmente, ha colocado 638,1 millones de euros en obligaciones que vencen en 2037, a un interés del 2,710%, inferior al 3,465% de la referencia comparable, del 20 de noviembre, y que también supone un mínimo histórico.

En total, el Tesoro ha colocado 5.007,7 millones de euros, un importe que se sitúa en la parte alta del objetivo máximo previsto (entre 4.000 y 5.000 millones de euros).

Para los analistas de XTB, el Tesoro ha cumplido con las expectativas de captación en esta subasta, aunque ha advertido de que el problema en materia de financiación para España no son los tipos de interés, y sí la enorme cantidad de capital emitido, que en estos momentos ya está alrededor del 94% del PIB.

Para 2015, "teniendo en cuenta que se podría producir una percepción de la disminución del riesgo en los países periféricos y la continuación de la implementación de medidas encaminadas a incrementar el crecimiento, lo normal es que el coste de financiación de España se siga reduciendo, así como la continuación de los objetivos de captación fijados para este año", han añadido.

"No descartamos ver una rentabilidad menor al 1% en el bono a diez años por primera vez en la historia", han concluido.

Actualmente, la rentabilidad del bono español a diez años se sitúa en el 1,699%, al alza como consecuencia de las turbulencias que se viven en los mercados, por la situación política de Grecia, que podría ser el primer país que abandone la zona del euro.

Pese a esta incertidumbre, que ha elevado la prima de riesgo al entorno de los 120 puntos básicos - desde los 100 en los que comenzó el año-, el Tesoro recibió solicitudes por parte de los inversores en la subasta de ayer, de 8.318,6 millones de euros.

De esta manera, la ratio de cobertura, que es la proporción entre la demanda y el importe que finalmente se ha adjudicado, ha sido de 1,6 veces.

El pasado año, el Tesoro captó más de 135.000 millones de euros en deuda dentro de su programa de financiación regular a medio y largo plazo.

El coste medio de la deuda del Estado se situó a 31 de diciembre en el 1,52%, frente al 2,45% de cierre de 2013.

Para este año, España tiene previsto realizar emisiones brutas por importe de 242.765 millones de euros, y la emisión neta del Tesoro alcanzará 55.000 millones de euros.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Producción industrial cae 0,1% en noviembre y rompe con dos meses al alza



La producción industrial bajó el 0,1% el pasado mes de noviembre respecto al mismo mes de 2013, con lo que este indicador rompió con los dos meses al alza que había encadenado en septiembre (3,6%) y

octubre (0,6%), según los datos publicados hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

En el acumulado de los once meses, el Índice de Producción Industrial (IPI) arroja un incremento medio del 1,4% frente al mismo periodo del ejercicio anterior.

Corregidos los efectos estacionales y del calendario (diferencia de días hábiles), en noviembre, la producción industrial se mantuvo estable en términos interanuales, frente a la subida del 1,2% que alcanzó en octubre.

Respecto al mes anterior y en términos corregidos, la producción industrial bajó en noviembre el 0,1%, tasa que mejora en 0,4 puntos a la registrada en el décimo mes (-0,5%).

De vuelta a la serie original, en noviembre, la producción cayó en tasas anuales en energía (5,1%), bienes de equipo (2,2%) y bienes de consumo no duradero (0,7%). El bienes intermedios subió el 4,7% y en bienes de consumo duradero el 4,3%.

Por autonomías, la producción industrial aumentó en nueve comunidades, lideradas por Extremadura (4%), Navarra (3,6%) y Cantabria (3,3%).

El otro lado de la tabla lo encabezaron Canarias, con un retroceso del 5%; Castilla-La Mancha, con una caída del 3,9%; y País Vasco, con un descenso del 3%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El precio medio del coche de ocasión en España creció en 2014 un 7,8%



El precio medio de un vehículo de ocasión (VO) creció en España en 2014 un 7,8% respecto a un año antes, lo que elevó su tarifa media hasta los 11.262 euros, según datos del portal de compraventa coches.net.

Con este alza se afianza la recuperación del precio registrada hace más de un año y se refleja el "buen momento" que vive el mercado de segunda mano, según el responsable de marketing del citado portal, Marcel Blanes.

Por comunidades autónomas, todas registraron en 2014 una subida de precio en comparación con el ejercicio precedente.

Las tres que experimentaron mayores incrementos fueron País Vasco (del 13%, hasta los 12.403 euros), Navarra (11,2%, hasta los 11.483 euros) y Galicia (11%, hasta los 11.453 euros).

En el otro extremo, Extremadura (1%, hasta los 9.322 euros), Canarias (1,6%, hasta 10.405 euros) y Cantabria (2,9%, hasta los 9.100 euros) fueron en las que el precio medio del VO subió menos.

En el medio se situaron Madrid (6%, hasta 12.472 euros), Baleares (6%, hasta 9.530 euros), Aragón (5,7%, hasta 11.038 euros) o Castilla-La Mancha (5%, hasta 10.308 euros).

Por precio, los más altos en 2014 fueron en la comunidad de Madrid, seguida de País Vasco y Navarra.

Los más bajos en Extremadura, Islas Baleares y Cantabria; mientras que en el medio se quedó Cataluña (10.999 euros, tras subir el 7,2%).

En cuanto al perfil, el vehículo de ocasión más ofertado durante 2014 fue tipo berlina (en el 60% de los casos), con cambio manual (79%) y combustible diésel (66%).

Por lo que respecta a híbridos y eléctricos, su oferta sigue siendo casi anecdótica y sólo representaron el 1% del total.

Los coches de más de 100.000 kilómetros coparon el 46,5% de las ofertas, algo más que en 2013.

También creció el año pasado los anuncios de vehículos con menos de 20.000 kilómetros, que pasaron del 10,2 al 11,5%.

Respecto a la edad del vehículo, la media anual se sitúa en los 8 años y 9 meses.

Si se analizan los datos por modelos, el más ofertado fue el BMW Serie 3 (el 3,9% del total), el Volkswagen Golf (3%) y el Renault Megane (2,9%).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## La inversión petrolera en Bolivia fue de 2.050 millones de dólares en 2014



La inversión petrolera realizada por el Estado y las empresas privadas en Bolivia se situó en 2014 en 2.050 millones de dólares, la mayor cifra registrada en los últimos ocho años, informó ayer la estatal YPF.

El presidente interino de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), Guillermo Achá, destacó que del total invertido, 1.185 millones de dólares fueron destinados a actividades de exploración y explotación, para el incremento de reservas y la producción, según un comunicado de la empresa estatal.

Otros 433 millones de dólares se invirtieron en las plantas de separación de líquidos e industrialización, añadió.

"Estas inversiones han permitido incrementar la producción de gas natural, e hidrocarburos líquidos, lo que facilitó cumplir los compromisos que tenemos con el mercado interno, así como las exportaciones

hacia Brasil y Argentina", señaló Achá.

Los 2.050 millones de dólares invertidos el año pasado suponen un incremento de 215 millones (11,7%) frente a los 1.835 millones de inversiones registradas en 2013.

YPFB es la empresa estatal más grande de Bolivia y tiene la dirección total del sector petrolero tras la nacionalización decretada por el presidente Evo Morales en mayo de 2006.

En este país operan en la exploración y explotación, bajo la dirección de YPFB, una decena de empresas trasnacionales, entre ellas la española Repsol, la brasileña Petrobras, la argentina Pluspetrol y la francesa Total.

Desde que se puso en marcha la nacionalización, las inversiones en el área de hidrocarburos sumaron 9.122 millones de dólares y la renta para el Estado por impuestos, regalías, participaciones y patentes del sector sumó 27.749 millones, según YPFB.

"La renta petrolera a favor del Estado alcanzó un monto histórico de 5.530 millones de dólares" solamente en la gestión 2014, agregó la empresa boliviana.

La estatal también resaltó que los niveles de inversión permitieron incrementar la producción de gas natural, de un promedio de 35,72 millones de metros cúbicos por día en 2006, a 60,15 millones de metros cúbicos en 2014.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)







El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

[www.avast.com](http://www.avast.com)



El software de antivirus Avast ha analizado este correo electrónico en busca de virus.

[www.avast.com](http://www.avast.com)