

Newsletter

aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2632 18 de noviembre de 2026

- Carta abierta a los partidos políticos de la Plataforma para los Combustibles Renovables
- Días inhábiles Administración General del Estado 2027
- Precios GLP envasado
- Inhabilitación operador al por mayor
- Anuncios de Autoridades Portuarias
- Consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias, septiembre 2026
- CNMC: Estadísticas Petróleo
- CNMC: Estadísticas GLP

Moeve (antigua Cepsa) estudia vender sus 2.000 estaciones de servicio en España y Portugal

Carta abierta a los partidos políticos de la Plataforma para los Combustibles Renovables

● La Plataforma reclama a los partidos que incorporen los combustibles renovables a sus programas electorales, mediante un marco regulatorio basado en la neutralidad tecnológica que reconozca su contribución a la descarbonización del transporte y a una transición energética lo más eficiente posible.

● Entre sus peticiones destaca el establecimiento de una fiscalidad diferenciada, como ya ocurre en 15 de los 27 Estados miembros de la UE, y el reconocimiento de la reducción de emisiones a lo largo de todo el ciclo de vida.

● Las asociaciones defienden el papel de los combustibles renovables para reforzar la autonomía energética y la economía circular, aprovechando las capacidades productivas y los recursos sostenibles disponibles en España.

La Plataforma para los Combustibles Renovables ha remitido una carta abierta a los partidos políticos que concurren a las elecciones generales del próximo 29 de noviembre, en la que les solicita incorporar cinco compromisos prioritarios a sus programas electorales para **avanzar en la descarbonización del transporte, reforzar la autonomía energética de España y favorecer el desarrollo de los combustibles renovables**.

La iniciativa se produce en un contexto de incertidumbre geopolítica en el que el próximo Gobierno deberá conciliar los objetivos climáticos con la competitividad, la seguridad del suministro y la reducción de las dependencias energéticas exteriores. Ante este escenario, la Plataforma defiende una transición energética basada en la neutralidad tecnológica, que permita aprovechar todas las soluciones capaces de contribuir a la reducción de emisiones.

Cinco compromisos para la próxima legislatura

En la carta, la Plataforma reclama **impulsar la neutralidad tecnológica en las políticas de descarbonización del transporte**, reconociendo el papel de los combustibles renovables junto con la

electrificación y otras soluciones de bajas emisiones. Asimismo, solicita **establecer una fiscalidad diferenciada que incentive su consumo**, mediante una revisión del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos que tenga en cuenta su contribución ambiental. Según el informe elaborado por WSP para la Plataforma, 15 de los 27 Estados miembros de la Unión Europea ya aplican mecanismos de diferenciación fiscal a los combustibles renovables.

Otra de las prioridades es **reforzar el reconocimiento regulatorio de la reducción de emisiones a lo largo de todo el ciclo de vida**, considerando las emisiones asociadas a la producción, distribución y utilización de las distintas soluciones energéticas, y no únicamente las medidas en el tubo de escape. En este sentido, la iniciativa europea Tour d'Europe ha demostrado una reducción de hasta el **87 % de las emisiones de gases de efecto invernadero**, medidas del pozo a la rueda, para los combustibles renovables utilizados en la prueba y sus mezclas, respecto a la referencia fósil.

La Plataforma también solicita **impulsar el despliegue efectivo de los combustibles renovables en todos los modos de transporte**, mediante medidas que faciliten su producción, distribución y utilización, así como la revisión de las restricciones vigentes a determinados biocarburantes sostenibles, respetando los criterios de sostenibilidad aplicables.

Finalmente, las asociaciones reclaman **reforzar la autonomía estratégica y la economía circular mediante la producción de combustibles renovables en España**, aprovechando materias primas sostenibles de origen nacional, como cultivos, residuos y subproductos. Este desarrollo permitiría reducir la dependencia de combustibles fósiles importados y fortalecer las cadenas de valor industriales y agrarias, además de generar oportunidades económicas en el medio rural.

Con esta carta abierta, la Plataforma hace un llamamiento a los partidos políticos para que incorporen estas prioridades a sus propuestas energéticas de cara a la próxima legislatura y reitera su disposición a colaborar con el futuro Gobierno en el desarrollo de políticas públicas que favorezcan una transición energética eficiente, accesible y competitiva.

FUENTE: AICE

Volver a los titulares

Días inhábiles Administración General del Estado 2027

Resolución de 5 de noviembre de 2026, de la Secretaría de Estado de Función Pública, por la que se establece a efectos de cómputo de plazos, el calendario de días inhábiles en el ámbito de la Administración General del Estado para el año 2027.

o PDF (BOE-A-2026-23826 - 3 págs. - 200 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Precios GLP envasado

Resolución de 12 de noviembre de 2026, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, del butano comercial envasado en envases de carga igual o superior a 8 kg, e inferior a 20 kg, excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

• PDF (BOE-A-2026-23896 - 3 págs. - 210 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Inhabilitación operador al por mayor

Orden TED/1233/2026, de 16 de noviembre, por la que se inhabilita para ejercer la actividad de operador al por mayor de carburantes y combustibles petrolíferos a Haxx Spaniard Operator Licence, SL.

o PDF (BOE-A-2026-24110 - 5 págs. - 214 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Anuncios de Autoridades Portuarias

Anuncio de la Autoridad Portuaria de Barcelona por el que se somete a información pública el proyecto de pliego de condiciones particulares del servicio comercial de suministro de gas natural licuado (GNL) a buques como combustible en el puerto de Barcelona. Exp. 2026/003028.

• PDF (BOE-B-2026-36977 - 1 pág. - 199 KB)

Resolución de la Autoridad Portuaria de Castellón por la que se acuerda la modificación de la concesión administrativa titularidad de Masol Iberia Biofuel, S.L.U. en el Puerto de Castellón.

• PDF (BOE-B-2026-37122 - 1 pág. - 197 KB)

Anuncio de la Autoridad Portuaria de Huelva relativo al trámite de información pública de la modificación de la concesión administrativa C-1195 de titularidad de Lípidos Santiga Huelva, S.L.

• PDF (BOE-B-2026-37677 - 1 pág. - 197 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares

Consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias, septiembre 2026

CORES ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de septiembre 2026 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche AQUÍ.

FUENTE: CORES

Volver a los titulares

CNMC: Estadísticas Petróleo

Estadística Petróleo - 2026 - Consumos mensuales provincial (Tm)

Se publica una nueva actualización de los datos a agosto de 2026

Estadística Petróleo - Producción (Tm)

Se actualizan los datos a agosto de 2026

Estadística Petróleo - Exportaciones (Tm)

Se actualizan los datos a agosto de 2026

Estadística Petróleo - Importaciones (Tm)

Se actualizan los datos a agosto de 2026

FUENTE: CNMC

Volver a los titulares

CNMC: Estadísticas GLP

Estadística GLP - Precio GLP envasado regulado

Se actualizan los datos a noviembre de 2026

Estadística GLP - Precio GLP canalizado (antes de impuestos)

Se actualizan los datos a noviembre de 2026

FUENTE: CNMC

Volver a los titulares

Moeve (antigua Cepsa) estudia vender sus 2.000 estaciones de servicio en España y Portugal

Nuevo giro de guión en Moeve. La antigua Cepsa está estudiando vender sus alrededor de 2.000 estaciones de servicio en España y Portugal, según han confirmado a EL MUNDO fuentes financieras. La operación, todavía en fase de análisis, ha empezado a cobrar fuerza después de descarrilar el plan de fusión con la petrolera portuguesa Galp, tras nueve meses de negociación.

Moeve, participada por el fondo soberano de Abu Dabi Mubadala y el estadounidense Carlyle, habría contratado como asesor al banco de inversión Rothschild para explorar la operación, según ha adelantado Expansión este lunes.

La energética que dirige Maarten Wetselaar es el segundo operador de estaciones de servicio en el país, por detrás de Repsol, que supera los 3.200 puntos, y ampliamente por delante de BP y Galp. De salir adelante, la venta cambiaría por completo el tablero del negocio petrolero en España.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid
Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.



Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".