



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2628

21 de octubre de 2026

-  Anuncios de Autoridades Portuarias
-  Licitaciones suministros de energía
-  CNMC: Estadísticas Petróleo
-  La CNMC abre una investigación contra Exolum por tres posibles abusos de posición dominante
-  ¿El fin de la gasolinera de toda la vida? Acostúmbrate a ver menos personas y más autoservicio
-  El petróleo desafía toda lógica económica con su precio: el crudo fluye a raudales por Ormuz pero el barril sube hasta los 111 dólares
-  Alemania dicta sentencia: “La prohibición de los motores de combustión ya es historia” y se alía con Francia e Italia para derogarla

Anuncios de Autoridades Portuarias



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Barcelona por el que se somete a información pública la solicitud

presentada por la sociedad Hymet Barcelona, S.L. para el otorgamiento de una concesión administrativa destinada a la construcción de una planta de producción de hidrógeno verde y de una planta de producción de e-metanol o metanol renovable en el puerto de Barcelona. Exp. 2025/001086.

- [PDF \(BOE-B-2026-33518 - 1 pág. - 199 KB\)](#)

Anuncio de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por la que se somete a información pública la solicitud de concesión demanial formulada por Moeve Commercial, SAU.

- [PDF \(BOE-B-2026-33614 - 1 pág. - 198 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Licitaciones suministros de energía



Anuncio de licitación de: Subdirección General de Planificación y Gestión Económica. Objeto: Acuerdo marco para el suministro de gasóleo A a los centros penitenciarios dependientes de la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias en la Comunidad Autónoma de Canarias. Expediente: 02012026AM01.

- [PDF \(BOE-B-2026-33965 - 3 págs. - 222 KB\)](#)

Anuncio de licitación de: Subdirección General de Planificación y Gestión Económica. Objeto: Acuerdo marco para la realización del suministro de gasóleo A a los establecimientos penitenciarios dependientes de la Secretaría General de Instituciones Penitenciarias en la ciudad autónoma de Ceuta. Expediente: 02012026CA01.

- [PDF \(BOE-B-2026-33967 - 3 págs. - 222 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



CNMC: Estadísticas Petróleo



[Estadística Petróleo - 2026 - Consumos mensuales provincial \(Tm\)](#)

Se publica una nueva actualización de los datos a julio de 2026

[Estadística Petróleo - Producción \(Tm\)](#)

Se actualizan los datos a julio de 2026

[Estadística Petróleo - Exportaciones \(Tm\)](#)

Se actualizan los datos a julio de 2026

[Estadística Petróleo - Importaciones \(Tm\)](#)

Se actualizan los datos a julio de 2026

FUENTE: CNMC



La CNMC abre una investigación contra Exolum por tres posibles abusos de posición dominante



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha abierto una investigación a Exolum Corporation por tres posibles abusos de posición dominante. En concreto, el regulador ha iniciado este expediente sancionador por posibles prácticas anticompetitivas del principal operador de logística de hidrocarburos líquidos en España en los mercados de prestación de servicios logísticos de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos, biocombustibles y otros productos químicos.

En un comunicado, el organismo presidido por Juan José Ganuza indicó que analiza tres presuntos abusos de posición dominante relacionados con aplicar precios excesivos sobre sus tarifas y negar el acceso a sus instalaciones de transporte y almacenamiento a un tercer operador competidor en el puerto de Tarragona. Dichas prácticas constituirían conductas contrarias a la Ley 15/2007 de Defensa de la Competencia (LDC).

La CNMC incoa el expediente tras conocer varios informes de la Sala de Supervisión Regulatoria y un conflicto de acceso a las redes presentado ante el organismo. Además, la Dirección de Competencia inspeccionó la sede de Exolum.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



¿El fin de la gasolinera de toda la vida? Acostúmbrate a ver menos personas y más autoservicio



España empieza a perder gasolineras, pero el cambio va más allá. La competencia en precios y la incorporación de nuevos servicios están transformando el negocio.

Durante décadas, la gasolinera española apenas varió. Surtidores, una pequeña tienda, un empleado en caja que salía a atenderte y, en algunos casos, un lavadero. Un modelo de negocio construido alrededor de una actividad concreta: vender gasolina y diésel, que representaron conjuntamente el 89,3% de las ventas de carburantes en 2025. Ese modelo está cambiando y los últimos datos de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ofrecen una fotografía bien distinta.

A finales de junio, España tenía 12.562 estaciones de servicio activas, 195 menos que seis meses antes. Es la primera caída de la red en la serie histórica, pero la cifra requiere una precisión: una parte significativa del descenso responde a la actualización del censo y a la identificación de instalaciones que figuraban como activas pero que realmente no tenían actividad. Por tanto, esos 195 puntos menos no equivalen necesariamente a 195 cierres físicos. Sí existe, sin embargo, un movimiento claro dentro de la red: 147 de las estaciones que han desaparecido del registro correspondían a operadores independientes, que en total representan el 43,82% del total.

El auge del autoservicio

Una de las transformaciones más visibles es la forma de atender al cliente. En España han crecido los operadores de bajo coste con instalaciones sencillas, precios ajustados —que, a la hora de la verdad, explican buena parte de su atractivo y de la propia transformación del sector— y menor presencia de personal. Las estaciones desatendidas o parcialmente desatendidas permiten realizar prácticamente toda la operación sin pasar por una caja atendida por un empleado.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)



El petróleo desafía toda lógica económica con su precio: el crudo fluye a raudales por Ormuz pero el barril sube hasta los 111 dólares



El precio del petróleo se ha convertido en una de las grandes preocupaciones de los bancos centrales, gobierno y, en general, de las sociedades donde el crudo todavía es elemental para que la economía funcione cada día (viajes en coche, transporte por carretera, avión, marítimo...). El barril de petróleo lleva varios meses subiendo de precio ante la caída de la producción en varios países de la OPEP (los situados alrededor del Golfo Pérsico) que se han visto golpeados por el cierre parcial del estrecho de Ormuz. Si no se puede exportar el crudo no tiene sentido producirlo en las mismas cantidades. Sin embargo, algo está cambiando. El petróleo ha vuelto a fluir por Ormuz con gran intensidad (se estima que los flujos se han recuperado hasta el 91% de los niveles previos a la guerra). La lógica económica, los fundamentos de esta ciencia social, dicen que un incremento de la oferta (a igual demanda) debería provocar una reducción del precio. Sin embargo, el barril de Brent no para de subir y su precio ha llegado a tocar ya los 111 dólares esta jornada. Aunque las subidas del barril han perdido fuerza desde el mediodía, que el crudo Brent se mantenga cerca de máximos en un escenario de abundante oferta llama la atención de los expertos.

Los barriles siguen saliendo de Oriente Medio, los petroleros continúan transportando crudo a sus destinos y los flujos procedentes del golfo Pérsico se mantienen relativamente elevados. Sin embargo, lejos de aliviarse, los precios del oro negro continúan escalando hasta niveles que no se veían desde hace meses. Este martes, el barril de Brent ha llegado a superar los 111 dólares en varios compases de la sesión, su precio más elevado desde mayo, en una aparente contradicción que tiene una explicación. El mercado ya no está pagando únicamente por el petróleo que recibe hoy, sino también por el riesgo de quedarse sin él mañana. Es la conclusión que se desprende del último análisis de ING, que advierte de que la amenaza de nuevas interrupciones del suministro está sosteniendo una prima geopolítica considerable pese a que, por ahora, el crudo sigue fluyendo.

La tensión ha vuelto a dispararse este martes después de que los rebeldes hutíes de Yemen, alineados con Irán, aseguraran haber lanzado una nueva ofensiva contra objetivos estratégicos de Arabia Saudí. Entre las instalaciones que afirmaron haber atacado figuran un complejo de la petrolera estatal Aramco en Yanbu, el yacimiento de Shaybah y los aeropuertos de Riad y Abha, además de diversos objetivos militares. La mera posibilidad de que instalaciones energéticas saudíes vuelvan a convertirse en objetivos militares ha bastado para añadir presión a los precios, en un contexto marcado también por informaciones sobre ataques a buques en el golfo Pérsico. El Brent ha alcanzado los 111,5 dólares por barril. El West Texas estadounidense, por su parte, ha llegado a tocar los 104,94 dólares, máximos desde septiembre.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA



Alemania dicta sentencia: "La prohibición de los motores de combustión ya es historia" y se alía con Francia e Italia para derogarla



La reforma contempla combustibles alternativos y más flexibilidad para los fabricantes, pero todavía debe negociarse

Europa, 2035: es la fecha a la que la industria de la automoción mira con atención porque, a partir de entonces, el futuro de los coches de gasolina y diésel está en el aire. En el aire porque Europa todavía no ha cerrado del todo su futuro al respecto.

De hecho, el canciller alemán Friedrich Merz ya habla como si el cambio de rumbo estuviera encarrilado; ha aprovechado la cumbre europea para anunciar un acuerdo con Francia que busca flexibilizar las restricciones previstas para los motores de combustión y ha asegurado que Italia también respalda la iniciativa. Así que, el futuro de la prohibición está en el aire, con muchos matices.

Italia, en principio, también respaldaría la propuesta. Su declaración al respecto es inequívoca: "Voy a expresarlo de manera muy sencilla: la prohibición de los motores de combustión ya es historia", que ha calificado su "entendimiento" con el presidente francés, Emmanuel Macron, de "buena decisión".

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: MOTOR PASIÓN

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

