



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2614

10 de junio de 2026

-  [Anuncios de Autoridades Portuarias](#)
-  [Licitaciones suministros de energía](#)
-  [Importaciones de crudo a España abril 2026](#)
-  [CNMC: Estadísticas GLP](#)
-  [La UCO advirtió a Repsol y Cepsa del riesgo de asesinatos en la trama de hidrocarburos](#)
-  [Giro de Bruselas para equiparar los coches de gasolina y diésel a los eléctricos siempre que usen combustible renovable](#)
-  [Qué pasará con los miles de coches eléctricos al final de su vida útil](#)



Anuncios de Autoridades Portuarias



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Bilbao por el que se somete a información pública la solicitud de concesión de Comercial Arbere, S.A. en Punta Ceballos.

- [PDF \(BOE-B-2026-19102 - 1 pág. - 197 KB\)](#)

Anuncio de la Autoridad Portuaria de A Coruña por el que se publica la modificación sustancial de la concesión otorgada a REPSOL FUELS, S.A.U. (CL003).

- o [PDF \(BOE-B-2026-19381 - 2 págs. - 209 KB\)](#)

Anuncio de la Autoridad Portuaria de A Coruña por el que se somete a información pública una solicitud de concesión administrativa en el Puerto Exterior de A Coruña.

- o [PDF \(BOE-B-2026-19382 - 1 pág. - 198 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Licitaciones suministros de energía



Anuncio de licitación de: Subdirección General de la Oficina Presupuestaria y Gestión Económica. Objeto: Suministro de gasóleo y gas para las instalaciones del edificio situado en el Paseo del Prado 18-20 de Madrid. Expediente: 262901PA0003.

- [PDF \(BOE-B-2026-19486 - 4 págs. - 229 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Importaciones de crudo a España abril 2026



Aumentan las importaciones de crudo a España en abril (+15,8% vs. abr-25)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



CNMC: Estadísticas GLP



Estadística GLP - Precio GLP envasado regulado

Se actualizan los datos a junio de 2026

Cotizaciones Internacionales relacionadas con el Precio del GLP Envasado Regulado

Se actualizan los datos a mayo de 2026

FUENTE: CNMC



La UCO advirtió a Repsol y Cepsa del riesgo de asesinatos en la trama de hidrocarburos



La Unidad Central Operativa (UCO) de la Guardia Civil, el marco de su investigación sobre la trama de los hidrocarburos, informó expresamente a los responsables de seguridad de Repsol y Cepsa para que adoptaran «las medidas de protección y seguridad que consideraran oportunas» tras analizar una llamada telefónica registrada por el empresario Claudio Rivas con su esposa, Stella Duarte. En ella se menciona a un tal Luis Ruiz como el «que ha ido interponiendo denuncias a todas las operadoras», afirmándose literalmente que «le están buscando para matarlo». Así se extrae de un informe interno de la UCO, al que ha tenido acceso THE OBJECTIVE. La UCO consideró que la amenaza era «plausible» precisamente porque las denuncias de las dos grandes multinacionales estaban provocando pérdidas millonarias a la red; esa misma red es la que la trama socialista de Leire Díez intentaba proteger o neutralizar judicialmente.

Y es que la trama de hidrocarburos era uno de los objetivos principales de la cloaca del PSOE. Según la UCO, Leire Díez y Santos Cerdán montaron una estructura para «proteger los intereses del Gobierno y del presidente» ofreciendo impunidad a siete de las principales empresas implicadas en el fraude millonario de IVA de hidrocarburos, más de 3.000 millones de euros en total. A cambio, pedían información comprometedor contra la UCO, especialmente contra el teniente coronel Antonio Balas, jefe de Delincuencia Económica, y contra Repsol, empresa a la que acusaban de «connivencia» con la Guardia Civil para «torpedear la competencia».

Leire Díez se reunió con investigados de la trama. Concretamente, con empresarios como Claudio Rivas, socio de Víctor de Aldama y cerebro operativo de Still Growing, y Joaquín Parra. En esas reuniones, la fontanera de Ferraz pidió datos para desacreditar a Balas y a la UCO, y llegó a proponer denuncias falsas contra Repsol para forzar cambios en su cúpula que favorecieran al Gobierno. La UCO considera que la cloaca veía las causas de hidrocarburos como «vinculadas» a las que afectan al PSOE, de modo que pensaban que si conseguían anular pruebas en hidrocarburos, eso se trasladaría a las otras.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ.](#)

FUENTE: THE OBJECTIVE





Giro de Bruselas para equiparar los coches de gasolina y diésel a los eléctricos siempre que usen combustible renovable

Hace ya casi dos años que las principales petroleras españolas ponían en el mercado una nueva generación de combustibles denominados renovables, la clave de estos carburantes está en llegar a la misma molécula de la gasolina y del gasóleo tradicionales pero sin partir del petróleo.

Así dicho parece sencillo pero nada más lejos de la realidad, este tipo de carburantes se diferencia de los biocombustibles, que también se basan en un procedimiento similar, en la materia prima de la que parten. Precisamente el problema de los biocombustibles tradicionales es que suelen usar maíz y otro tipo de cultivos, lo que devasta grandes extensiones y provoca hambrunas en los países en desarrollo al dispararse el precio.

Combustible sostenible

En este caso los carburantes renovables, en los que España es uno de los líderes a nivel mundial, parten de otra serie de productos básicos muy abundantes como son los aceites usados o material sobrante de cultivos.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL DEBATE MOTOR

[Volver a los titulares](#)



Qué pasará con los miles de coches eléctricos al final de su vida útil

Durante décadas, el final de la vida útil de un vehículo ha sido un engranaje industrial silencioso e invisible para la gran mayoría de los conductores. El coche viejo simplemente desaparecía de las calles y entraba en una cadena perfectamente engrasada donde se descontaminaba, desmontaba y reciclaba.

Sin embargo, la velocidad a la que se está electrificando el parque automovilístico español —cuyas matriculaciones de vehículos electrificados (tanto híbridos como híbridos enchufables o 100% eléctricos) se han multiplicado por más de tres en los últimos cinco años— está trasladando el foco del debate.

Ya no se trata solo de la autonomía, el precio de compra o la falta de puntos de carga, cuestiones que siguen preocupando a la gran parte de los potenciales compradores. La «otra» pregunta sobre todo para el sector de la automoción y los ciudadanos más preocupados por el medio ambiente es saber si la

infraestructura actual está preparada para gestionar la oleada de coches cero emisiones que en los próximos años dejarán de circular al haber llegado al final de su vida útil.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de

Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.