



Newsletter








aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2605

7 de abril de 2026

-  Licitaciones suministros de energía
-  Anuncios de Autoridades Portuarias
-  Avance provisional de consumo febrero 2026
-  Transparencia y responsabilidad en la traslación de precios
-  Los precios del crudo WTI Texas llevan días por encima de los del Brent: por qué se está dando este extraño fenómeno en el petróleo

Licitaciones suministros de energía



Anuncio de licitación de: Junta de Contratación del Ministerio de Defensa. Objeto: Acuerdo marco de suministro de combustibles líquidos para el Ministerio de Defensa en el territorio nacional. Expediente: 2025/JCMDEF/00000245E.

- PDF (BOE-B-2026-10094 - 4 págs. - 228 KB)

FUENTE: B.O.E.

Volver a los titulares



Anuncios de Autoridades Portuarias



Anuncio de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por el que se hace público el otorgamiento de concesiones administrativas de ocupación de dominio público portuario.

- PDF (BOE-B-2026-10537 - 5 págs. - 220 KB)

FUENTE: B.O.E.

Volver a los titulares



Avance provisional de consumo febrero 2026



En febrero desciende el consumo de los combustibles de automoción (-0,8% vs. febrero 2025)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Transparencia y responsabilidad en la traslación de precios



En un contexto geopolítico como el actual, es importante entender que el mercado de los combustibles es un mercado global, y que como cualquier otro mercado de este tipo, es muy sensible a las tensiones que se generan en cualquier parte del mundo.

Según la ley de la oferta y la demanda, cuando el equilibrio entre éstas se desajusta, los precios se tensionan. Y eso es precisamente lo que ha pasado en el mercado internacional de combustibles: la oferta se ha reducido no solo por el cierre del Estrecho de Ormuz (una de las principales rutas para el comercio internacional de energía), sino también por los ataques a las infraestructuras energéticas de los países del Golfo y por la decisión de China de prohibir las exportaciones de productos refinados. Mientras, la demanda se ha mantenido razonablemente estable, lo que unido a la menor oferta, se ha traducido en un incremento de precios de energía a nivel internacional.

Desde [AICE - Asociación de la Industria del Combustible de España](#) estamos convencidos de la importancia de la transparencia y la responsabilidad de una industria esencial como la nuestra en cualquier situación, pero especialmente en situaciones de crisis, por lo que hemos asumido en primera persona junto con las empresas que representamos (bp , Galp , Moeve , repsol y Saras) el compromiso de contribuir a un debate informado sobre los precios de los carburantes y de colaborar para que esta información llegue al consumidor.

Por eso, en las siguientes líneas intentaré aportar claridad a los principales debates que estamos viendo, leyendo y escuchando estos días.

• **¿Por qué si baja el crudo (Brent) no bajan los precios de los carburantes?**

Los vehículos no se mueven con crudo, sino con gasolina o gasóleo ya refinados a partir de ese crudo y que son productos diferentes entre sí, y cada producto (crudo, gasolina y gasóleo) representa un mercado independiente de los otros con precios diferentes.

El crudo está referenciado al índice Brent, que cotiza día a día en el mercado internacional y cuya evolución depende de su oferta y de su demanda. La gasolina y el gasóleo hacen lo propio en sus respectivos

mercados internacionales, que son los que explican la evolución de los precios de los carburantes que consumimos.

Además de conocer estas referencias de mercado, es importante entender que el precio de los carburantes que se consumen refleja lo que cuesta reponerlos en esos mercados internacionales en cada momento (lo que se conoce técnicamente como coste de reposición). Y ese coste se establece cada día que se vende carburante porque cada día hay que reponerlo.

- **¿Se pueden detectar anomalías en la traslación de esos costes internacionales a los precios de los carburantes?**

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) está supervisando, con base en la transparencia del sector, que el mercado funciona correctamente, una supervisión y una transparencia que consideramos fundamentales para generar confianza en los consumidores.

Como resultado de esta transparencia existe una herramienta que buena parte de la población desconoce y que creemos fundamental difundir: el Geoportal del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, donde se pueden consultar, en tiempo real, los precios de los distintos carburantes en todas las estaciones de servicio de España.

- **¿Existen realmente los cohetes y las plumas, es decir, que los precios suben más rápido de lo que bajan?**

Esta es una percepción que no se corresponde con la realidad. Analizando los datos históricos de los últimos 15 años, se puede observar que las cotizaciones internacionales de la gasolina y el gasóleo y el Precio Antes de Impuestos (PAI) en España se han movido igual, con la misma velocidad, tanto en las subidas como en las bajadas.

Cotizaciones y Precio Antes de Impuestos Gasolina
95



Cotizaciones y Precio Antes de Impuestos Gasóleo
A



Para completar la foto del precio que pagamos en el surtidor, tenemos que saber que al Precio Antes de Impuestos hay que sumarle los impuestos aplicables a los carburantes, como el IVA ó el Impuesto de Hidrocarburos. Previamente a la aprobación esta semana de medidas para rebajar la carga impositiva de los carburantes, los impuestos representaban más o menos la mitad del precio final en surtidor.

● **¿Está el suministro garantizado en España?**

Sí, el suministro está garantizado en España porque contamos con el sistema de refino más flexible y competitivo de toda la Unión Europea, con capacidad para procesar crudo de distintos tipos y orígenes y con una dependencia muy baja de importaciones de Oriente Medio. Esta es una ventaja estructural que tenemos como país, gracias a las inversiones realizadas en nuestras refinerías y centros de producción y que permiten además aumentar la autonomía energética nacional al introducir combustibles renovables de forma incremental.

También contamos con mecanismos para re-equilibrar la oferta-demanda en momentos de tensiones como el actual, como son las reservas estratégicas, que la Agencia Internacional de la Energía ha decidido liberar y que en España ya se está implementando.

En definitiva, nuestro suministro está asegurado y nuestra industria está comprometida con la responsabilidad y la transparencia del mercado, trabajando para reforzar la información disponible para el consumidor sobre la traslación de precios internacionales de la energía a los precios que pagamos día a día en el surtidor.

Porque estamos convencidos que aportar más y mejor información para el consumidor es clave para generar confianza. Y en ese espacio de confianza, es en el que siempre se ha situado nuestra industria.

Elena Mateos, Directora General de AICE

FUENTE: AICE

[Volver a los titulares](#)



Los precios del crudo WTI Texas llevan días por encima de los del Brent: por qué se está dando este extraño fenómeno en el petróleo



Los precios más seguidos del barril de Brent, crudo de referencia mundial, llevan ya varias jornadas por debajo de los del barril del West Texas Intermediate, el crudo de referencia en EEUU. Se trata de un fenómeno poco habitual en la medida en que el Brent generalmente cotiza con una prima de varios dólares por encima del WTI. La última vez que esto sucedió fue durante el shock inicial provocado por el estallido del covid en Occidente en 2020, cuando el WTI llegó incluso a cotizar en precios negativos y el Brent se mantuvo por poco en positivo. Este lunes, el barril de WTI está un dólar más 'caro' que el de Brent, pero en esta primera semana de abril la diferencia ha llegado a los tres dólares. Los analistas intentan explicar el fenómeno en el actual escenario.

En primer lugar, los futuros de referencia para el Brent son con vencimiento en junio, mientras que los del WTI tienen vencimiento mayo. Y, en esta coyuntura, la 'urgencia' ante una clara crisis de suministro 'se paga'. La explicación que subyace a esto es que los operadores intuyen una grave disrupción a corto plazo, esperando una resolución del conflicto en Irán no muy tardía.

Cuando hay escasez de una materia prima, los compradores tienden a pagar más para recibirla lo antes posible. Esto se conoce como backwardation, y es la forma en que el mercado adelanta la oferta para satisfacer la demanda, además de disuadir las compras que no son estrictamente necesarias, explican analistas de materias primas al Wall Street Journal.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.