



Newsletter



aevecar



Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2544

4 de diciembre de 2024

- [Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas e Impuesto sobre el Valor Añadido](#)
- [Resoluciones de Autoridades Portuarias](#)
- [Licitaciones suministros de energía](#)
- [Avance provisional de consumo octubre 2024](#)
- [Importaciones de crudo a España octubre 2024](#)
- [La UCO detecta filtraciones de Hacienda a la red del fraude con los hidrocarburos](#)
- [Las aerolíneas no «están adoptando lo suficiente» el combustible sostenible, según un estudio](#)
- [Los vehículos electrificados caen el 2,8% con 109.985 unidades vendidas hasta noviembre](#)

-  Europa destina 4.600 millones para la producción de baterías eléctricas e hidrógeno verde
-  El BCE advierte de que los fondos europeos están teniendo menos de la mitad del impacto previsto

Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas e Impuesto sobre el Valor Añadido

Orden HAC/1347/2024, de 28 de noviembre, por la que se desarrollan para el año 2025 el método de estimación objetiva del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y el régimen especial simplificado del Impuesto sobre el Valor Añadido.

[o PDF \(BOE-A-2024-24949 - 88 págs. - 1.548 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Resoluciones de Autoridades Portuarias

Anuncio de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras por la que se somete a información pública la solicitud de Cepsa Comercial Petróleo, S.A.U. de una concesión en el Muelle Pesquero Algeciras.

- [PDF \(BOE-B-2024-43594 - 1 pág. - 143 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Licitaciones suministros de energía



Anuncio de formalización de contratos de: Jefatura de Asuntos Económicos del Mando de Apoyo Logístico. Objeto: Combustible a granel Lote 1 Península - Baleares. Expediente: 2024/ETSAE0906/00003877E.

- [PDF \(BOE-B-2024-43680 - 2 págs. - 153 KB\)](#)

Anuncio de formalización de contratos de: Jefatura de la Sección Económico-Administrativa 41 - Base Aérea de San Javier. Objeto: Suministro de combustibles líquidos EVA 5 y EVA 13 (gasóleo C de calefacción) según A.M. 2021/JCMDEF/00000096, de julio a noviembre 2024. Expediente: 2024/EA41/00001334E.

- [PDF \(BOE-B-2024-44369 - 2 págs. - 154 KB\)](#)

Anuncio de formalización de contratos de: Dirección Económico Financiero de la Dirección General de Infraestructura. MDE. Objeto: CBAM #1 Acuerdo Marco para el suministro de combustibles líquidos de ámbito nacional para el MINISDEF y O.O.A.A.LOTE I (2021/JCMDEF/00000096E). Expediente: 2024/SP03032003/00003583E.

- [PDF \(BOE-B-2024-44528 - 2 págs. - 156 KB\)](#)

Anuncio de formalización de contratos de: Dirección Económico Financiero de la Dirección General de Infraestructura. MDE. Objeto: CBAM #1 Acuerdo Marco para el suministro de combustibles líquidos de ámbito nacional para el MINISDEF y O.O.A.A.LOTE II (2021/JCMDEF/00000096E). Expediente: 2024/SP03032003/00003584E.

- [PDF \(BOE-B-2024-44530 - 2 págs. - 156 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)





Avance provisional de consumo octubre 2024

En octubre asciende el consumo de los combustibles de automoción (+2,9% vs. octubre 2023)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Importaciones de crudo a España octubre 2024

Las importaciones de crudo a España disminuyen en octubre (-6,4% vs. oct-23)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



La UCO detecta filtraciones de Hacienda a la red del fraude con los hidrocarburos

La Unidad Central Operativa de la Guardia Civil ha detectado filtraciones de la Agencia Tributaria a la trama del fraude con los hidrocarburos. En un informe de los investigadores, al que ha tenido acceso este periódico, se evidencia cómo Miguel Ángel Benito Irazábal, uno de los implicados de la red, pudo "contar con la ayuda" del funcionario Alfredo Ayuso Rodríguez "para obtener informaciones confidenciales" sobre

SKT Oil, una de las entidades dedicadas a la compraventa de hidrocarburos e investigadas por el devengo en el pago del IVA.

Las conversaciones interceptadas por la Guardia Civil demuestran la "preocupación" de Benito Irazábal por una posible inspección de Hacienda a SKT Oil y cómo Ayuso Rodríguez le confirma que la sociedad aún no ha levantado ninguna sospecha. "Buenos días, de momento no hay nada abierto que yo haya visto. No haya notificación pendiente o que se vaya a iniciar. Nada. No hay nada contra SKT por parte de Hacienda. Ufff... menos mal", reza el mensaje.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#) 

Las aerolíneas no «están adoptando lo suficiente» el combustible sostenible, según un estudio


«No hay suficiente materia prima» y «no están haciendo todo lo posible por impulsarlo». Estas son las dos posturas enfrentadas en torno al combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés). Una la representan las aerolíneas y la otra las organizaciones que impulsan una transición verde.

Producido a partir de aceites vegetales o de cocina usado, grasas animales e, incluso, basura orgánica, el SAF es la esperanza verde para la descarbonización del sector de la aviación. La normativa de la Unión Europea establece que para el 2025, el sector aeronáutico tiene que llenar sus tanques al menos con un 2% de este combustible sostenible. El objetivo luego aumentará al 6% en 2030, al 20% en 2035 y posteriormente al 70% para 2050.

A dos años de la primera meta intermedia: «las aerolíneas no están haciendo lo suficiente para implantar el SAF». Esta es la conclusión principal de un estudio publicado este martes por Transport & Environment (T&E). «No solo no están haciendo lo suficiente, sino que muchas no están haciendo nada», denuncia la organización comunitaria.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: DIARIO SUR

[Volver a los titulares](#) 



Los vehículos electrificados caen el 2,8% con 109.985 unidades vendidas hasta noviembre

Las ventas de vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) caen un 11,3% en noviembre, con 11.458 ventas. Del total de ventas ha supuesto el 11,37% del conjunto del mercado en noviembre.

Se acumulan así un total de 109.985 unidades, un 2,8% inferior que el mismo periodo del año anterior. En el acumulado del año la cuota total aumenta levemente hasta el 9,92%, aunque todavía 9 décimas por debajo del año pasado.

En el total del año, las ventas de turismos electrificados acumulan 100.802 unidades, lo que se sitúa un 0,5% por debajo del mismo periodo de 2023. Respecto a la cuota total de mercado es 6 décimas inferior al año anterior, representando el 11,06% del mercado general.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Europa destina 4.600 millones para la producción de baterías eléctricas e hidrógeno verde

La Comisión Europea ha destinado este martes 4.600 millones de euros a impulsar tecnologías 'limpias' como la fabricación de baterías para vehículos eléctricos o el desarrollo del hidrógeno renovable en el marco del Fondo de Innovación.

De este importe 3.400 millones de euros se invertirán a través de dos convocatorias de propuestas para acelerar el despliegue de tecnologías innovadoras de descarbonización en Europa, incluidas las baterías para vehículos eléctricos.

Además Bruselas pondrá en marcha la segunda subasta del Banco Europeo del Hidrógeno para acelerar la producción de hidrógeno renovable en el Espacio Económico Europeo (EEE) con un presupuesto de 1.200 millones de euros procedentes de fondos de la UE, a los que se suman de otros 700 millones de euros de tres Estados miembro.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).



El BCE advierte de que los fondos europeos están teniendo menos de la mitad del impacto previsto



Tras superar la primera mitad del periodo de seis años que los países tienen para ejecutar los fondos europeos Next Generation EU, lanzados en 2021 para ayudar a los países en la recuperación pospandemia, el Banco Central Europeo (BCE) analiza el impacto económico. Y la conclusión es que la ejecución de estos fondos "no ha estado a la altura de las expectativas". Calcula que el PIB de la zona euro ha crecido entre una décima y dos décimas en 2023 como consecuencia del mecanismo, frente al 0,5% que había previsto en inicio.

Los técnicos del BCE apuntan que, en comparación con el anterior análisis publicado en 2022, se espera que el impacto macroeconómico del NGEU, en particular sobre el PIB y los ratios de deuda pública, se desplace con el tiempo debido a los retrasos generalizados en la implementación de los gastos y reformas vinculados al NGEU. "Es crucial que los Estados miembros de la zona del euro aborden los problemas de aplicación durante el período restante de vigencia de este programa para aprovechar plenamente sus beneficios", advierten.

En este sentido, en 2026, año de finalización del mecanismo en el que todos los países deberán haber cumplido íntegramente los Planes de Recuperación pactados con Bruselas para recibir todos los fondos europeos, el BCE espera que el impacto de los Next Generation en la actividad económica aumente, elevando el PIB de la eurozona entre un 0,4% y un 0,9%. En sus primeras proyecciones había estimado un impacto para esta segunda segunda etapa de ejecución del 1,5%, aproximadamente.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: VOZ POPULI



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

