



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2499

29 de noviembre de 2023

- Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual septiembre 2023 nº 310
- Empieza la COP28: las claves y cómo seguir la cumbre más importante en años
- Exolum reclama neutralidad tecnológica y evitar caer en el exceso de regulación
- El plan de China para dominar todo el coche eléctrico oculta algo mucho más grande
- Cepsa incorpora al aeropuerto de Málaga para la venta de combustible sostenible
- El viaje de ida y vuelta de YPF: de la expropiación a Repsol al intento de privatización de Milei



## Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual septiembre 2023 nº 310



El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)


[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Empieza la COP28: las claves y cómo seguir la cumbre más importante en años



La Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, más conocida como la Conferencia de las Partes o COP, celebra este 2023 su 28ª edición. La cumbre climática más importante del año tendrá lugar en Expo City Dubái entre el 30 de noviembre y el 12 de diciembre y centrará su mirada en cuatro cuestiones de máxima relevancia para el futuro del planeta: la reiteración y la revisión de los Acuerdos de París (alcanzados en la COP de 2015), el objetivo de 1,5°C, el fin de los combustibles fósiles y el pico de emisiones mundiales de CO2 establecido para 2025.

Para ello, la conferencia, al margen de días de apertura y clausura, se dividirá en siete temáticas, cada una abordada en un día diferente: cambio climático y salud, cambio climático y economía, cambio climático

y energía, cambio climático y transporte y urbanismo, cambio climático y juventud, cambio climático y la naturaleza y el mar y, por último, cambio climático y alimentación, agricultura y agua.

España desempeña un papel fundamental durante esta cumbre, puesto que llega a la misma ostentando la Presidencia del Consejo de la Unión Europea (UE), la cual actúa como una entidad única durante la COP. Así, será la vicepresidenta y ministra de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, la que dirija la unidad de actuación europea. De hecho, nuestro país contará con su propio pabellón, el Spain Pavilion, el cual albergará la celebración de eventos y encuentros de diversa índole.

### **Canales y medios de difusión de la COP28**

Para facilitar el seguimiento de esta conferencia de nivel internacional, el MITECO pone a disposición los siguientes canales y medios de difusión, incluida una guía para entender la importancia de esta edición y la web del Spain Pavilion, donde pueden verse los eventos que tendrán lugar en él cada día.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** MITECO

[Volver a los titulares](#)



## **Exolum reclama neutralidad tecnológica y evitar caer en el exceso de regulación**



Exolum cuenta con más de 90 años de experiencia en el sector energético. Ha vivido tres grandes procesos de transformación y tiene claro cual es el camino para adaptarse a la nueva necesidad climática: la neutralidad tecnológica. Nació como Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos (Campsa) en 1927 y luego se convirtió en Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH). En 2021 comenzó a operar bajo la marca Exolum con el foco puesto en la adaptación del negocio a la descarbonización y a la transición energética, en la digitalización de sus actividades y en la lucha contra el cambio climático.

Andrés Suárez, director corporativo de Estrategia y Crecimiento de Exolum, se sienta con La Información y lanza un mensaje a la clase política. "Si queremos una transición energética ordenada basada en incentivos, tal y como está haciendo Estados Unidos con la Ley de lucha contra la Inflación (IRA) y no en vetos que condicionen de antemano el nuevo mapa energético, hay que garantizar la neutralidad tecnológica. Lo que defendemos desde Exolum es que se contemplen todas las tecnologías propuestas por la Unión Europea: electricidad, hidrógeno, biocombustibles y combustibles sintéticos, y que no exista agravio comparativo, de modo que todas ellas puedan tener las mismas oportunidades de desarrollo. Este punto es clave, ya que debemos dejar que las tecnologías evolucionen y maduren en la búsqueda de las mejores soluciones para el futuro", subraya.

El directivo opina que no se debe dejar fuera ninguna tecnología que pueda contribuir al objetivo de la descarbonización y que por ello se deben impulsar todas las opciones disponibles para que compitan en libre mercado y "facilitar la toma de decisiones ex-ante". Considera así que es clave elevar el ritmo de las

inversiones "creando seguridad jurídica" y ofreciendo a las empresas unos "retornos sostenibles con una regulación que incentive".

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



## El plan de China para dominar todo el coche eléctrico oculta algo mucho más grande



Pese a la ralentización que sufre hoy la economía china, el 'gigante asiático' ha disfrutado de un fortísimo crecimiento económico durante los últimos 40 años. Casi medio siglo en el que el PIB ha presentado tasas de variación positivas de forma ininterrumpida. Obviamente, no se puede atribuir este 'milagro' a un solo factor. No obstante, hay algo que parece evidente: China ha sido siempre capaz de encontrar la forma de producir lo que Occidente deseaba en cada momento a un precio casi inigualable: desde los juguetes a la ropa, pasando por la tecnología, el material sanitario durante covid... y ahora el coche eléctrico y casi todo lo que rodea a la transición energética.

En la última década, China ha pasado de ser una nación que seguía de lejos la tendencia a convertirse en la fuerza dominante que dirige la orquesta del futuro del transporte eléctrico. Los números hablan por sí solos, pintando un retrato convincente de la conquista china en todas las etapas de la cadena de valor de los vehículos eléctricos. China no solo lidera la producción de coches eléctricos (está disparando sus exportaciones), también está logrando el control de todas las etapas de la cadena de valor y de los minerales clave para producir estos vehículos. En 2022, se fabricaron más de 2,3 millones de coches eléctricos en China, representando entre el 60-70% de la producción mundial. Pero hay mucho más.

### **Controlar toda la cadena de valor del coche**

Cada vez parece más evidente que China quiere controlar la cadena de valor entera del coche eléctrico. Desde la extracción del primer mineral hasta el último acabado del vehículo. Desde BCA Research explican en un trabajo publicado la semana pasada que el mercado del coche eléctrico se está acercando a una coyuntura crítica que, dependiendo de cómo se desarrollen los acontecimientos, determinará cómo evoluciona todo el transporte durante la transición a las energías renovables. Este es un plan que viene de lejos. Hace años se decía que China de 'mayor' quería ser Alemania y fabricar los BMW del futuro. Si no lo está haciendo ya, está a un paso de hacerlo.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





## Cepsa incorpora al aeropuerto de Málaga para la venta de combustible sostenible

La empresa energética Cepsa comienza a comercializar combustible de aviación sostenible (SAF, por sus siglas en inglés) en el aeropuerto de Málaga. Se trata del cuarto aeropuerto español con más afluencia de pasajeros, que cuenta con más de 20 millones registrados a mediados de este mes por primera vez en su historia.

El aeropuerto de Málaga se suma de esta manera a los de Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca y Sevilla, donde la compañía ya comercializa SAF. En un comunicado, han querido señalar que el pasado julio se convirtieron en la primera empresa en ofrecer este biocombustible de segunda generación de manera permanente en cuatro aeropuertos españoles. Con la adición del aeropuerto malagueño, Cepsa cuenta con el suministro para el 60% del tráfico de pasajeros en el país.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



## El viaje de ida y vuelta de YPF: de la expropiación a Repsol al intento de privatización de Milei

La petrolera argentina YPF ha vuelto a ser protagonista, 11 años después de la nacionalización por parte del gobierno argentino que llevó a Repsol a perder el control de la empresa, por el plan de privatización que ha anunciado Javier Milei, el nuevo presidente del país. YPF estará lista para salir al mercado en los próximos años, y cuenta con un as bajo la manga que la convierte en una compañía con un potencial "masivo" para el banco de inversión Citi: su presencia dominante en Vaca Muerta, uno de los yacimientos de petróleo más importantes del mundo.

La noticia de la privatización de YPF la ha convertido en una de las firmas de moda en el mercado del petróleo. El crecimiento de la demanda de crudo todavía no ha tocado techo, y aunque algunas de las firmas más importantes de la industria hayan decidido ir rotando su negocio hacia las energías renovables, la inversión en nuevos yacimientos es vital para que este proceso no se convierta en una pesadilla en los próximos años. Este es el dato fundamental que convierte ahora a YPF en una compañía con un potencial "masivo" para Citi, al haberse asegurado años de producción en uno de los yacimientos más importantes del planeta: Vaca Muerta.

Aunque Vaca Muerta es el principal argumento con el que cuenta YPF para defender su valor, no es el único que tiene a su favor. El banco estadounidense también destaca "la progresiva normalización de su coste de capital; el continuo crecimiento de su producción, con una gran propiedad en Vaca Muerta; la convergencia con los precios internacionales; la diversificación de sus activos no esenciales; la eliminación de los aranceles y los subsidios; la desinversión de sus negocios no esenciales y el desarrollo futuro de una infraestructura de gas natural licuado, además de la eventual privatización", como los argumentos que sostienen la tesis de inversión de Citi para la compañía, situándola en un precio objetivo de 20 dólares para el ADR de YPF que cotiza en Estados Unidos.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**Aviso jurídico**

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su

comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.