



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2480

14 de junio de 2023

- [Corrección errores Anejos A y B del ADR 2023](#)
- [Estadísticas CORES consumos productos petrolíferos abril 2023](#)
- [La demanda de gas licuado del petróleo \(GLP\) canalizado disminuyó un 6,5% en 2022](#)
- [Presentación ISTOBAL: Sistemas de reciclaje de agua para lavados](#)
- [Alerta en coches de Citroën, DS y Peugeot: la OCU avisa de que se puede incendiar la batería](#)
- [Wetselaar \(Cepsa\) prevé que España se convierta en el principal exportador de energía verde de Europa](#)



Corrección errores Anejos A y B del ADR 2023



Corrección de errores del Texto enmendado de los Anejos A y B del Acuerdo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera (ADR 2023) con las Enmiendas adoptadas durante la sesión 110.^a del Grupo de trabajo de transportes de mercancías peligrosas de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (CEPE).

- PDF (BOE-A-2023-13664 - 197 págs. - 2.281 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Estadísticas CORES consumos productos petrolíferos abril 2023



CORES ha actualizado las estadísticas mensuales correspondientes al mes de abril 2023 en las que se incluye información sobre el consumo, comercio exterior, balance, producción y existencias de productos petrolíferos y gas natural en España.

Si quiere obtener los consumos de productos petrolíferos por CCAA y provincias pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CORES



La demanda de gas licuado del petróleo (GLP) canalizado disminuyó un 6,5% en 2022

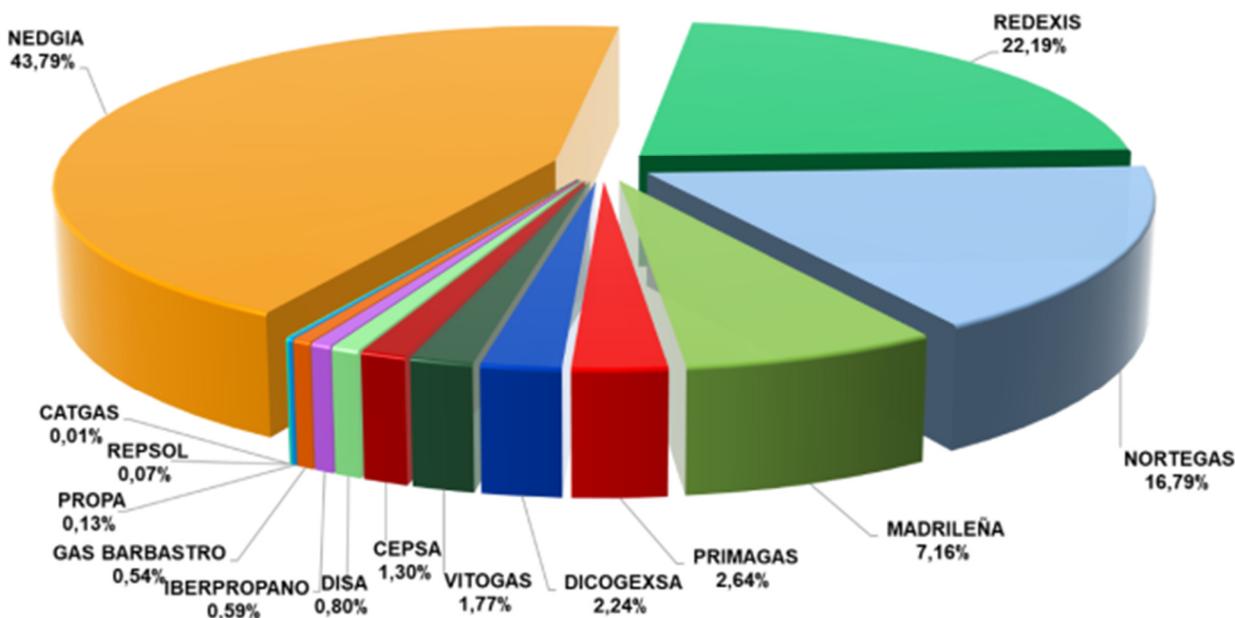
La demanda de GLP por canalización cayó el año pasado hasta 170.244 toneladas (equivalentes a 2.356 GWh), un 6,5% inferior a la de 2021, según el último informe de supervisión del mercado de la CNMC. ([IS/DE/008/22](#))

El número de clientes en el suministro regulado de GLP canalizado a finales de año fue de 410.255, 26.315 menos que en el año anterior. Durante 2022, se reactivó la transformación de redes de GLP a gas natural, tras el parón producido por el COVID en 2020 y 2021.

El suministro de GLP por canalización no está liberalizado y tiene una tarifa regulada (que se aprueba mensualmente). El término variable de la tarifa subió hasta el mes de abril de 2022 y, a partir de este mes, inició una senda descendente, para acabar el año en 97,1189 c€/Kg (lo que supuso un descenso interanual del 4%). En comparación con la tarifa regulada del gas natural, su precio se mostró más competitivo a partir del último cuatrimestre.

Cifras por grupo empresarial

Nedgia (Naturgy) fue el grupo con mayor cuota de ventas (un 43,8%), seguido de Redexis (con un 22,2%), Nortegas (con un 16,8%) y Madrileña (con un 7,2%). El resto de las compañías sumaron en conjunto el 10,1% de las ventas en España.



Cuotas de mercado por volumen de ventas finales de GLP canalizado en el año 2022.

En cuanto al número de clientes, las cuotas de mercado quedaron así:

- Nedgia: 41,8%
- Redexis: 25,9%
- Nortegas: 21,7%

Repsol fue el principal proveedor de GLP a las empresas distribuidoras de GLP canalizado.

Sanciones a empresas

La CNMC instruyó en 2022 nueve expedientes sancionadores contra empresas del sector de GLP canalizado[1] por aplicar de forma irregular precios, tarifas o peajes regulados. La Dirección General de Política Energética y Minas resolvió los expedientes con sanciones por un valor total de 2,8 millones de euros.

En concreto, estas sanciones se referían a la inclusión en la factura del suministro de GLP canalizado de un importe adicional en concepto de "servicio de atención de urgencias" (SAU), cuya retribución ya está incluida en la tarifa regulada del suministro.

Si quiere obtener las estadísticas de GLP de junio de 2023 pinche [AQUÍ](#).

[1] Gas Natural Redes GLP S.A., Redexis GLP S.L., Redexis S.A., NED Suministro GLP S.A.U., Madrileña Red de gas S.A.U., Vitogas España S.A., Gas Extremadura GLP Red S.L.U., CEPSA Comercial Petróleo S.A.U. y Vitogas España S.A.

FUENTE: CNMC



Presentación ISTOBAL: Sistemas de reciclaje de agua para lavados

Mañana, 15 de junio, de 11 a 12 horas la empresa ISTOBAL va a realizar una **PRESENTACION DE SISTEMAS DE RECICLAJE DE AGUA**, para ahorrar y descontaminar el agua en las instalaciones de lavado.

El enlace para quien esté interesado en dicha presentación:

Reunión de Microsoft Teams

Únase a través de su ordenador, aplicación móvil o dispositivo de sala

Haga clic aquí para unirse a la reunión

ID de la reunión: 357 543 480 314

Código de acceso: sqTfZX

[Descargar Teams](#) | [Unirse en la web](#)

[Infórmese](#) | [Opciones de reunión](#)

[Volver a los titulares](#)



Alerta en coches de Citroën, DS y Peugeot: la OCU avisa de que se puede incendiar la batería

Safety Gate, el sistema de alerta rápida de la Unión Europea para productos no alimentarios peligrosos, ha emitido una alerta informando de un fallo de seguridad que podría afectar a las baterías de hasta 70.000 vehículos en España. Los coches en cuestión pertenecen a las marcas Citroën, DS y Peugeot, todas ellas francesas y que en su día constituían el grupo PSA, hoy integrado en Stellantis

Según recoge la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), el problema se debería a la corrosión generada por una posible infiltración, lo que podría conllevar un potencial riesgo de incendio en determinados modelos de estas tres marcas, que fueron fabricados entre el año 2019 y el actual 2023.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)



Wetselaar (Cepsa) prevé que España se convierta en el principal exportador de energía verde de Europa



El CEO de Cepsa, Maarten Wetselaar, cree que España se puede convertir en el principal proveedor de hidrógeno y amoníaco verde de Europa, en detrimento de los países del norte del Continente, al tiempo que se desarrolla la reindustrialización.

En su intervención en el Foro Cinco Días, Wetselaar ha explicado que el conflicto de Ucrania ha conseguido "alinear la agenda de la transición energética, que ya era urgente, con la agenda de autonomía energética", un asunto que "se ha convertido en más urgente que la descarbonización".

Con los proyectos ya en marcha que Cepsa tiene en Andalucía, España tiene la oportunidad de "crear una base industrial", y se puede convertir en exportador de energía verde.

El potencial del hidrógeno para Cepsa

Hasta ahora, Holanda o Alemania tenían energía más barata -en el segundo caso, procedente de Rusia-, pero ahora la situación ha cambiado, y ya que "la industria va donde la energía es más barata", si se puede construir una base industrial de moléculas verdes "paso a paso" se avanzará en la reindustrialización del país.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL PERIÓDICO DE LA ENERGÍA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.

