



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2475

10 de mayo de 2023

-  [Anuncios Autoridades Portuarias](#)
-  [Importaciones de crudo a España marzo 2023](#)
-  [Importaciones y exportaciones de gas natural marzo 2023](#)
-  [Listados de operadores al por mayor de productos petrolíferos](#)
-  [¿Qué coches pueden funcionar con biocombustibles?](#)
-  [Cepsa negocia la compra del líder en gasolineras 'low cost' Ballenoil](#)
-  [Carlos Barrasa \(Cepsa\): "Produciremos hidrógeno en Andalucía a mitad de precio que Centroeuropa"](#)

Anuncios Autoridades Portuarias



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Barcelona por el que se hace público el otorgamiento a Suardíaz Servicios Marítimos de Barcelona, S.L. de una licencia para la prestación del servicio portuario de suministro de combustible a buques mercantes mediante gabarra en el puerto de Barcelona. Exp. 045/2023-SGSJC.

- [PDF \(BOE-B-2023-12978 - 1 pág. - 143 KB\)](#)

Anuncio de la Autoridad Portuaria de Barcelona por el que se hace público el otorgamiento a Verenigde Tankrederij Spain, S.A. de una licencia para la prestación del servicio portuario de suministro de combustible a buques mercantes mediante gabarra en el puerto de Barcelona. Exp. 062/2023-SGSJC.

- [PDF \(BOE-B-2023-13200 - 1 pág. - 143 KB\)](#)

Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se otorga licencia provisional para la prestación del servicio portuario de suministro de combustible a buques por medio de camiones cisterna en el Puerto de Tarragona.

- o [PDF \(BOE-B-2023-13534 - 1 pág. - 141 KB\)](#)

Resolución de la Autoridad Portuaria de Tarragona por la que se otorga licencia provisional para la prestación del servicio portuario de suministro de combustible a buques por medio de camiones cisterna en el Puerto de Tarragona.

- o [PDF \(BOE-B-2023-13535 - 1 pág. - 142 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares





Importaciones de crudo a España marzo 2023

Las importaciones de crudo a España descienden en marzo (-7,8% vs. mar-22)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Importaciones y exportaciones de gas natural marzo 2023

Descienden las importaciones netas de gas natural (-13,5% vs. mar-22)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Listados de operadores al por mayor de productos petrolíferos

En cumplimiento del artículo 42 de la Ley de Hidrocarburos, la CNMC publica y mantiene actualizado el listado de operadores al por mayor de productos petrolíferos que han comunicado al Ministerio para la Transición Ecológica el inicio de su actividad.

Listado de operadores al por mayor de productos petrolíferos, en virtud de su condición de filiales de refinerías

FUENTE: CNMC

Volver a los titulares



¿Qué coches pueden funcionar con biocombustibles?



Desde los aviones a los tractores, pasando por barcos, vehículos privados o camiones, el transporte seguirá necesitando durante mucho tiempo combustibles líquidos como fuente principal de energía, según las estimaciones de la AOP (Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos). Por este motivo, Repsol ha puesto en marcha el suministro de diésel renovable 100% en tres estaciones de servicio en Madrid, Barcelona y Lisboa (Portugal). Con esta iniciativa, se convierte en la primera compañía española que expende combustible renovable 100% en la Península Ibérica.

La compañía multienergética mantiene una fuerte apuesta por los combustibles renovables, que son una de las principales palancas de la estrategia de Repsol para acelerar la descarbonización del transporte y conseguir su objetivo de convertirse en una compañía cero emisiones netas en 2050. La principal ventaja de su uso es que pueden utilizarse en vehículos actuales sin necesidad de realizar modificaciones en los motores ni en las infraestructuras de distribución y de repostaje ya existentes.

Las primeras estaciones de servicio de Repsol que ofrecen este carburante cero emisiones netas están ubicadas en el mercado de Mercamadrid (Madrid), Esparraguera (Barcelona) y Alcochete (región de Lisboa). Las tres suministran ya diésel renovable, producido a partir de residuos orgánicos, a clientes profesionales que cuenten con acuerdos con Repsol y en breve estará disponible a todos los clientes.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: ABC

Volver a los titulares



Cepsa negocia la compra del líder en gasolineras 'low cost' Ballenoil



La segunda petrolera española está en conversaciones avanzadas para adquirir un grupo que tiene más de 200 estaciones de servicio totalmente automatizadas por entre 200 y 300 millones.

Cepsa, segunda petrolera de España, se encuentra en negociaciones avanzadas para la adquisición de Ballenoil, líder español en el segmento de gasolineras low cost, con más de 200 estaciones de servicio completamente automatizadas en la actualidad.

Si quiere acceder a la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Carlos Barrasa (Cepsa): "Produciremos hidrógeno en Andalucía a mitad de precio que Centroeuropa



Carlos Barrasa dejó la presidencia de BP España para asumir el reto de convertir a Cepsa -uno de sus principales competidores- en uno de los protagonistas de la transición energética como máximo responsable del área de energías limpias de la compañía.

Desde su llegada a la compañía hace poco más de un año, ¿Cómo avanzan los proyectos de hidrógeno? ¿Han iniciado los permisos?

Estamos ultimando los estudios técnicos de los proyectos y se presentarán formalmente a la Administración antes de verano. En la actualidad la prioridad es obtener el acceso a la red para los electrolizadores. Estamos trabajando con Red Eléctrica, con el Ministerio y con la Junta de Andalucía para resolverlo cuanto antes. Nuestro acuerdo con EDP nos ayuda mucho, pero es necesario disponer de una red dimensionada para iniciar la producción en 2026. Sabes que la legislación del hidrógeno está todavía pendiente de finalizarse en Bruselas y tardará, por lo tanto, unos meses en llegar aquí. Pero sí estamos ya en marcha, tanto por la parte de permisos como la parte de offtakers, que es lo crítico en el hidrógeno.

La planta de hidrógeno verde en Campo de Gibraltar permitirá sustituir el hidrógeno gris que usamos ya en nuestra refinería y potenciar la actividad de bunker. Además de producir energía para las industrias próximas, hemos firmado un acuerdo con el Puerto de Rotterdam para favorecer el primer corredor de hidrógeno verde entre el sur y el norte de Europa. El hidroduto con Marsella es una buena noticia, pero este acuerdo nos permitirá exportar hidrógeno verde al norte de Europa mucho antes, en una región donde la demanda es muy alta. En el polo de Huelva también tendremos una capacidad de 1GW que resolverá la demanda interna para el refino, pero también apoyará la producción de biocombustibles de segunda generación. En Huelva contamos además con un importante acuerdo con Fertiberia con el que desarrollaremos un anillo para asegurar la producción constante. Para el transporte marítimo contaremos con soluciones de amoniaco y metanol. Para estos grandes proyectos de interés europeo el acceso a los fondos europeos es una gran oportunidad.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche **AQUÍ**.

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47

4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.