



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2474

3 de mayo de 2023

- 🔍 [Contrato de suministro de combustible](#)
- 🔍 [Avance provisional de consumo marzo 2023](#)
- 🔍 [Los transportistas piden apoyo al Gobierno para impulsar el uso de ecocombustibles](#)
- 🔍 [Cepsa alcanza los 250.000 usuarios de su aplicación Gow en diez días](#)
- 🔍 [AEDIVE presenta el balance de 2022 de las infraestructuras y vehículos eléctricos](#)
- 🔍 [El petróleo camina por la 'cuerda floja' tras sufrir la mayor caída en cuatro meses](#)

Contrato de suministro de combustible



Anuncio de formalización de contratos de: Instituto Social de la Marina -Dirección Provincial de Ceuta. Objeto: Suministro gasóleo para la caldera de ACS de la DP del Instituto Social de la Marina en Ceuta. Expediente: 512023PA1002.

- PDF (BOE-B-2023-12464 - 2 págs. - 154 KB)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Avance provisional de consumo marzo 2023



El consumo de combustibles de automoción en el primer trimestre de 2023 alcanza 6.469 kt (+0,2% vs. 1T2022)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





Los transportistas piden apoyo al Gobierno para impulsar el uso de ecombustibles

La Plataforma para la Promoción de los Ecombustibles, de la que forma parte la Confederación Española de Transporte de Mercancías, ha solicitado al Gobierno el impulso de los combustibles líquidos neutros en carbono.

Sus integrantes entienden que los ecombustibles son necesarios para descarbonizar el transporte, dada su difícil electrificación, la falta de infraestructuras y la necesidad de utilizar todas las tecnologías disponibles para acelerar la reducción de emisiones de CO2.

Ahora que la Unión Europea ha dado un paso en esta dirección, apoyando los combustibles sintéticos como vía de descarbonización del transporte ligero, la Plataforma reclama que el Gobierno contemple el uso de ecombustibles para la reducción de emisiones de CO2.

También insiste en la necesidad de apostar por un enfoque de neutralidad tecnológica, pues está demostrado que los ecombustibles pueden descarbonizar la movilidad de forma inmediata.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CADENA DE SUMINISTRO

[Volver a los titulares](#)



Cepsa alcanza los 250.000 usuarios de su aplicación Gow en diez días

Cepsa Gow, la aplicación de fidelización de la petrolera, ha logrado un total de 250.000 descargas en sus primeros diez días de vida. Concretamente, un 70% en la plataforma de Android y un 30% en iOS. La compañía avanza así en la fidelización de sus clientes para poder hacer frente al fuerte crecimiento en ventas que había experimentado Repsol con un aumento del 12% en las ventas de carburante en el primer trimestre de este año.

La compañía que dirige Maarten Wetselaar, ofrece a sus usuarios conseguir saldo tanto en Cepsa como en sus compras del día a día para canjear por combustible, recargas eléctricas, lavados o productos de la tienda de Cepsa, pero también en los 400 puntos de venta de Carrefour en las estaciones de servicio.

La compañía ha creado un amplio ecosistema de alianzas con cerca de 40 empresas colaboradoras, entre las que destacan El Corte Inglés y Amazon -dos de los principales colaboradores de Repsol- así como Ikea, Booking, Fnac, Nike, La Casa del Libro, eDreams, Europcar, Mediamarkt, Pangea, Toys R Us y Sprinter, entre otros. Así, los clientes de la energética podrán acumular hasta un 10% de saldo con sus compras y podrán conseguir un ahorro anual estimado de más de 300 euros.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



AEDIVE presenta el balance de 2022 de las infraestructuras y vehículos eléctricos



AEDIVE ha presentado en el salón de actos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico su Anuario de Movilidad Eléctrica que echa un vistazo al 2022 en relación con el mercado de los coches eléctricos, mientras que plantea los objetivos del sector de cara a 2023.

Así, uno de los datos más relevantes es el de las infraestructuras de recarga públicas, de las que hasta ahora no se tenían datos fiables ni oficiales. Según AEDIVE, 2022 cerró con 21.573 puntos de recarga públicos operativos en territorio español, de los que el 65 por ciento son de más de 22 kW de potencia y de estos, el 30 por ciento son rápidos y de alta potencia hasta 400 kW, lo que desdice a quienes señalan que la mayoría de los puntos de carga de acceso público disponibles son de baja potencia.

El documento destaca que sólo en 2022 se instalaron 8.200 puntos de recarga nuevos, lo que ha supuesto un crecimiento de un 38 por ciento de las infraestructuras de recarga pública operativas en España. Además, se instalaron otras 7.400 públicas que, por el momento, no han sido puestas en marcha por problemas de concesión de licencias por las administraciones y de las compañías de distribución de energía. De haber pasado a ser operativas el incremento de puntos de carga hubiese alcanzado el 54 por ciento.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: MALAGA HOY

[Volver a los titulares](#)





El petróleo camina por la 'cuerda floja' tras sufrir la mayor caída en cuatro meses

El mercado de petróleo está siendo protagonista de una situación un tanto atípica. En un momento en el que la demanda se mantiene fuerte y los recortes no paran de sucederse por el lado de la oferta (la OPEP y Rusia), el precio del crudo está sufriendo caídas intensas que han llevado al barril de Brent y West Texas muy por debajo de los niveles previos a la guerra. El miedo a una recesión en los países avanzados y una ralentización en China lo puede todo. Por mucho que se recorte la oferta, si la demanda se debilita, el petróleo parece condenado a caer.

Este martes, el precio del petróleo intermedio de Texas (WTI) cerró con una caída del 5,3% hasta 71,66 dólares el barril, el mayor descenso en cuatro meses y encadenando una racha de cuatro jornadas de pérdidas. El Brent, de referencia global, se dejó un 5% hasta los 75,3 dólares. Esta jornada, el crudo cae más de un 2% y pierde los 74 dólares en el caso del Brent y los 70 en caso del Texas. Los inversores han puesto el foco en las crecientes posibilidades de recesión en EEUU, las preocupaciones por el techo de deuda en ese país y la debilidad que muestran algunos datos de consumo de materias primas en China.

No solo eso, los datos de comercio internacional publicados hasta la fecha también revelan que la economía se está debilitando en la Eurozona y otros países desarrollados, acercando a la economía global a lo que podría ser una nueva recesión. Si la economía en los países desarrollados se contrae, la demanda de petróleo crudo podría caer entre uno y dos millones de barriles diarios, dejando en nada los recortes implementados por la OPEP y Rusia.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.