



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2446

28 de septiembre de 2022

-  [Anuncio de la Autoridad Portuaria de Bilbao](#)
-  [Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual julio 2022 nº 296](#)
-  [Hacienda plantea una rebaja fiscal para pymes y autónomos tras el giro del PSOE](#)
-  [La solución al PERTE del coche eléctrico y conectado, el próximo lunes](#)
-  [Los números que demuestran que el coche de baterías es un viaje a ninguna parte](#)
-  [Citi cree que algo está cambiando en el petróleo: "Los mercados globales se están relajando"](#)
-  [La mitad de las refinerías de Francia inician una huelga a las puertas de un invierno crítico para Europa](#)
-  [Alemania da marcha atrás y se apresta a prolongar la vida de sus centrales nucleares](#)
-  [Los reyes del azulejo enfilan su salto al hidrógeno para romper el 'yugo' del gas](#)



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Bilbao



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Bilbao por el que se somete a información pública la solicitud de modificación de la concesión titularidad de "DBA Bilbao Port, S.L." en Zierbena.

- PDF (BOE-B-2022-29353 - 1 pág. - 142 KB)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares



Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual julio 2022 nº 296



El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

Puede descargar el documento PDF en este enlace

Puede descargar el documento EXCEL en este enlace

FUENTE: CORES



Hacienda plantea una rebaja fiscal para pymes y autónomos tras el giro del PSOE



El Ministerio de Hacienda prepara rebajas selectivas de impuestos junto con las subida a rentas altas y determinados colectivos dentro del paquete fiscal que ultima y que en principio prevé presentar este jueves. Lo que este lunes se perfilaba como una tanda de alzas fiscales, con alguna rebaja testimonial, se ha convertido este martes en una batería de subidas de impuestos a "los que más tienen" y de rebajas fiscales a "la clase media trabajadora para ayudar a las familias a luchar contra la inflación" y en aras de la "justicia social", entre las que se incluye a pymes y autónomos, según la ministra portavoz del Gobierno, Isabel Rodríguez. De fondo, un nuevo debate: este martes se ha producido un giro del PSOE con el anuncio de Ximo Puig de que deflacta la tarifa del IRPF, una propuesta que plantea el PP desde marzo a la que el Gobierno, especialmente, el ala socialista, se había opuesto sin matices.

Para las "familias vulnerables que más están sufriendo" tanto Rodríguez como el portavoz del Grupo Socialista en el Congreso, Patxi López han planteado rebajas fiscales y ayudas y la ministra ha apuntado a pymes y autónomos, colectivos a los que el Ministerio de Hacienda ha venido ayudando en la pandemia con moratorias y ayudas directas.

Este paquete fiscal se perfila en paralelo al cierre de la negociación presupuestaria con Podemos, aunque de momento los morados se vienen enterando por los medios de que los socialistas van aceptando medidas que plantean desde hace años. Es el caso de un impuesto a grandes fortunas anunciado la semana pasada por la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, o de la subida del IRPF a rentas altas y a rentas del capital y del Impuesto sobre Sociedades a grandes empresas que ahora se perfilan.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: VOZ POPULI



La solución al PERTE del coche eléctrico y conectado, el próximo lunes



El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo dará a conocer previsiblemente el próximo lunes, 3 de octubre, las resoluciones definitivas de ayudas y subvenciones de los proyectos que se han presentado al

PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado. Además, también se sabrá si finalmente obtienen la 'luz verde' definitiva por parte del Ejecutivo los tres proyectos rechazados en la resolución provisional y que se habían quedado fuera. Son los liderados por Stellantis para Madrid y Galicia, el de Rieju (motocicletas) en Barcelona y el de la china Envision y Acciona para construir una fábrica de baterías en Extremadura.

La pasada semana, Maroto, en un desayuno informativo organizado por Europa Press, afirmó que el Ejecutivo estaba evaluando las alegaciones presentadas por esos tres conglomerados de empresas (de los 13 que acudieron a la convocatoria). "Me consta que todas las empresas se han esforzado para justificar algunos de los elementos que los técnicos han considerado insuficientes y estamos en disposición de incrementar ese presupuesto inicial que asignamos, que era de unos 700 millones", apuntó la ministra.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Los números que demuestran que el coche de baterías es un viaje a ninguna parte



La transformación del transporte está siendo uno de los factores más determinantes en nuestra lucha para controlar el aumento de la temperatura del planeta. Los vehículos propulsados por combustibles fósiles tienen los días contados y la alternativa por la que todos apuestan son los coches eléctricos de baterías que no generan emisiones. Pero un nuevo informe ha calculado la cantidad de materias primas necesarias para llevar a cabo esa transición y su conclusión es que serán demasiadas.

Estamos rodeados de aparatos eléctricos que se alimentan de baterías de litio. Se podría decir que este mineral ha sido clave en el desarrollo tecnológico de las últimas décadas —por ejemplo suministrando energía y reduciendo el tamaño de los 'smartphones' que ahora llevamos todos en el bolsillo— y que lo será también en la nueva generación de medios de transporte y de sistemas de almacenamiento de energía para las fuentes renovables.

2.000 millones de coches eléctricos para 2050

Según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), en el último año se han vendido 6,6 millones de coches eléctricos en el mundo, mayoritariamente en China y en Europa. Esto es un nueve por ciento de la venta total de automóviles en el mundo, una cifra que dobla las ventas en 2021 y triplica las de 2020. La hoja de ruta de la AIE para conseguir emisiones netas en el año 2050 sostiene que el mundo necesitará 2.000 millones de coches eléctricos ligeros de batería, híbridos enchufables y de pila de combustible.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL



Citi cree que algo está cambiando en el petróleo: "Los mercados globales se están relajando"



El petróleo está viviendo meses de gran volatilidad. Pero en las últimas semanas, las fuertes oscilaciones de su cotización parecen apuntar más hacia abajo que hacia arriba. El contexto macroeconómico se está deteriorando de una forma tan rápida, que ni las sanciones sobre el petróleo y derivados rusos (que entrarán en vigor en 2023) están siendo capaces de evitar la corrección del oro negro, que se deja ya más de un 30% desde los máximos de marzo.

Los economistas de Citi han publicado una nota en la que explican el giro que está sufriendo el mercado de petróleo, desde una situación de estrechez en la que la demanda superaba a la oferta, a otra en la que el miedo al futuro y la desaceleración de la economía están permitiendo que las fuerzas se equilibren, e incluso que los inventarios comiencen a reconstruirse en algunos países. Por el momento, los futuros de crudo Brent han caído por debajo de los 85 dólares, niveles que no se veían desde enero de este año.

El barril de petróleo llegó a rozar los 140 dólares por al comienzo de la guerra en Ucrania ante el riesgo de que se produjese una interrupción súbita en los flujos de crudo que van desde Rusia a Europa (Rusia es el segundo mayor productor de petróleo del mundo). Sin embargo, este escenario no se ha ejecutado en la práctica, puesto que Moscú ha seguido colocando su petróleo en el mercado a otros compradores dispuestos a aprovechar el descuento del crudo de los Urales. Además, el rápido deterioro del sentimiento económico (miedo a una recesión por la inflación y las subidas de tipos) también ha aplacado el rally de los futuros de crudo. Ahora, estos miedos empiezan a hacerse patentes en los inventarios y los precios del petróleo.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA



La mitad de las refinerías de Francia inician una huelga a las puertas de un invierno crítico para Europa



Una huelga de trabajadores en las refinerías de petróleo de Francia está interrumpiendo el suministro de combustible en la tercera economía más grande de Europa, otro golpe para el país mientras lucha contra una crisis energética en expansión por el corte de suministro por parte de Rusia.

Los trabajadores se declararon en huelga en las refinerías de petróleo que manejan más de la mitad de la producción de combustible del país. Dos se han detenido por completo, mientras que un tercero avanza hacia niveles técnicos mínimos. Juntos representan más de la mitad de la capacidad de Francia para producir diesel, gasolina y otros combustibles. También hay una huelga en una cuarta planta que, de todos modos, se vio obstaculizada por un incendio.

La acción surge del desacuerdo sobre los salarios y pone de relieve el impacto de la crisis del costo de vida en Europa. El sindicato CGT que representa a los trabajadores está presionando a las compañías petroleras para que mejoren sus ofertas salariales, señalando las ganancias que obtuvieron las empresas con el alza de los precios de la energía y el petróleo.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Alemania da marcha atrás y se apresta a prolongar la vida de sus centrales nucleares



El temor ante la crisis energética lo puede todo. Alemania se prepara a prolongar el funcionamiento de dos de sus centrales nucleares para evitar los problemas de suministro este próximo invierno. Así lo ha asegurado este martes el ministro de Economía, Robert Habeck, en un evento sobre cambio climático. "Ya estamos en una situación en la que la prueba de estrés dice que podría ser necesario utilizar la energía nuclear para la seguridad de la red", ha precisado Habeck.

Berlín ya había hecho público a comienzos de septiembre que planeaba mantener dos de tres centrales como unidades de reserva durante la primera parte de 2023, aunque su cierre estuviera previsto para el 31 de diciembre. El problema es que las dos empresas operadoras alegaron inconvenientes técnicos que impedirían esta solución de corto plazo. EON, que opera una central en Bavaria, declaró que su planta requiere un apagón total por problemas técnicos antes de extender operaciones. EnBW, que gestiona otro centro nuclear al sur del país, ha precisado que no es tan sencillo gestionar el estado "de reserva" que solicita Berlín.

Ante el análisis de las empresas, Habeck ha manifestado este martes la posibilidad de extender la vida útil de ambas plantas. Al igual que las empresas, el ministro de Economía ha citado razones operativas de la red eléctrica como principal motivo para esta decisión.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)



Los reyes del azulejo enfilan su salto al hidrógeno para romper el 'yugo' del gas



Dicen que nada acelera más la ciencia que una guerra. La invasión rusa de Ucrania ha supuesto un acicate para que la industria española intensiva en consumo de gas se haya decidido a dar un salto verde que, hace apenas un año, quedaba relegado a la vaguedad del largo plazo. El acelerón se está cocinando en los grandes hornos de la Comunidad Valenciana, donde los 'reyes' del sector azulejero enfilan su giro al hidrógeno renovable.

El empuje es más notable allí donde la herida del sobrecoste energético sangra con más intensidad. Gigantes de la cerámica como Grupo Pamesa, compañía que preside el empresario valenciano Fernando Roig, se han hecho con la pole position en esta carrera, según varias fuentes del sector energético consultadas por La Información. Pero no avanzan solos.

Al azulejero se han sumado otros sectores como el de los fertilizantes (Fertiberia), el metalúrgico (Asturiana de Zinc) o el siderúrgico (Acerinox). "Tradicionalmente, se ha pensado que la implementación del hidrógeno verde sería primero en su uso como materia prima, luego para movilidad y, más tarde, para la industria. Pero esta última podría ocupar la segunda posición, al calor del actual shock energético", explica Carlos Mínguez, socio de Andersen especialista en Derecho Público y Regulatorio.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

