



Newsletter



**aeevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2438**

22 de junio de 2022

- Existencias mínimas de seguridad
- Resolución CNMC operadores principales energía eléctrica
- Brufau critica que Europa prime la sostenibilidad energética, "olvidándose de la seguridad de suministro"
- Alemania votará no a la prohibición de los coches gasolina y diésel en 2035, o al menos así lo asegura el ministro de Economía
- Los promotores de los Ecocombustibles piden al Gobierno diálogo para la transición
- Hyundai: "La gasolina a dos euros beneficia al coche eléctrico"
- Las asociaciones de transportistas exigen al Gobierno duplicar la bonificación en los combustibles a partir de Julio
- La inflación del refinado: por qué el precio de la gasolina va más allá del petróleo

 Sánchez anuncia una nueva rebaja del IVA de la electricidad, hasta el 5%

## Existencias mínimas de seguridad

Orden TED/553/2022, de 16 de junio, por la que se liberan existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos en el marco de una acción coordinada de la Agencia Internacional de la Energía.

[o PDF \(BOE-A-2022-10134 - 3 págs. - 201 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Resolución CNMC operadores principales energía eléctrica

Resolución de 9 de junio de 2022, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establece y publica, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 34 del Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, la relación de operadores principales en el sector energético de energía eléctrica.

[o PDF \(BOE-A-2022-10227 - 2 págs. - 193 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR



## Brufau critica que Europa prime la sostenibilidad energética, "olvidándose de la seguridad de suministro"



El presidente de Repsol, Antonio Brufau, ha criticado que, en materia de energía, Europa "prima la sostenibilidad, olvidándose de la competitividad y la seguridad de suministro" y, además, no está acometiendo "una descarbonización real", sino que "exporta emisiones", llevando su producción a países como China, con un impacto "muy superior" en el planeta.

A su juicio, la estrategia de descarbonización tiene que ser "enormemente ambiciosa, pero basada en el realismo y sustentada en las capacidades industriales y tecnológicas", algo en lo que el País Vasco está "muy bien posicionada", y tampoco "puede hacerse impactando negativamente en la industria".

Brufau ha participado este martes en el 32 Encuentro empresarial de la sociedad de garantía recíproca Elkargi 'La economía actual ante su transformación', organizado con motivo de su Junta General anual en el Kursaal de San Sebastián, que ha abierto su presidente, Josu Sánchez, y que ha contado también con la intervención, via online, del vicepresidente del Banco Europeo de Inversiones (BEI), Ricardo Mourinho-Félix; y de la directora general adjunta de la Organización Mundial del Comercio, Anabel González.

Al evento han acudido, entre otros, el delegado del Gobierno central en Euskadi, Denis Itxaso, y ha sido clausurado por el lehendakari, Iñigo Urkullu.

### **Demonizar los combustibles**

El presidente de Repsol ha opinado que "demonizar combustibles fósiles es un error". "Van a estar hoy y en 2050, hay que hacer que tengan carga de carbono menor que la actual y la solución no pasa por electrificarlo todo", ha apuntado.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL PERIODICO DE LA ENERGÍA



## Alemania votará no a la prohibición de los coches gasolina y diésel en 2035, o al menos así lo asegura el ministro de Economía



Hace unos días, el Parlamento Europeo aprobó la prohibición de vender coches nuevos que emitan CO<sub>2</sub> en toda la UE a partir de 2035. El voto del parlamento no es vinculante, pues son los estados miembros los que tienen la decisión final a través del voto de sus ministros. Y al parecer, Alemania votará de forma negativa.

El rechazo fue anunciado por el ministro alemán de Economía, Christian Lindner. Este explicó el martes en el Día de la Industria en Berlín que habrá regiones del mundo en las que la movilidad eléctrica no podrá introducirse durante las próximas décadas.

Si se prohíbe la matriculación de coches con nuevos motores de combustión, esta tecnología dejará de desarrollarse, al menos en Europa y Alemania. Por eso considera que la decisión de prohibir de facto el motor de combustión es un error, dijo Lindner.

"En el Gobierno Federal, no estaremos de acuerdo con esta legislación europea", aseguró el ministro. Según él, la tecnología abierta es una parte esencial de la economía de mercado.

En realidad, tampoco hay que tomar las declaraciones del ministro Lindner como la intención de voto inamovible del Gobierno alemán. Recordemos que Lindner es miembro del partido Demócratas Libres (FDP, por sus siglas en alemán) que comparte el poder con los socialdemócratas y los verdes. En ese gobierno de coalición también hay voces disonantes y que se contradicen.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE: MOTOR PASIÓN**

[Volver a los titulares](#)



## Los promotores de los Ecombustibles piden al Gobierno diálogo para la transición



La Plataforma para la Promoción de los Ecombustibles ha celebrado recientemente en Madrid el evento "Ecombustibles: motor de la economía y garantía de suministro", que sirvió para reafirmar el compromiso de sus miembros por una solución energética intermedia hasta la descarbonización.

Los ponentes denunciaron que algunas de las decisiones que se están valorando desde la Unión Europea y el Gobierno español en el ámbito de la transición energética ponen en serio riesgo millones de empleos, amplios sectores de la economía y el equilibrio social y territorial del país, entre otras razones, por la falta de atención a las necesidades y oportunidades en zonas despobladas. El evento tuvo lugar el día en que el Parlamento Europeo votaba sobre la prohibición, a partir de 2035, de la venta de vehículos de motor de combustión, informan nuestros compañeros de Todotransporte.

Luis Cabra, presidente de FuelsEurope, señaló que "hoy no se escribe la historia, se escribirá un capítulo de ella", porque la postura del Parlamento deberá ser valorada en menos de un mes por el Consejo Europeo. En este sentido, la Plataforma lamentó que el Gobierno español no defienda en Europa los

intereses de la industria y los sectores económicos españoles, planteando la plena incorporación de los Ecocombustibles como una opción energética más". "Se nos tiene que oír más para poner en valor los Ecocombustibles", añadió.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** POSTVENTA.INFO

[Volver a los titulares](#)



## Hyundai: "La gasolina a dos euros beneficia al coche eléctrico"

«En los últimos tres meses, ha aumentado el número de clientes que en nuestros concesionarios se interesan por los modelos eléctricos y por los híbridos enchufables. Está claro que todavía hay barreras como el precio, la infraestructura o, en algunos casos, la autonomía, pero con la gasolina por encima de los dos euros se puede acelerar el trasvase hacia el vehículo eléctrico», según dice.

Satrústegui se muestra bastante crítico con la falta de la infraestructura de puntos de recarga. «Es necesario un compromiso real de las eléctricas porque estamos muy lejos de cumplir los objetivos que se ha marcado el Gobierno en puntos de recarga rápida públicos». Según el barómetro de la electromovilidad de Anfac, la patronal de los fabricantes, en España no se llega ni a 15.000 puntos de carga públicos y el 80% de ellos son de 22 kW o menos de potencia. El objetivo del Ejecutivo para 2030 es contar con 300.000 postes públicos.

### **Compromiso**

Reconoce Satrústegui que la instalación de la red de recarga rápida «requiere una inversión alta y que se tardará tiempo en rentabilizar por parte de las eléctricas. Pero es el mismo problema que hemos tenido los fabricantes de automóviles al desarrollar los eléctricos, tardaremos en amortizar esta tecnología y eso que nos han forzado a ello a través de la regulación de las emisiones. Lo cierto es que en Hyundai seremos neutros en carbono en el año 2035».

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





## Las asociaciones de transportistas exigen al Gobierno duplicar la bonificación en los combustibles a partir de Julio

De cara a la posible prórroga a partir de Julio de la bonificación en los combustibles, las asociaciones que componen el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) han acordado exigir al Gobierno español duplicar para el sector del transporte la actual bonificación sobre los combustibles hasta los 40 céntimos por litro, gestionando dicho incremento a través de la figura del gasóleo profesional, incluyendo asimismo a los vehículos de menos de 7.5 TN que están fuera de dicha figura tributaria, nuevas ayudas directas por vehículo de transporte similares a las aprobadas en Marzo y la actualización de la cláusula de revisión de las tarifas del transporte al peso real que representa el gasóleo en la actualidad.

A tal fin el Comité Nacional del Transporte por Carretera ha emitido la siguiente nota de prensa:

“El Pleno del Departamento de Mercancías del Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) ha acordado en el día de hoy remitir una petición de ayudas al Gobierno de la Nación, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), con la finalidad de hacer frente a los desbocados precios de los combustibles.

Estas medidas son:

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** TODO TRANSPORTE

[Volver a los titulares](#)



## La inflación del refinado: por qué el precio de la gasolina va más allá del petróleo

El precio del barril de petróleo Brent, como el resto de precios energéticos, ha tenido varios meses de tensión. Sin embargo, la escalada de precios -lleva sin bajar de los 100 dólares desde abril- parece inferior a la que han experimentado una gasolina y un gasóleo que también están disparados. Son productos derivados, pero los precios no van necesariamente de la mano. Además, como también ocurre con otros protagonistas del sector de la energía, la guerra en Ucrania y las sanciones a Rusia han tenido repercusiones paralelas.

### ¿Son lo mismo petróleo y gasolina?

No, en absoluto. Gasolina y gasóleo son derivados del petróleo que refinan los distribuidores en las refinerías. Y el precio del carburante no depende únicamente del precio del crudo. De hecho, ambos

cotizan en mercados distintos. Para los combustibles, los dos mercados internacionales de referencia en España son el de Rotterdam (o noroeste de Europa) y el Mediterráneo. Ambos mercados están relacionados con el del Brent, pero son independientes de éste. Son estos dos -Rotterdam y Mediterráneo- los que fijan el precio de los derivados del petróleo.

### ¿Por qué influye el refinado?

Recientemente, han subido más los precios de los productos refinados que el precio del barril Brent, que es el de referencia en España. En este sentido, hay que entender que cada producto responde a dinámicas distintas. En el caso del refinado, en las últimas semanas está aumentando el coste del proceso y esto sube el precio de los combustibles aunque el del barril se mantenga estable o, incluso, baje. Del mismo modo, también puede ocurrir lo contrario.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



## Sánchez anuncia una nueva rebaja del IVA de la electricidad, hasta el 5%

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha anunciado una nueva rebaja en el IVA aplicado a la electricidad, que pasaría del 10% al superreducido, el 5%. Se trata del segundo recorte para la luz en menos de un año, después de que el verano pasado el Gobierno rebajara el tipo de tributación del 21%, el general, al 10%, tipo reducido. La rebaja se aprobará en el consejo de ministros de este sábado, en el que el Gobierno prorrogará las medidas de emergencia adoptadas para contener el impacto de la crisis energética, entre las que está la rebaja temporal del IVA.

Sánchez ha hecho este anuncio durante la sesión de control al Gobierno en el Congreso, en respuesta al portavoz de ERC, Gabriel Rufián, quien precisamente le pedía que actuara ante el crecimiento de la inflación que, ha advertido, puede "arrasar" al Gobierno.

Otras medidas en este paquete son la rebaja de 20 céntimos de euro por litro de combustible, con ayudas directas a sectores como el transporte, el ganadero y el lácteo, o la prohibición de subir los alquileres por encima del 2%. También se contempla prorrogar el incremento del 15% del ingreso mínimo vital, o el aumento de los beneficiarios del bono eléctrico. En el mercado de la luz, se prolongará la reducción del impuesto especial eléctrico del 5,11% al 0,5%, el mínimo legal, y se suspenderá el impuesto especial de generación, que tenía un gravamen del 7%.

[Si quiere seguir leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



## Aviso jurídico

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información



sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.