



Newsletter



aevecar


Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2375

10 de febrero de 2021

-  [Operadores productos petrolíferos](#)
-  [Anuncio Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz](#)
-  [Importaciones de crudo a España diciembre 2020](#)
-  [Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2020](#)
-  [La crisis deja un 'boquete' fiscal de 1.800 millones en Hidrocarburos en pleno debate sobre impuestos al carburante](#)
-  [Rubén Hernando, presidente de Acogen: "La industria pagará muy caro querer ser los primeros en el hidrógeno"](#)
-  [La Eurocámara aprueba las normas para acceder y gastar el fondo de recuperación](#)
-  [La industria pide a Maroto protección frente al golpe por el fondo de las renovables que prepara Transición Ecológica](#)

 Las patronales del motor se unen bajo una misma plataforma para impulsar la descarbonización

 Las petroleras europeas pierden más de 40.000 millones por el Covid

Operadores productos petrolíferos



- Orden TED/96/2021, de 29 de enero, por la que se inhabilita para ejercer la actividad de operador al por mayor de carburantes y combustibles petrolíferos a Cardiles Oil Company, SL.
 - [PDF \(BOE-A-2021-1819 - 4 págs. - 234 KB\)](#)
- Orden TED/97/2021, de 1 de febrero, por la que se inhabilita para ejercer la actividad de operador al por mayor de carburantes y combustibles petrolíferos a ICSM Midstream and Trading Spain, SLU.
 - [PDF \(BOE-A-2021-1820 - 5 págs. - 233 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

Volver a los titulares





Anuncio Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz

Anuncio de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz por el que se somete a información pública solicitud presentada por Petroitálica, S.L., de modificación sustancial de la concesión administrativa.

- [PDF \(BOE-B-2021-5943 - 1 pág. - 167 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Importaciones de crudo a España diciembre 2020

Las importaciones de crudo a España descienden en 2020 (-17,3% vs. 2019)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2020

Descenso de las importaciones netas de gas natural en 2020 (-13,2% vs. 2019)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



La crisis deja un 'boquete' fiscal de 1.800 millones en Hidrocarburos en pleno debate sobre impuestos al carburante



El desplome de la actividad económica en 2020 provocó una caída sin precedentes de la recaudación fiscal por el Impuestos de Hidrocarburos. El confinamiento, el auge del teletrabajo y las restricciones de los movimientos durante vacaciones y puentes redujeron de manera notable el uso del vehículo privado, consecuentemente, el consumo de carburantes. También de los aviones, lastrados por un hundimiento del número de turistas que dejó el Covid. Todo esto ha tenido un fuerte impacto en las cuentas públicas en pleno debate sobre cuál debe ser la fiscalidad que recaiga sobre la gasolina y el diésel.

Sólo hasta el mes de noviembre el 'boquete' fiscal producido por el menor consumo de carburantes supera los 1.758 millones de euros frente a los ingresos del año anterior, según reflejan las estadísticas de recaudación de la Agencia Tributaria. Esta cifra supone un retroceso inaudito del 15% y equivale, por ilustrar su tamaño, al Presupuesto que destina anualmente el país a la Política Exterior y la Cooperación al Desarrollo o las transferencias al grupo público Adif para impulsar la Alta Velocidad.

A la menor recaudación por las gasolinas se suma también el hundimiento del 67% en los ingresos por la quema de carbón, aunque en este caso el impacto es menor porque su recaudación es más limitada. Son 94 millones menos hasta noviembre. En este caso la caída está vinculada al progresivo parón y el cierre de las centrales térmicas de carbón, que están siendo desplazadas del mercado eléctrico por la progresiva incorporación de las energías renovables.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Rubén Hernando, presidente de Acogen: "La industria pagará muy caro querer ser los primeros en el hidrógeno"



Rubén V. Hernando acaba de asumir la presidencia de la Asociación Española de Cogeneración. El máximo responsable de la patronal analiza en su primera entrevista la decisión del Gobierno de convocar una subasta para 1.200 MW de nuevas cogeneraciones.

¿Cómo valora la Asociación la intención del Gobierno de lanzar una subasta para 1.200 MW?

Que haya subastas es un primer paso positivo pero está claro que 1.200 MW no da, ni muchísimo menos, para cubrir todas las instalaciones que acaban su vida útil en 2025. Esa es nuestra preocupación fundamental. Al final queda implícito en las dimensiones del mecanismo que no hay para todos. Es más, a lo mejor no hay ni para la mitad y entonces surge el problema. ¿Qué va a pasar con todas esas empresas que se quedan fuera? La sensación que tenemos es que no hay una alternativa clara.

La cogeneración en España, como en otros países, ha sido una forma de tener unos costes energéticos ajustados. Con los últimos cambios legislativos de 2012 y 2013 ya sufrimos un golpe fuerte.

La mayor parte de las industrias que tienen cogeneración son manufactureras que van a seguir ahí. Somos el tipo de industria que genera empleo, pero que si se quita no se vuelve a poner. Son inversiones que se pusieron en su día cuando España reunía unas condiciones, entre ellas, las energéticas, pero que hoy no se pondrían y eso nos preocupa. La industria está sufriendo y la cogeneración, que ha sido una ayuda, puede seguir siéndolo porque la eficiencia es intrínseca.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La Eurocámara aprueba las normas para acceder y gastar el fondo de recuperación



El Parlamento Europeo ha dado este miércoles luz verde a la regulación para la mayor parte del fondo de recuperación de la Unión Europea, el histórico instrumento para hacer frente a la reconstrucción pospandemia del que a España le llegarán unos 140.000 millones de euros.

Los diputados dieron su apoyo a las normas sobre el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia por 582 votos a favor, 40 en contra y 69 abstenciones, en un nuevo paso en la puesta en marcha de este pilar principal del fondo que canalizará 672.500 millones de euros entre transferencias y préstamos del total de 750.000 millones.

Este dinero, sin embargo, no estará disponible hasta que todos los Estados ratifiquen la legislación que permitirá a la Comisión emitir la deuda para financiar el fondo, algo que hasta ahora solo han hecho seis países (Croacia, Chipre, Eslovenia, Portugal, Francia y Bulgaria).

Por lo tanto, ahora debe ser aprobado formalmente por el Consejo de la UE (que representa a los países) y publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea a mediados de febrero. Una vez completado este proceso, los Gobiernos podrán enviar a la Comisión Europea sus planes con las reformas e inversiones que financiarán estas ayudas. A España le corresponden unos 70.000 millones en transferencias no reembolsables y un montante en créditos de hasta el 6,8% del PIB de 2019.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: COTIZALIA

[Volver a los titulares](#)



La industria pide a Maroto protección frente al golpe por el fondo de las renovables que prepara Transición Ecológica



La gran industria ha intensificado su presión sobre la ministra Reyes Maroto para que intente frenar o al menos mitigar el impacto que según denuncia el sector va a suponer la aprobación del Fondo Nacional para la Sostenibilidad del Sistema Eléctrico sobre su ya precaria competitividad internacional. Varias de las principales patronales industriales han hecho llegar en las últimas semanas sus reivindicaciones a Maroto y a su equipo en un último y desesperado intento de obtener protección frente a la vicepresidencia de Transición Ecológica que dirige Teresa Ribera. Se han solicitado de manera infructuosa reuniones, ha habido llamadas, cartas... pero en el sector lamentan que en el ministerio que lleva su nombre no se les defiende de manera efectiva por el claro déficit de fuerzas en el Consejo de Ministros frente a Ribera.

La industria también ha utilizado el cauce oficial mediante el registro de decenas de alegaciones en el buzón de Transición Ecológica sobre el anteproyecto de Ley que regula la creación de este fondo, aunque en esta vía depositan menos esperanzas. En esta documentación, a la que en gran parte ha tenido acceso EL MUNDO, exponen como principal conclusión que la traslación del coste de 7.000 millones de euros en renovables cargados históricamente sobre el recibo eléctrico a otras energías como los carburantes y, sobre todo, el gas elevará en gran medida sus costes y les hará más ineficientes frente a las fábricas alemanas, francesas y, no digamos ya, asiáticas.

El sector pide a Maroto que emule al ministro de Agricultura, Luis Planas, que este lunes se mostró contrario a la prohibición de cazar lobos impulsada por Ribera al constatar el impacto que tendría sobre la ganadería. "No estoy de acuerdo y comparto la preocupación de los ganaderos", señaló titular del campo español. En el sector industrial quieren una protección similar. "Hemos pedido reuniones al ministerio y no nos han hecho caso. Desde luego si se han preocupado o han hecho algo por defender nuestros intereses, no lo hemos notado", explica Andrés Barceló, director general de la patronal siderúrgica Unesid.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





Las patronales del motor se unen bajo una misma plataforma para impulsar la descarbonización

La industria de la automoción española se ha unido bajo una misma plataforma "de pensamiento y acción" con el fin de impulsar de la descarbonización de la movilidad. Nueve de las principales asociaciones del sector han creado Neutral In Motion: Por una Automoción Sostenible y de Futuro para contribuir a que España alcance la neutralidad climática en 2050.

Este círculo de asociaciones por una automoción sostenible está compuesto por la Asociación Española de Renting de Vehículos (AER), la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (Aedive), la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor), la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) o la Asociación Nacional De Fabricantes De Carrocerías De Autobuses (Ascabus).

También están presentes la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto), la Federación Nacional Empresarial de Alquiler de Vehículos Con y Sin Conductor (Feneval), la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambios (Ganvam) y la Asociación Española de Proveedores de Automoción (Sernauto).

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Las petroleras europeas pierden más de 40.000 millones por el Covid

El impacto de la crisis del Covid-19 en la actividad económica y, por ende en la demanda de energía, ha asestado un duro golpe a las grandes petroleras, que han pasado de controlar un negocio tradicionalmente milmillonario a registrar pérdidas también milmillonarias en 2020. En el caso de las europeas, las británicas BP y Shell y la francesa Total han perdido en conjunto 40.857 millones en 2020, que contrastan con los beneficios de 25.824 millones obtenidos el año anterior. La próxima semana presentarán resultados las otras dos grandes petroleras europeas: la española Repsol, y la italiana Eni.

Y es que, 2020 marcará un antes y un después en una industria petrolera que se encuentra en pleno proceso de transformación para adaptarse a la transición verde que se avecina en la etapa postcovid. El impacto del virus ha provocado una situación de colapso en el sector, que ha visto cómo se aceleraba el

despegue de las renovables, además del impulso a las regulaciones para reducir las emisiones de CO2 y las medidas de restricción a la movilidad durante la mayor parte del año debido a la extensión del virus. Todo ello ha provocado una fuerte caída en el precio del crudo de petróleo, que marcó mínimos históricos llegando a cotizar en negativo por primera vez en la historia, el pasado mes de abril.

Debido a estas nuevas circunstancias las compañías han tenido que revisar la valoración de sus activos para ajustarlos al precio del mercado, lo que ha provocado deterioros millonarios. En ese sentido, el gigante francés Total comunicó ayer números rojos por 5.982 millones de euros en 2020 debido a los bajos precios del crudo, lo que llevó a la compañía a asumir un impacto adverso de 8.261 millones de euros por el deterioro del valor de activos canadienses en el segmento de arenas bituminosas.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.