



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2342

26 de febrero de 2020

- APPA apoya decisión Gobierno para la llegada de gasolina E10 a España
- La sostenibilidad del biodiesel
- Los fabricantes coches dicen no sufrirán España corto plazo coronavirus
- Siete de cada diez españoles no se plantean comprar coche eléctrico
- Repsol invierte 7 millones en la planta de polipropileno de Puertollano
- El Brent baja 2,40%, hasta 54,95 dólares, por el impacto del coronavirus



APPA apoya decisión Gobierno para la llegada de gasolina E10 a España

APPA Biocarburantes ha apoyado la decisión del Ministerio para la Transición Ecológica y del Reto Democrático (MITECO) para la llegada a España de la gasolina E10, carburante con hasta un 10% de bioetanol en volumen.

En un comunicado, la asociación ha asegurado que la llegada de este tipo de combustible queda ahora en manos de los operadores de los puntos de suministro. Así, APPA Biocarburantes considera que el Ministerio debería adoptar medidas regulatorias adicionales, como las aprobadas en Francia, Finlandia, Bélgica o Países Bajos, en el caso de que no se introduzca progresivamente en el mercado español.

"Nos congratulamos de que el Ministerio haya adoptado una decisión que el sector venía reclamando desde hace años, ya que la anterior obligación de ofrecer gasolina E5 de 95 octavos suponía una barrera para la introducción de la gasolina E10 en España y, por tanto, para una mayor incorporación de energías renovables en el transporte", ha afirmado el presidente de APPA Biocarburantes, Oscar García.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

Volver a los titulares



La sostenibilidad del biodiesel

La reciente celebración en Madrid de la Cumbre del Clima de Madrid COP25 ha vuelto a poner en primer plano la necesidad de impulsar iniciativas destinadas a reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. El reto exige ambición y políticas decididas, tanto por parte de administraciones como de empresas y ciudadanos, pero lo cierto es que cambiar un modelo energético que ha sido la base de la sociedad en los últimos cien años va a requerir de pequeños saltos, de evoluciones más que de

revoluciones y, en el caso del biodiesel, una rigurosa gestión de sus características a lo largo de los procesos de producción y distribución para garantizar su calidad.

Esos progresivos avances no pueden obviar cuál es el objetivo final perseguido: lograr la mayor descarbonización posible de las economías avanzadas, pero sin olvidar que la sostenibilidad debe serlo desde el punto de vista medioambiental, social y económico.

En este proceso que se viene desarrollando desde hace años, los biocombustibles, en particular los derivados de biomasa vegetal o de subproductos agrícolas, tienen mucho que decir y aportar. La incorporación de los mismos a los combustibles tradicionales no reduce las emisiones de gases de efecto invernadero en su uso en vehículos ('del tanque a la rueda'), pero puede reducir -siempre que se respeten de forma rigurosa los criterios de sostenibilidad - la contaminación que los combustibles fósiles generan en el ciclo de vida completo ('del pozo a la rueda'). Además, los bios permitirán mantener -durante un tiempo indeterminado- un entramado industrial y económico que no se puede ni se debe desdeñar. Si bien es cierto que la gestión de los biocombustibles exige el cumplimiento de unas rigurosas normas de calidad y controles tanto en los diferentes procesos de producción como en su distribución al cliente final.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Los fabricantes coches dicen no sufrirán en España corto plazo coronavirus



Las factorías de vehículos en España no sufrirán cortes de suministro de componentes por el coronavirus en el corto plazo, gracias a sus niveles de aprovisionamiento de piezas.

Según ha explicado a CincoDías la patronal de los fabricantes Anfac, el brote no está teniendo un impacto negativo en las distintas plantas de vehículos del territorio nacional, ya que trabajan con proveedores cercanos y cuentan con bastante stock de piezas que provienen de mercados más lejanos, como puede ser China.

La asociación advierte de que puede haber algunos problemas en el medio plazo con proveedores de nivel 2, aunque las distintas marcas que ensamblan en España están "muy vigilantes" ante el brote.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Siete de cada diez españoles no se plantean comprar coche eléctrico

Siete de cada diez españoles (70%) no se plantean comprar un coche eléctrico hasta, al menos, el año 2030, según un estudio elaborado por OcasiónPlus.com, que pone de manifiesto la escasa aceptación de estos vehículos en la sociedad española.

Pese a que el Gobierno anunció una nueva edición del Plan Moves, con una asignación de 65 millones de euros (un 40% más que la primera convocatoria del programa), los españoles encuestados no se comprarán un vehículo de estas características por su elevado precio (63%) o por la escasa autonomía de los modelos de gama media (56%).

No obstante, el 74% de los consultados cree que estos coches serán la opción preferencial del futuro por motivos medioambientales, aunque la dotación máxima de 5.500 euros en ayudas a la compra parecen ser insuficientes en la actualidad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

Volver a los titulares



Repsol invierte 7 millones en la planta de polipropileno de Puertollano

Repsol invertirá algo más de 7 millones de euros en un nuevo proyecto para incrementar la competitividad de la unidad de Polipropileno del área Química del Complejo Industrial de Repsol en Puertollano. Esta nueva inversión tiene como objetivo aumentar la fiabilidad de la planta así como realizar una serie de modificaciones en diferentes equipos y en la práctica totalidad de las secciones de producción que conforman la planta de Polipropileno.

Esta mejora de la fiabilidad llevará consigo un mayor aprovechamiento de la capacidad de producción instalada en la unidad, lo que supone dotar de mayor flexibilidad y competitividad al esquema productivo del Complejo Industrial de Puertollano. Entre los trabajos más destacados que se van a realizar figuran modificaciones en diferentes secciones de producción de la unidad, desde polimerización hasta envasado,

cambios en las líneas de extrusión y modificaciones en servicios auxiliares que se adaptarán a las nuevas condiciones de la producción.

Como parte de la apuesta de Repsol por la innovación tecnológica, se utilizarán las mejores tecnologías disponibles lo que va a permitir incrementar la eficiencia energética de la planta, reduciendo así las emisiones de CO2 y mejorando la competitividad de las instalaciones.

Este proyecto redundará en un incremento de la calidad del producto, ofreciendo una mayor flexibilidad de producción lo que permitirá la fabricación de diferentes grados de polipropileno en Puertollano, y que se utilizan como materia prima en sectores como la industria alimentaria.

Se trata de una de las inversiones que se llevarán a cabo en la parada prevista en las áreas de Petroquímica Básica y Química Derivada en la que también se desarrollarán los trabajos para la ejecución de un nuevo proyecto en la unidad de Olefinas del Complejo Industrial de Repsol en Puertollano con una inversión de 18 millones de euros. El proyecto a ejecutar en esta unidad permitirá reducir las emisiones de CO2 del centro industrial en más de 68.000 toneladas al año, lo que supone avanzar en los planes de descarbonización de la compañía.

Estas inversiones refuerzan el compromiso de Repsol con la sostenibilidad y con el objetivo de alcanzar cero emisiones netas en el año 2050 tal y como anunció la compañía en diciembre de 2019, lo que la convierte en la primera de su sector en fijar esta ambiciosa meta

FUENTE: REPSOL

[Volver a los titulares](#) 

El Brent baja 2,40%, hasta 54,95 dólares, por el impacto del coronavirus

El precio del barril de petróleo Brent para entrega en abril cerró este martes en el mercado de futuros de Londres en 54,95 dólares, un 2,4% menos que al término de la sesión anterior.

El crudo del mar del Norte, de referencia en Europa, concluyó la jornada en el International Exchange Futures con un descenso de 1,35 dólares respecto a la negociación del lunes, cuando acabó en 56,30 dólares.

El Brent mantuvo su tendencia a la baja entre el nerviosismo de los inversores por el creciente efecto del coronavirus surgido en China en la economía global.

La posibilidad de una pandemia del virus respiratorio hundió también hoy a la Bolsa de Valores de Londres, que cerró con una caída del 1,94 % hasta 7.017,88 enteros, su mínimo en doce meses.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.