



Newsletter



aevecar



Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2327

5 de febrero de 2020

- Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2019
- Faconauto: Hay que subir 20 puntos ventas diésel para cumplir Europa
- Los particulares, reacios a cambiar de coche y menos por uno eléctrico
- Cuánto emiten motorizaciones: gasolina, diésel, híbridos y eléctricos
- Las salidas de productos petrolíferos desde CLH bajan un 0,9% en enero
- Repsol incorpora proyecto de fotovoltaica y suma 1.209 MW renovables

-  R.Unido adelanta a 2035 la prohibición de vender coches diesel y gasolina
-  Emiratos Árabes Unidos anuncia mayor hallazgo mundial gas desde 2005



## Importaciones y exportaciones de gas natural diciembre 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas natural del mes de diciembre de 2019.

Aumento de las importaciones netas de gas natural en 2019 (+14,2% vs. 2018)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Faconauto: Hay que subir 20 puntos ventas diésel para cumplir con Europa

Este verano cumplirá tres años como presidente de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto) y asegura que ha sido un periodo "muy intenso y con mucho ruido mediático". Gerardo Pérez, de 49 años y nacido en Burgos, pero criado en Jaén, se muestra "orgulloso" del trabajo que realiza Faconauto en defensa de los concesionarios. Afirmó que, cuando llegue su día, se marchará tranquilo porque deja una patronal "fuerte".

**P. ¿Qué espera de 2020?**

**R.** Está todo por hacer. Este año tendrá un resultado en función de lo que seamos capaces de hacer entre administraciones, concesionarios y fabricantes. Se necesita trasladar certidumbre al consumidor sobre qué coche comprar. La caída de las matriculaciones viene motivada por la incertidumbre del cliente a la hora de comprar. Necesitamos vender coches electrificados, pero también diésel. Necesitamos 20 puntos más de diésel para cumplir con el objetivo de emisiones de Europa, que es el más exigente del mundo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Los particulares, reacios a cambiar de coche y menos por uno eléctrico



Descontado que el nuevo Gobierno forzará al máximo la transición hacia las tecnologías más limpias, las ventas de coches nuevos en enero han demostrado otra vez que se está yendo muy rápido. O sin la base necesaria.

Aunque se podría pensar que la caída de enero -86.443 unidades, un 7,6% menos, según Anfac, Faconuato y Ganvam- es un tropiezo después de las subidas de los cuatro meses previos. Error: fue un periodo distorsionado.

Primero, por la comparación con el otoño del año anterior, de escasas ventas por la entrada en vigor de la norma de emisiones WLTP que adelantó miles de operaciones en el verano de 2018. Segundo, por las automatriculaciones de finales de 2019 hechas por las marcas para quitarse del medio los coches más perjudiciales para el límite de 95 gramos de CO2 por kilómetro que se les exige en 2020.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





## Cuánto emiten motorizaciones: gasolina, diésel, híbridos y eléctricos

Hasta hace unos pocos meses, el diésel era el demonio del sector de la automoción. Ahora, la gasolina, que emite más CO<sub>2</sub>, es el nuevo "Satán". Tantos dimes y diretes, y amenazas desde algunas administraciones públicas, han generado una incertidumbre en el común de los mortales que no se aclaran con qué coche pueden comprar, pues si bien es cierto que existe una gran curiosidad por los modelos electrificados, su actual coste y sus limitaciones de autonomía limitan su adquisición.

Ante tanta confusión, la empresa de renting Arval ha sacado una guía para comprender los tipos de emisiones de los vehículos y sus efectos negativos. Como conclusión al análisis y teniendo en cuenta todo el ciclo de vida de un automóvil y desde el punto de vista del calentamiento global, los eléctricos son los coches más sostenibles, seguidos de los híbridos y los diésel, con los automóviles de gasolina en el último lugar de la tabla. Desde el punto de vista de la salud pública también ganan los eléctricos, seguidos de los híbridos y de los gasolina y diésel, con pocas diferencias entre estos últimos.

### Clases de emisiones

Hay dos grandes clases de emisiones: las que afectan al calentamiento global (dióxido de carbono CO<sub>2</sub>) y las que lo hacen a la salud de las personas (óxidos de nitrógeno NO<sub>x</sub>, monóxido de carbono CO, hidrocarburos sin quemar HC, compuestos de plomo, anhídrido sulfuroso y partículas sólidas (PM)). Las primeras provocan el efecto invernadero; las segundas son más dañinas en las ciudades.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## Las salidas de productos petrolíferos desde CLH bajan un 0,9% en enero

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español en enero superaron los 3,3 millones de metros cúbicos, un 0,9% menos que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 4,9% y las de gasóleo de automoción cayeron un 1,5%. En su conjunto, las salidas de los carburantes de automoción disminuyeron un 0,3% y se situaron en cerca de 2,1 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas superaron los 2,4 millones de metros cúbicos, un 2,1% menos que en el mismo periodo de 2019.

Por su parte, las salidas de querosenos superaron los 470.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 1,0% respecto a enero del año pasado.

**FUENTE:** CLH

[Volver a los titulares](#)



## Repsol incorpora un proyecto de fotovoltaica y suma 1.209 MW renovables



Repsol ha sumado un nuevo proyecto fotovoltaico, consistente en tres plantas independientes en Manzanares (Ciudad Real) que suman 126,6 megavatios (MW), con lo que eleva su cartera de renovables en proyecto o en marcha a 1.209 MW.

El Boletín del Registro Mercantil (Borme) recoge un cambio en el socio único de la sociedad limitada Tramperase, que pasa a ser Repsol Renovables en lugar de Celeo Concesiones e Inversiones, una filial de Elecnor, grupo empresarial español que desarrolla actividades en energía, ingeniería e infraestructuras.

Con ello, Repsol incorpora tres nuevos proyectos de energía solar fotovoltaica en Manzanares (Ciudad Real), según adelanta este martes El Confidencial y han confirmado a Efe fuentes de la petrolera.

Según El Confidencial, que cita estimaciones de fuentes del sector, la inversión en este proyecto estaría en cerca de 100 millones de euros.

Este proyecto sería el sexto renovable que incorpora Repsol a su cartera de renovables, que alcanzaría así los 1.209 MW en proyecto o en marcha.

La petrolera anunció en julio pasado que había incorporado a su cartera de activos renovables dos proyectos eólicos ubicados en Aragón -entre las provincias de Zaragoza y Teruel- y Castilla y León -entre Palencia y Valladolid- y un parque fotovoltaico en Cádiz (Andalucía).

Estos proyectos son un parque eólico de 335 MW localizado entre las provincias de Zaragoza y Teruel (proyecto Delta), cuyas obras se han iniciado ya; otro situado entre Palencia y Valladolid, con una capacidad total instalada de 255 MW, y un proyecto solar en Cádiz de 204 MW, denominado Sigma.

Además, Repsol tiene en marcha otros dos proyectos: el fotovoltaico de Valdesolar en Badajoz, de 264 MW y cuyas obras de construcción está previsto que se inicien en este primer trimestre de 2020, y el eólico flotante Windfloat Atlantic, de 25 MW.

Este último lo promueve el consorcio Windplus, en el que participan EDPR, con un 54,4%; Engie, con un 25 %; Repsol, con un 19,4%, y Principle Power, con un 1,2 %.

Repsol anunció en diciembre pasado que iba a reorientar la estrategia de la compañía para alcanzar las cero emisiones netas en carbono para 2050.

Entonces, el consejo de administración de Repsol aprobó nuevas inversiones para incorporar y construir 1.600 MW renovables, de los que formarían parte los 126,6 MW que incorpora ahora de Elecnor.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## R.Unido adelanta a 2035 la prohibición de vender coches diesel y gasolina



El Gobierno británico adelantará a 2035 la prohibición de vender automóviles nuevos de diésel, gasolina o híbridos, que había fijado para cinco años más tarde, con la intención de reducir a cero las emisiones contaminantes.

La decisión, anunciada este martes por el primer ministro británico, Boris Johnson, se produce después de que los expertos alertaran de que el plazo fijado en 2040 retrasaba demasiado el objetivo de reducir a cero las emisiones de CO2 para 2050, como se ha propuesto el Reino Unido.

Durante un acto en Londres para lanzar la cumbre climática COP26 que se celebrará en noviembre en Glasgow (Escocia), en el que también participó el naturalista David Attenborough, Johnson afirmó que 2020 será "un año decisivo de acción climática" para el planeta.

El primer ministro destacó que, si es posible, la prohibición de vender coches nuevos que emitan CO2 se impondrá incluso antes de la fecha fijada en 2035, aunque estos planes se someterán ahora a consulta de los especialistas.

El Gobierno británico estableció su intención de prohibir la venta de vehículos contaminantes en 2017, pero entonces no se incluyó a los híbridos, que ahora forman parte de la medida.

De modo que, cuando la legislación entre en vigor, los ciudadanos solo podrán comprar automóviles eléctricos o de hidrógeno.

Johnson, que ha sido criticado por sus posiciones menos enfáticas a favor de combatir la emergencia climática, se congratuló de que el Reino Unido vaya a acoger la próxima cumbre climática impulsada por

la ONU, después de que la de Madrid, en diciembre pasado, se cerrará sin conseguir los objetivos marcados.

"Acoger la COP26 es una oportunidad importante para que el Reino Unido y las naciones de todo el mundo den un paso adelante en la lucha contra la crisis climática", dijo.

Destacó que su ejecutivo se centrará en alcanzar "a lo largo de este año" el "ambicioso objetivo de cero emisiones netas en 2050" al tiempo que "instará" a otros países a perseguir el mismo fin.

"No puede haber mayor responsabilidad que proteger nuestro planeta", indicó.

El reconocido naturalista David Attenborough dijo que espera con ganas la celebración de la COP26 y consideró "alentador" que el Gobierno lance este año de "acción climática".

"Cuanto más lo dejemos ... peor se va a poner. Así que ahora es el momento. Depende de nosotros organizar a las naciones del mundo para hacer algo al respecto", apuntó.

El representante del colectivo ecologista "Friends of the Earth", Mike Childs, afirmó que el Gobierno ha actuado correctamente al adelantar el plazo de la prohibición, pero matizó que sería más conveniente situarlo incluso cinco años antes, en 2030.

"Un nuevo objetivo para 2035 todavía dejará al Reino Unido en el camino lento de la revolución de los coches eléctricos y, mientras tanto, permitirá que más gases de efecto invernadero salgan a la atmósfera", declaró.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Emiratos Árabes Unidos anuncia mayor hallazgo mundial gas desde 2005



Emiratos Árabes Unidos ha anunciado el hallazgo de 80 billones de pies cúbicos (tcf) de gas en Jebel Ali, en la frontera entre Abu Dhabi y Dubai. Este descubrimiento es vital para que el país logre la suficiencia energética en lo que a gas se refiere. En el caso del petróleo, la producción del país ya supera con creces las necesidades internas.

Liam Yates, analista Wood Mackenzie en Oriente Medio, ha destacado en una nota que "el hallazgo se ubica como el mayor descubrimiento de gas global desde Galkynysh (South Iolotan). El campo turcomano fue descubierto en 2005".

El hallazgo se ha producido en una zona con 5.000 metros cuadrados entre Abu Dabi y Dubai, donde la petrolera nacional tiene varias perforadoras y pozos de valoración abiertos.



Si desea continuar leyendo la noticia pinche **AQUÍ**

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**





**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.