



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2274

6 de noviembre de 2019

- 🕒 Importaciones y exportaciones gas natural septiembre 2019
- 🕒 La OPEP estima que el petróleo seguirá dominando el mercado en 2040
- 🕒 EE UU fue exportador neto de petróleo por primera vez cuatro décadas
- 🕒 Repsol cierra programa compra acciones propias por casi 1.100 millones
- 🕒 Emove será Free2Move y con una sola aplicación multiservicios
- 🕒 CLH Aviación comienza a operar en el aeropuerto de Guayaquil
- 🕒 La actividad servicios aumenta menor ritmo en un año, según Markit



Irán desarrolla vías alternativas a su petróleo para superar las sanciones



Importaciones y exportaciones gas natural septiembre 2019

CORES ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural del mes de septiembre de 2019.

Destacan mayores importaciones de gas natural (40.448 GWh) desde marzo 2008

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



La OPEP estima que el petróleo seguirá dominando el mercado en 2040

El avance de las energías renovables coge fuerza, pero todavía no la suficiente para destronar al petróleo. En el año 2040, el mundo tendrá 9.200 millones de personas, 1.600 millones más en dos décadas, se necesitará un 25% más de energía, habrá 1.000 millones de vehículos más en circulación y el oro negro seguirá siendo el rey con una cuota de mercado del 50%. Son algunas de las estimaciones que realiza la Organización de Países Productores de Petróleo (OPEP) en su informe de previsiones mundiales de este año.

El gas natural experimentará el mayor crecimiento de la demanda en términos absolutos, mientras que el mayor aumento porcentual vendrá por el lado de las renovables según los cálculos de la organización.

"Todas las formas de energías serán necesarias en el futuro para ayudar a satisfacer la expansión de la demanda de manera sostenible", sostienen.

Los signos de estrés económico y las perspectivas económicas a medio y corto plazo han pasado factura a las previsiones de demanda de crudo de la OPEP, que se ha visto forzada a rebajarlas en múltiples ocasiones en los últimos meses presionando a la baja el precio del oro negro. En 2040, el consumo alcanzará los 110,6 millones de barriles diarios cuando hoy en día, si se cumplen las previsiones del cártel, el mundo quemará cada día 99,84 millones de barriles de petróleo a finales de 2019.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#) 

EE UU fue exportador neto de petróleo por primera vez en cuatro décadas

El camino que inició Estados Unidos hace más de una década en busca de la independencia energética acaba de marcar un hito, cuando menos simbólico. La balanza comercial de septiembre refleja un superávit en los intercambios de productos petroleros, el primero desde 1978. La producción doméstica de esta fuente energética se disparó gracias a las nuevas técnicas de extracción como la fracturación hidráulica.

EE UU exportó productos petroleros por valor de 15.000 millones de dólares ese mes, según los datos publicados por el Departamento de Comercio. Las importaciones rondaron los 14.750 millones. Es decir, la mayor economía del mundo fue exportadora neta por 250 millones. Era cuestión de tiempo que se llegara a esta marca, que debe aún sostenerse y que está expuesta a factores como el tipo de cambio del dólar.

Este primer superávit en cuatro décadas, sin embargo, muestra el cambio en el mercado que siguió a la revolución del fracking. Este método de extracción permitió explotar al máximos viejos yacimientos y abrir nuevos pozos. La brecha en los intercambios se fue así cerrando progresivamente y propició que EE UU dejara de ser importador neto. Actualmente controla el 18% de la producción mundial.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL PAÍS

[Volver a los titulares](#) 



Repsol cierra su programa compra acciones propias por casi 1.100 millones

Una de las tareas de Repsol para antes de final de año ha quedado finalizada mucho antes del llegar a la fecha límite. La petrolera ha comunicado a la CNMV que ha comprado un total de 70,4 millones de acciones propias valoradas al cierre del martes en 1.085 millones, con lo que completa su programa de recompra. El siguiente paso será destruir esos títulos en el plazo de un mes.

La compañía que preside Antonio Brufau anunció el pasado 29 de agosto el lanzamiento de un programa de compra de acciones propias por hasta el 4,4% de su capital social, equivalente al mencionado número de acciones. Amortizará además un 0,07% adicional, hasta alcanzar un total de 71,4 millones de títulos. El importe máximo de las adquisiciones en Bolsa estaba fijado en 1.150 millones, superior a la cuantía finalmente invertida.

Es tradición que Repsol realice esta amortización de acciones propias, puesto que es una fórmula para compensar el efecto dilutivo que supone la emisión de acciones nuevas con cargo a reservas a través de la fórmula del scrip dividend. Con esta vía de retribución, la empresa entrega títulos a sus socios sin coste para ella y evita así una salida de caja. A cambio, los accionistas que así lo desean pueden vender los derechos a un precio fijado de antemano.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Emove será Free2Move y con una sola aplicación multiservicios

El Grupo PSA (Peugeot, Citroen, DS, Opel y Vauxhall) ha anunciado este martes que su marca Emove de movilidad urbana "limpia" será absorbida gradualmente por otra denominada Free2Move, que operará con una única aplicación multiservicios.

La vicepresidenta ejecutiva de Movilidad y Servicios Conectados de PSA, Brigitte Courtehoux, ha detallado que la marca ya existente hace tres años será un "paraguas que integrará un ecosistema" de servicios de movilidad a particulares y profesionales.

En la aplicación se incluirá el actual uso temporal de vehículos ("carsharing"), que en España solo está operativo en Madrid (más de 200.000 usuarios activos);, los coches para empresas, un servicio de renting,

el alquiler de todo tipo de vehículos y una gama de servicios diversos, como un plano con los puntos de recarga.

La aplicación urbana también incluye otros usos al margen de los coches eléctricos, como bicicletas, motos, "scooter-sharing", patinetes, vehículos de alquiler con conductor, transporte público y coches de alquiler.

Courtehoux ha adelantado que el 25% de los ingresos del grupo en 2030 provendrá de la movilidad.

A las ciudades de Madrid, París, Lisboa, Wuhan (China) y Washington donde ya opera Free2Move se unirá otra en 2020, aunque la compañía no ha revelado su nombre

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

CLH Aviación comienza a operar en el aeropuerto de Guayaquil



CLH Aviación, a través de su filial CLH Aviación Ecuador, ha iniciado las actividades de operación, mantenimiento y puesta a bordo del Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo, de la ciudad de Guayaquil (Ecuador), tras resultar adjudicataria del concurso convocado por la entidad gestora del aeropuerto, TAGSA (Terminal Aeropuerto Guayaquil S.A.).

La compañía comenzó a operar el 5 de noviembre y realizará sus actividades en régimen de concesión durante los próximos diez años, para lo que ha incorporado nuevos vehículos suministradores e implementará mejoras en la instalación y en la operativa.

El Aeropuerto Internacional José Joaquín de Olmedo es uno de los principales aeropuertos de Ecuador por volumen de actividad. El año pasado, gestionó más de 215.000 metros cúbicos de combustibles.

CLH Aviación es Strategic Partner de IATA y miembro del Joint Inspection Group (JIG), donde participa activamente en el Technical Forum y en el Operations Committe, lo que supone la aplicación de las mejores prácticas internacionales, tanto en la operativa como en la gestión de la seguridad, salud laboral y gestión medioambiental.

La compañía también participa en varios comités y subcomités del Energy Institute, es Miembro Afiliado de ALTA (Latin American and Caribbean Air Transport Association) y miembro de ACI-LAC.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#) 



La actividad de los servicios aumenta menor ritmo en un año, según Markit

La actividad del sector servicios continuó creciendo en octubre al ritmo más lento del último año, ante la fuerte caída de las ventas al exterior "en medio de las persistentes incertidumbres políticas y económicas", de acuerdo con un informe publicado este miércoles por la consultora Markit.

El índice de actividad comercial se situó en 52,7 puntos, por debajo de los 53,3 de septiembre, pero todavía por encima de los 50 que indican crecimiento, un umbral en el que se mantiene desde noviembre de 2013.

La moderación de la actividad fue de la mano del crecimiento de los nuevos pedidos más lento en tres meses, únicamente impulsado por la demanda interna y por los descuentos de precios, ya que las tarifas cayeron por tercer mes consecutivo.

Los márgenes de beneficio estuvieron de nuevo bajo presión, con un aumento intenso de los costes, entre ellos laborales, en tanto que el empleo aumentó de forma marginal, marcando el menor incremento desde finales de 2014.

Por ello, es posible "que las empresas frenen la contratación y los planes de inversión a medida que nos acercamos a fin de año", según el director económico de IHS Markit, Paul Smith.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Irán desarrolla vías alternativas a su petróleo para superar las sanciones

Las autoridades iraníes tratan de reducir su dependencia del petróleo y buscar alternativas para su exportación con el objetivo de superar las sanciones impuestas hace hoy un año por Estados Unidos y reflotar una economía que, según el Fondo Monetario Internacional (FMI), se contraerá en 2019 un 9,5%.

Las sanciones contra el sector petrolero, y también el bancario entre otros, entraron en vigor el 5 de noviembre de 2018, en la segunda ronda de medidas punitivas impuestas por EE.UU. contra Irán tras la retirada unilateral de Washington del acuerdo nuclear de 2015.

La intención declarada de la Administración estadounidense era reducir a cero las exportaciones iraníes, un propósito que no se ha logrado pese a que en abril pasado EE.UU. canceló las exenciones a la compra de crudo iraní otorgadas a ocho países.

El fin de esas exenciones a algunos de los principales clientes de Irán como China, India y Turquía, implicó un cambio de táctica por parte del país persa, al tiempo que coincidió con el inicio de una serie de ataques a barcos o instalaciones petroleras en el golfo Pérsico.

Las exportaciones de Irán alcanzaron antes de las sanciones una media de 2,5 millones de barriles de petróleo al día y, según estimaciones no oficiales, en la actualidad se han reducido a alrededor de 400.000 barriles.

EXPORTACIONES CLANDESTINAS

Las autoridades iraníes mantienen estas cifras en secreto, así como los países destinatarios. Tan solo a principios de este mes el gobernador del Banco Central, Adbolnaser Hematí, negó que se hubieran reducido a 120.000 barriles, como habían informado desde EE.UU.

"Si se cierra una vía se abre otra", aseguró a Efe el presidente de la Comisión de Energía de la Cámara de Comercio de Teherán, Reza Padidar, quien explicó que Irán está recurriendo a "contratos de trueque" que "no se pueden controlar de modo exacto".

"China es uno de los países que en la actualidad recibe el petróleo de Irán y se comercia mediante el trueque, un contrato que también tenemos con India, de donde recibimos arroz u otros derivados, o con Turquía", detalló.

Además, muchos barcos que transportan el petróleo iraní están apagando sus localizadores GPS para no ser ubicados tan fácilmente y las autoridades han optado por diversificar con productos derivados como la gasolina y el diésel y petroquímicos.

Según Padidar, la política del país es convertir el petróleo a "un producto intermedio o final a exportar, para lo que se han creado nuevas refinerías y nuevas unidades de petroquímica" con el fin de superar las sanciones y depender menos del petróleo.

REDUCIR LA DEPENDENCIA DEL PETRÓLEO

Esta es la política adoptada por el Gobierno iraní, que ha informado de que en la actualidad esa dependencia directa es inferior al 30 %, frente al 50 % de antes, y que se pretende reducir a cero.

El gobernador del Banco Central explicó recientemente que ahora solo un tercio de las exportaciones están relacionadas con el petróleo.

"El efecto directo de las crueles sanciones es la disminución del crecimiento del sector petrolero y la reducción de los recursos del presupuesto estatal. Todo ello ha afectado al sector no petrolero y, por supuesto, al crecimiento de toda la economía", reconoció Hematí.

Según el Fondo Monetario Internacional (FMI), se espera que la economía de Irán se contraiga un 9,5 % este año, rebajando una estimación previa que cifraba su reducción en un 6 %.

Las sanciones han fomentado una devaluación de la moneda nacional, que se cambia en la actualidad a unos 110.000 riales el dólar frente a los 42.000 de hace un año y medio, lo que ha favorecido asimismo una inflación este año del 35,7 %, de acuerdo a los datos del FMI.

INCIDENTES EN EL GOLFO PÉRSICO

Los primeros ataques tuvieron lugar en mayo pasado, cuando cuatro petroleros, dos de ellos saudíes, fueron blanco de un sabotaje en el puerto emiratí de Fujairah, mientras que un mes después, dos buques cisterna, uno propiedad de un armador noruego y otro japonés, sufrieron explosiones al salir del estrecho de Ormuz.

En junio pasado, la Guardia Revolucionaria iraní derribó un dron estadounidense que, según Teherán, violó su espacio aéreo, y, en julio, capturó al petrolero de bandera británica "Stena Impero" por supuestamente incumplir las normas de navegación.

Por último, dos importantes instalaciones de la petrolera estatal saudí Aramco sufrieron ataques con drones y misiles el pasado 14 de septiembre, reduciendo temporalmente su producción un 50 %.

EE.UU. y Arabia Saudí han acusado de modo directo o indirecto a Irán de los ataques a los petroleros, a los buques cisterna y a Aramco, pero Teherán ha negado cualquier implicación.

Para intentar rebajar las tensiones y evitar una mayor presencia de fuerzas estadounidenses en el golfo Pérsico, Irán ha ofrecido una iniciativa de paz en la zona a los países litorales, que por ahora no ha obtenido una clara respuesta

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".